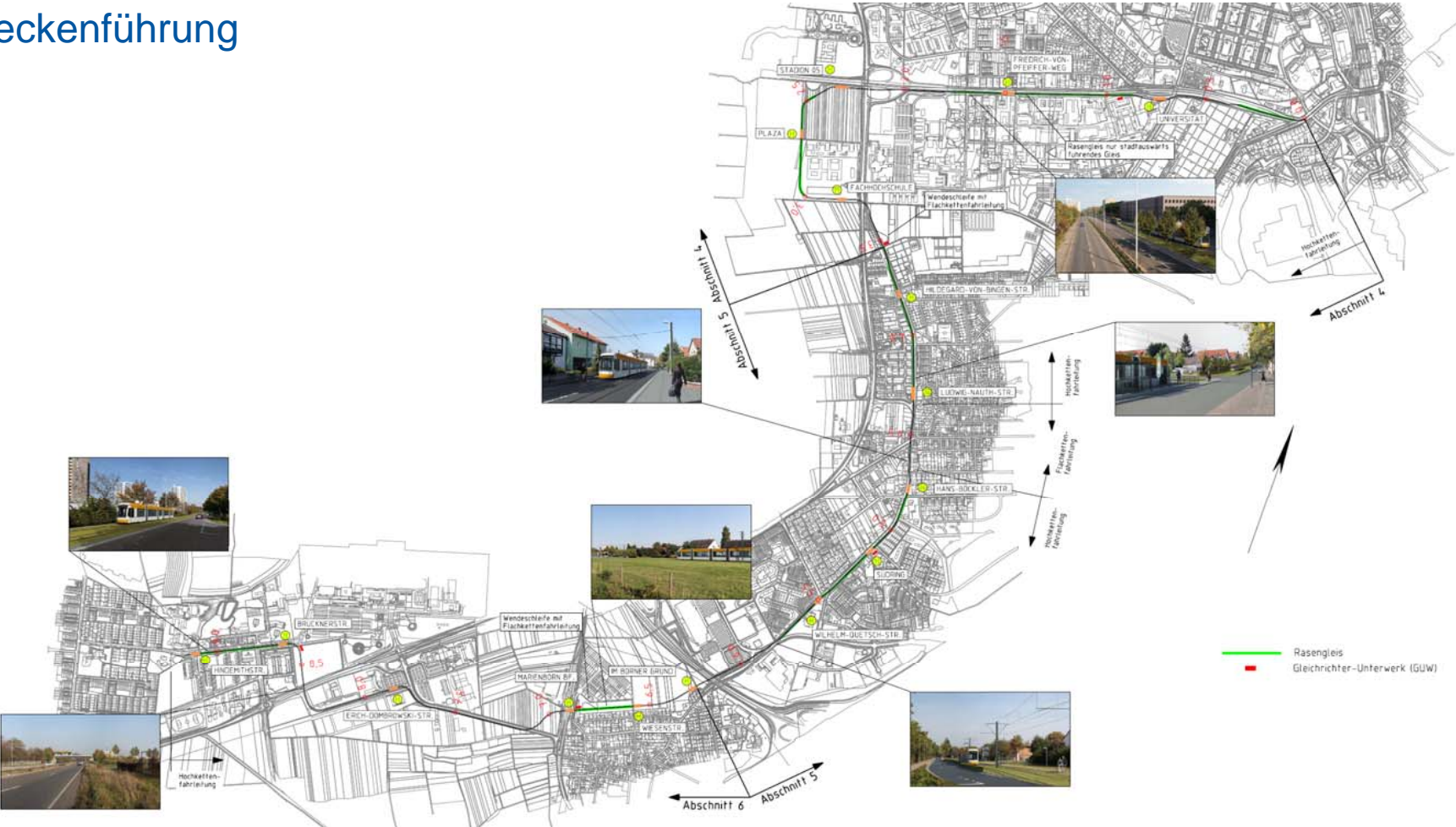


Gemeinsame Sitzung PVA und Ortsbeiräte

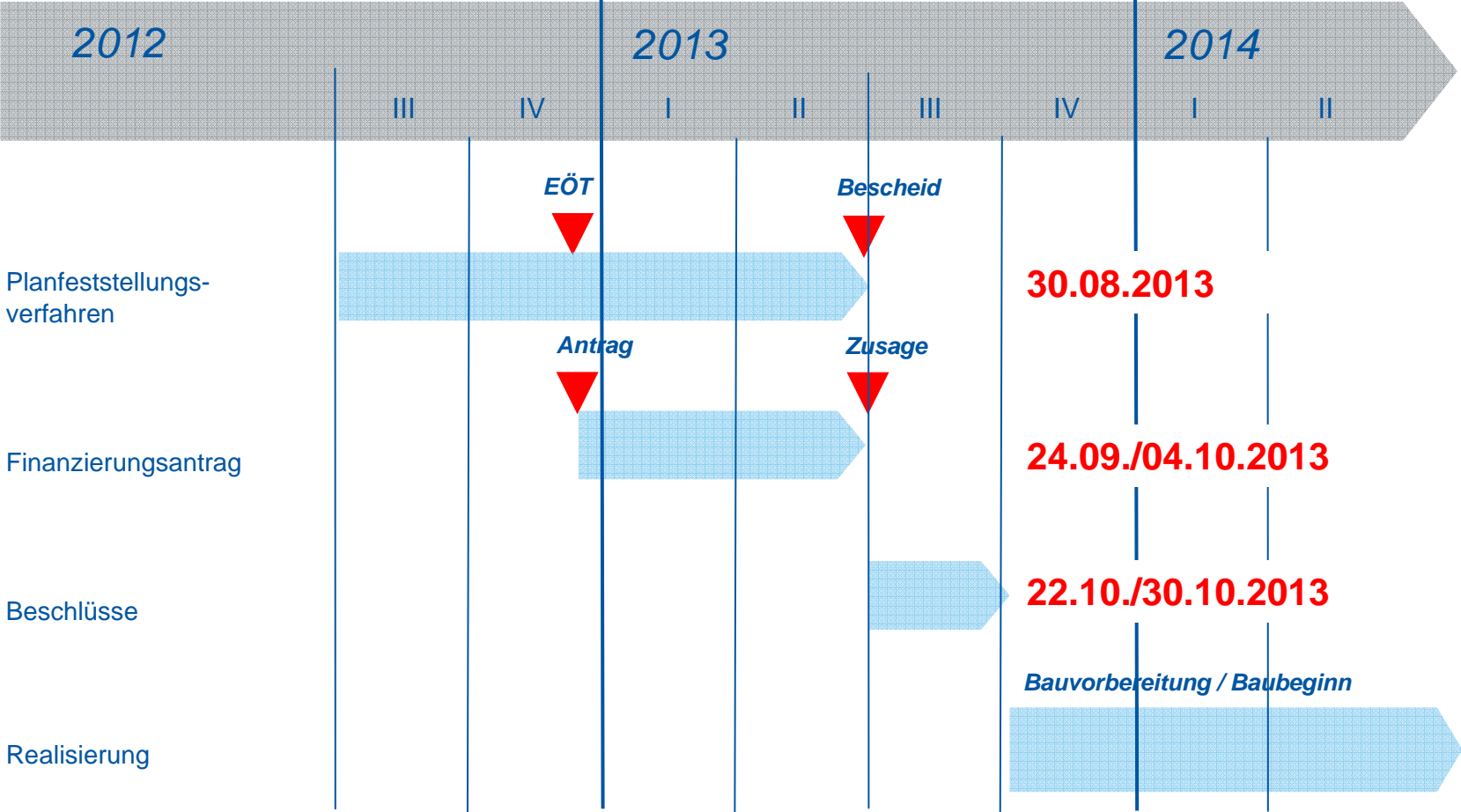
23. Oktober 2013

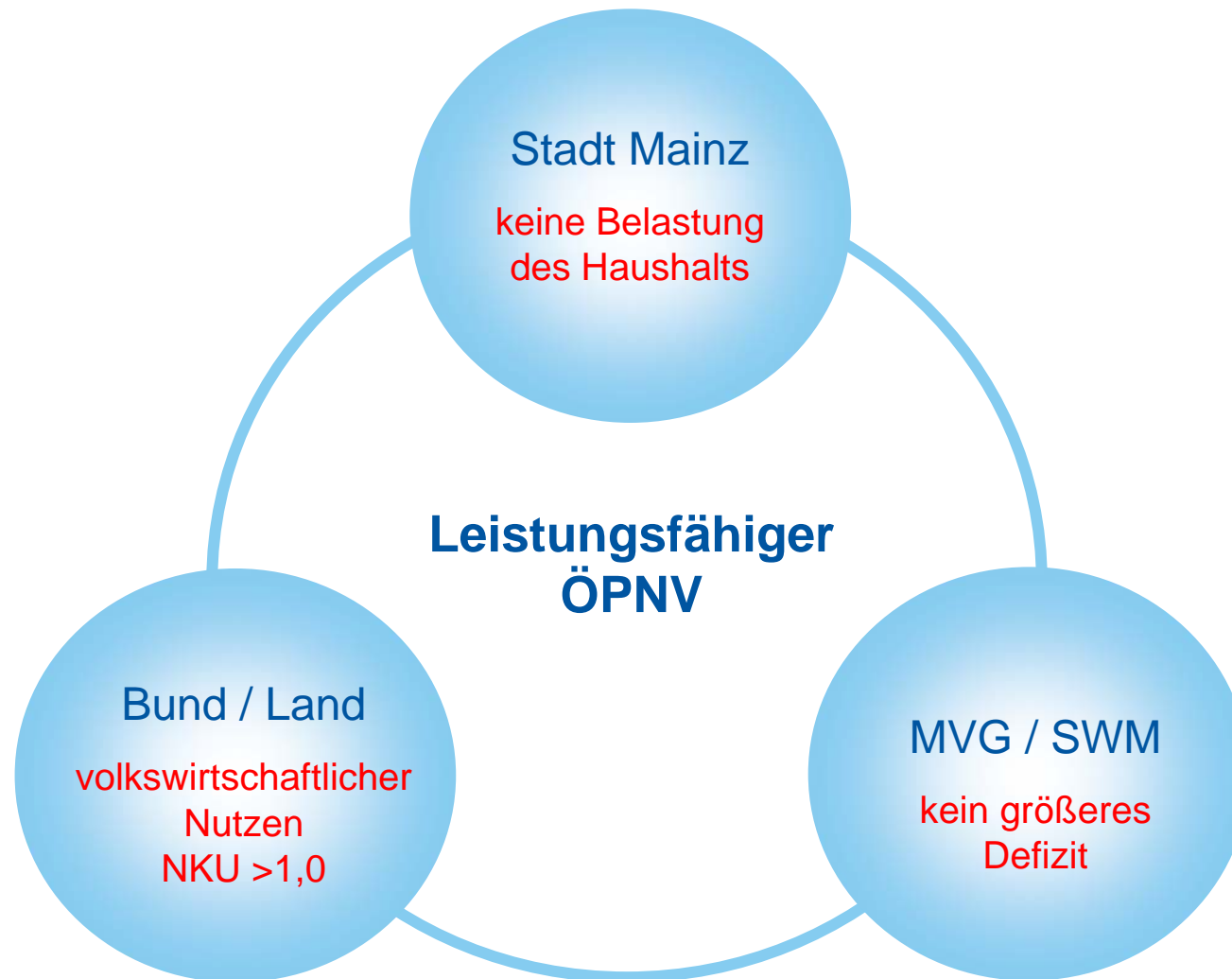


Streckenführung



Mainzelbahn – Zeitplan





Grundlagen der Bezuschussung

1. Der Zuschuss erfolgt prozentual als Anteil der (förderfähigen) Baukosten:

Bundesförderung: 70 % (Bund 60 %, Land 10 %)

Landesförderung: 65 %

→ Für die Gesamtinvestition incl. der nicht förderfähigen Baunebenkosten beträgt die Förderung 63 %!

