



Antwort zur Anfrage Nr. 1829/2013 der CDU-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Marienborn betreffend **Bahnhaltepunkt Mainz-Marienborn**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Wann ist der geplante Wechsel des Betreibers vorgesehen?

Die Dieselnetz Südwest GmbH/Netinera wird den Betrieb auf der Schienenstrecke Mainz – Alzey im Dezember 2014 aufnehmen.

2. In welchem Takt wird Marienborn zukünftig angebunden?

Mainz-Marienborn wird ab Dezember 2014 von den Regionalbahnen im Stundentakt in beiden Richtungen bedient.

3. Wie wird ein Halt in beiden Richtungen technisch gelöst?

Der Halt im Stundentakt in beiden Richtungen ist möglich, weil ein neues Betriebskonzept mit anderen Ankunfts- und Abfahrtszeiten (sowie Anschlüssen) in Mainz Hbf umgesetzt wird, so dass sich die in Mainz-Marienborn haltenden Regionalbahnen dort nicht mehr begegnen.

4. Wird ausschließlich an dem jetzigen Haltepunkt gehalten oder ist ein weiterer Haltepunkt vorgesehen? Wenn ja, wo?

Es wird ausschließlich am vorhandenen Bahnsteig (westlich der Schienenstrecke) gehalten. Während des Haltens der Regionalbahnen an diesem Bahnsteig fährt dann auf dem anderen Gleis (ohne Bahnsteig) der Regionalexpress durch. Dies gilt für die Halte der Regionalbahn in beiden Richtungen.

5. Wenn ausschließlich der jetzige Haltepunkt genutzt werden soll, wo findet der aktuell in Marienborn stattfindende Begegnungsverkehr zukünftig statt?

Die Zugbegegnungen (sprich Zugkreuzungen) der Regionalbahnen, die bisher in Mainz-Marienborn stattfinden, werden nach Aussage des Betreibers ab Dezember 2014 nach Nieder-Olm verlegt.

Mainz, 27.11.2013

gez. Eder

Katrin Eder

Beigeordnete