Kein „Deckel“, Zuschuss folgt der konkreten Baukostenentwicklung

2. Haushaltsvorbehalt des Bundes: Risiko trägt das Land.

3. Zeitliche Vorgabe: Letzte Mittelanforderung in 2017



- Wiederbeschaffungswert der Fahrzeuge ca. 100 Mio. €
→ ca. 5 Mio. € Investitionskosten pro Jahr (langjähriger Durchschnitt)
- Lebenserwartung Bus ca. 14 Jahre, Straßenbahn ca. 35 Jahre
- Planung Fuhrpark für Straßenbahnausbau
10 Straßenbahnen zusätzlich (inkl. Zollhafen)
21 Busse eingespart
→ erhebliche Verschiebung im Fuhrpark



Bürgerbeteiligung in der Planungsphase

1. Beteiligung

Mitte 2010 - Ende 2011

- je 6 Workshops in drei Stadtteilen
- je 2 Informationsveranstaltungen
- 1 Bürgerversammlung
- Ortstermine / Begehungen
- Zusammenarbeit mit Projekten, beispielsweise „Soziale Stadt“



2. Beteiligung

Ende 2011 - 2012/2013

Im Planfeststellungsverfahren,
als Träger privater Belange:

1. bei Planoffenlegung
2. im Erörterungstermin

Bürgerinformation in der Bauphase



Beschlussfassungen

2008	05.11.	<i>Stadtratsbeschluss zur Machbarkeitsstudie</i>
2010	März	<i>Information Stadtvorstand/städtische Gremien</i>
	21.04.	<i>Bürgerversammlung der Stadt Mainz</i>
	05.05.	<i>Grundsatzbeschluss des Mainzer Stadtrates</i>
2011	Mai	<i>Information Stadtvorstand/städtische Gremien</i>
		<i>Bürgerversammlungen in den Stadtteilen</i>
	15.06.	<i>Stadtratsbeschluss zur Trasse/Fortführung der Planung</i>
2012	09.05.	<i>Stadtratsbeschluss im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens</i>
2013	30.10.	<i>Stadtratsbeschluss über den Bau der Mainzelbahn</i>



Streckenführung



Eckdaten der Infrastruktur

- Gesamtlänge: 9,2 km Doppelgleis, Spurweite 1000mm
- Oberbauformen
 - Rasengleis 3,3 km
 - Kombispur / Rasengleis 1,2 km
 - feste Fahrbahn 0,7 km
 - Schottergleis 4,0 km
- 3 Wendeschleifen
- 7,5 % max. Steigung
- 5 Gleichrichterunterwerke
- Fahrleitung
- 15 Haltestellen
- Bauwerke:
 - Überführungsbauwerk Koblenzer Str., BAB A60, Achardstr., L 426
 - Unterquerung der Bahnlinie
 - Stützwände Saarstraße



Stadtgestaltung

Neugestaltung von

- Stadteingängen
- Plätzen
- Verkehrsräumen
- Landschaftsräumen
- Bauwerken

Gestaltungsmedien

Material, Farbe, Begrünung


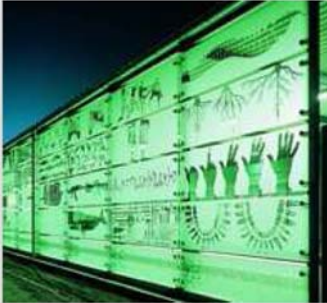

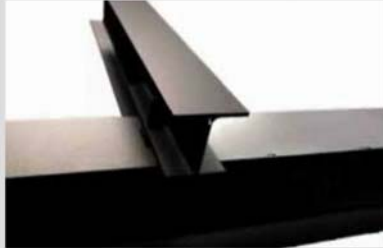
Grundkonzept

> Leitbild

Materialien der vorhandenen Ingenieurbauwerke:

Stahl

Beton



Glas

- Flexibilität
- Transparenz
- Informationstransport
- Vandalismussicherheit
- ansprechende Oberfläche
- hochwertiges Material

Gabionen

In Bereichen von Abfangungen, etc.

Farbe

→ Entwicklung eines Gestaltungshandbuches



Stadtgestaltung Begrünung



KONZEPT



Streckenbegleitende Begrünung –
Baumreihe und Hecken

ZIELE

- Verkehrsraumgliederung und -fassung
- Ortsbildgestaltung
- Wiedererkennung, Identität

GESTALTUNG/ PFLANZEN- AUSWAHL:

- Einzelbäume
säulenartige Form
unter Beachtung des Lichtraumprofils
Arten: Sauleneiche, Stadtlinde (siehe vorn)
- Hecken
geschnittene Hecken aus einheimischen
Gehölzen
Arten: Hainbuche, Liguster (siehe vorn)

STANDORT MAINZELBAHN:

Ostergraben, Saarstraße



Leitbild

Gliederung und Fassung des Verkehrsraumes
Wiedererkennung und Identität
Ortsbildgestaltung

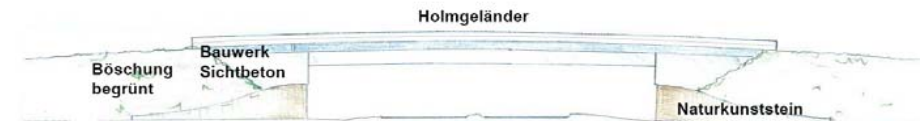


Stadtgestaltung Bauwerke

SYSTEM / AUFBAU:	Widerlager parallel zur Straße. Die Verblendsteine werden als schmale Vorsatzschale im Sockelbereich der Brücke bis ca. 2/3 der Höhe eingesetzt, flächenbündig mit der Betonoberfläche. Betonstützwände gehen in geschwungener Form in den Landschaftsbau über, ebenfalls mit Verkleidung Natursteinimitat.
MATERIAL:	Naturkunststein
FORM / ABMESSUNG:	Liegender Verband, geringe Einbautiefe bis max. 16 cm
OBERFLÄCHE/ OBERFLÄCHENBEHANDLUNG:	Strukturierte Oberfläche
FARBSPEKTRUM:	Erdfarben, Ocker
BEMERKUNG/ BESONDERHEIT:	Böschung läuft auf Stützwand auf.



Farbspektrum (Naturkunststein Pietre d'Arredo)



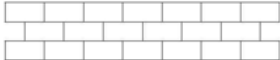
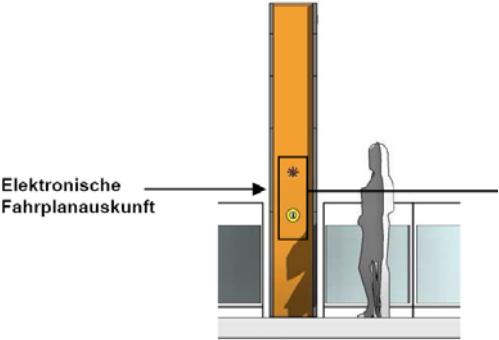
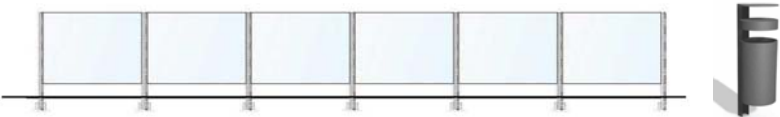
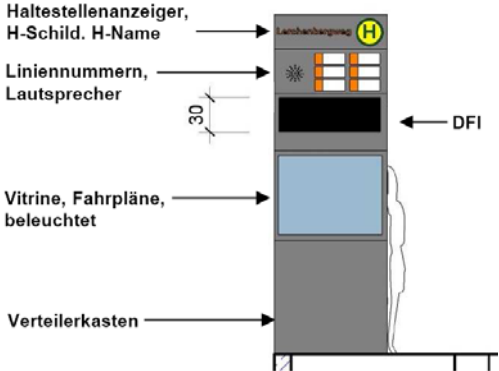
Leitbild

Einbindung in das Landschaftsbild

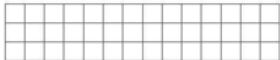


Haltestelle

Information und Gestaltung



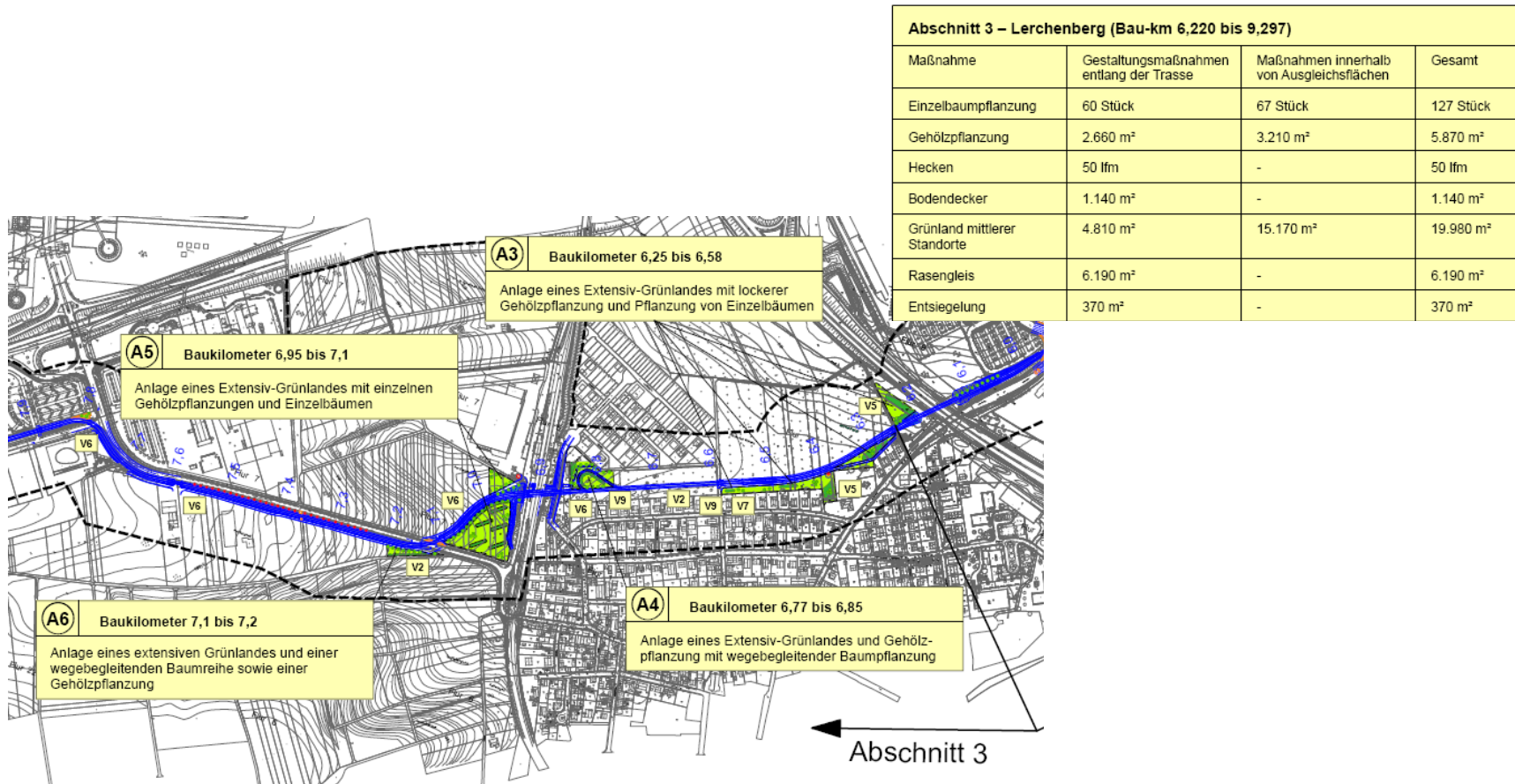
Bsp. Verband rechteckig



Bsp. Verband quadratisch



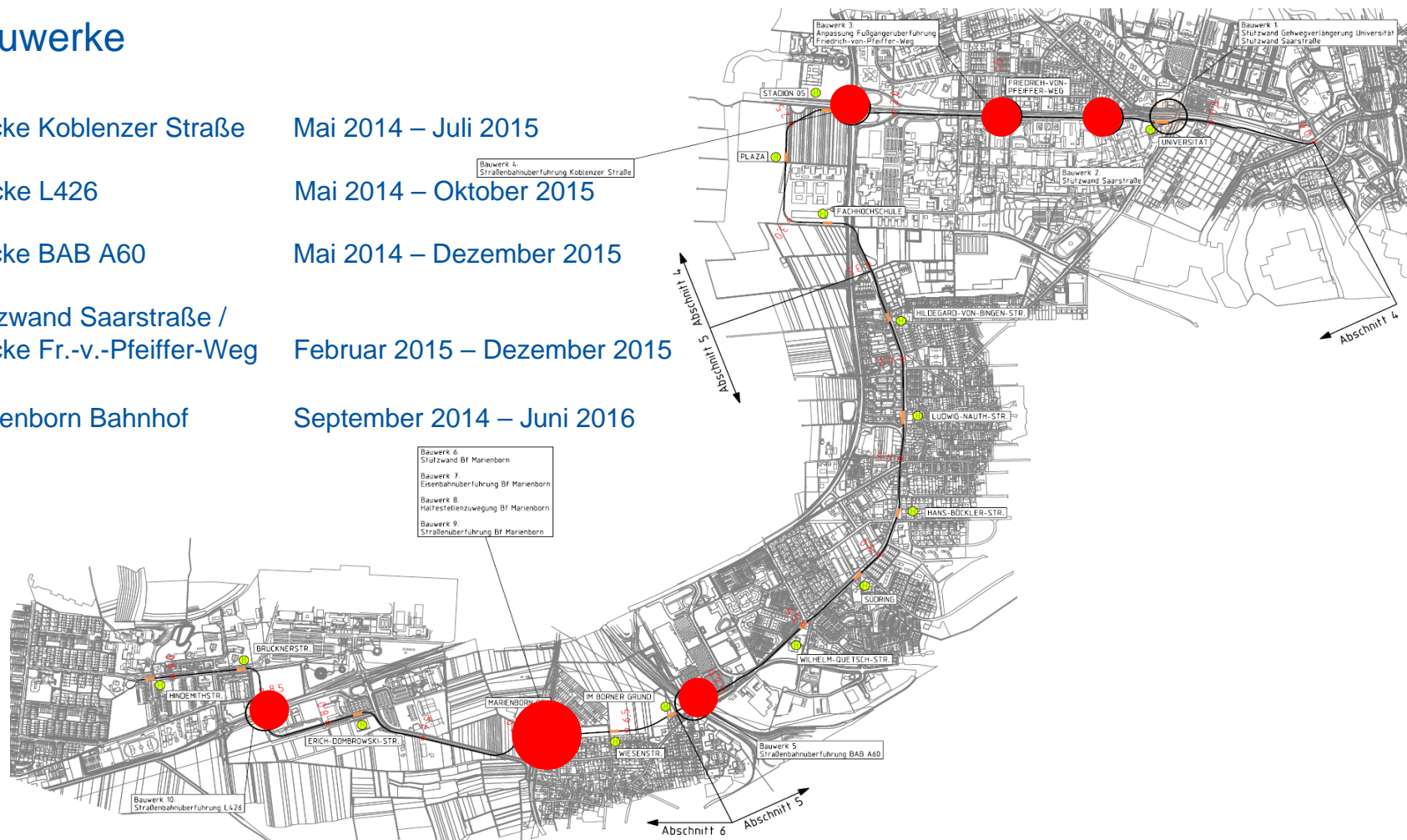
trassennahe Gestaltungs- und Ausgleichmaßnahmen



Mainzelbahn – Bauablauf (Stand 10/2013)

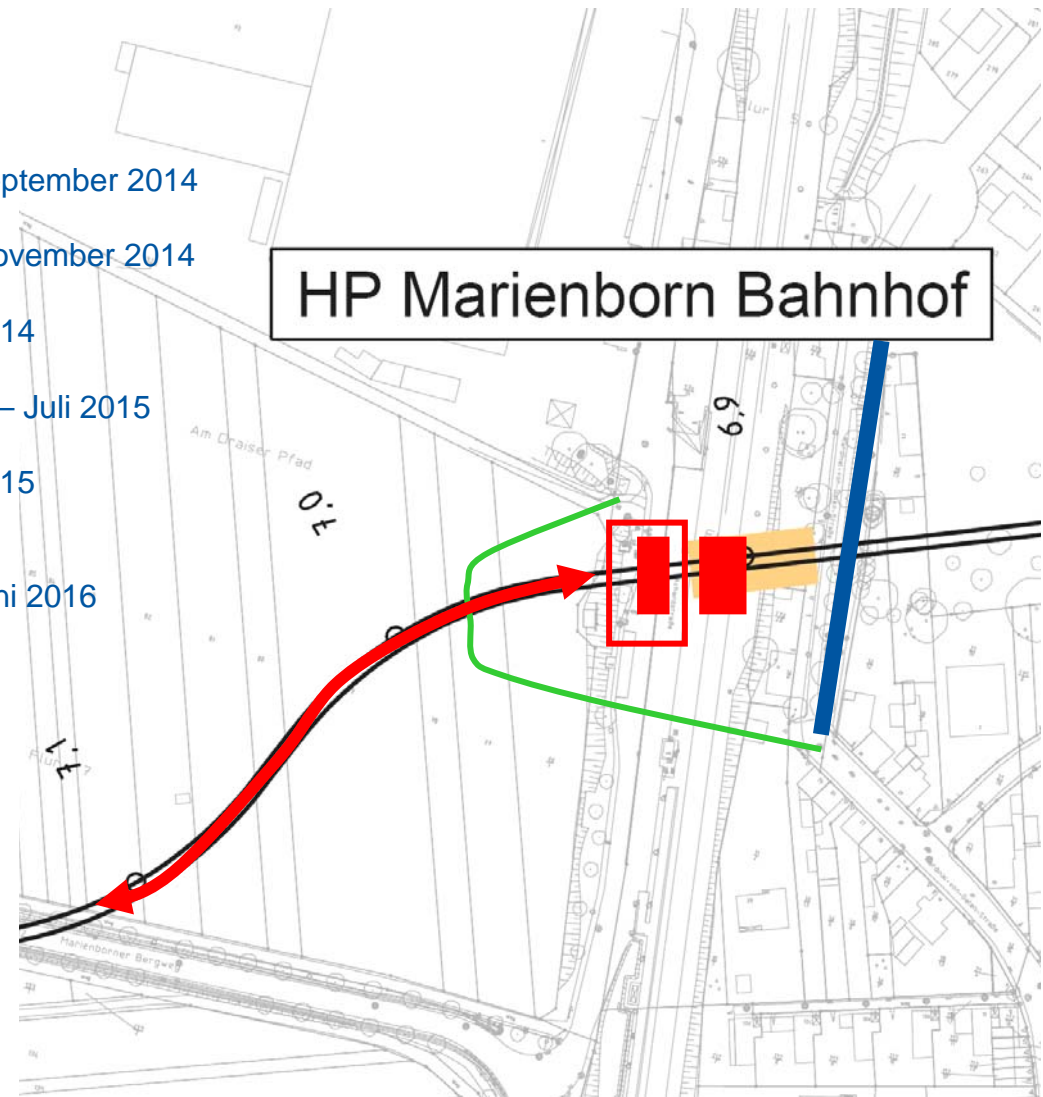
Bauwerke

- Brücke Koblenzer Straße Mai 2014 – Juli 2015
- Brücke L426 Mai 2014 – Oktober 2015
- Brücke BAB A60 Mai 2014 – Dezember 2015
- Stützwand Saarstraße /
Brücke Fr.-v.-Pfeiffer-Weg Februar 2015 – Dezember 2015
- Marienborn Bahnhof September 2014 – Juni 2016

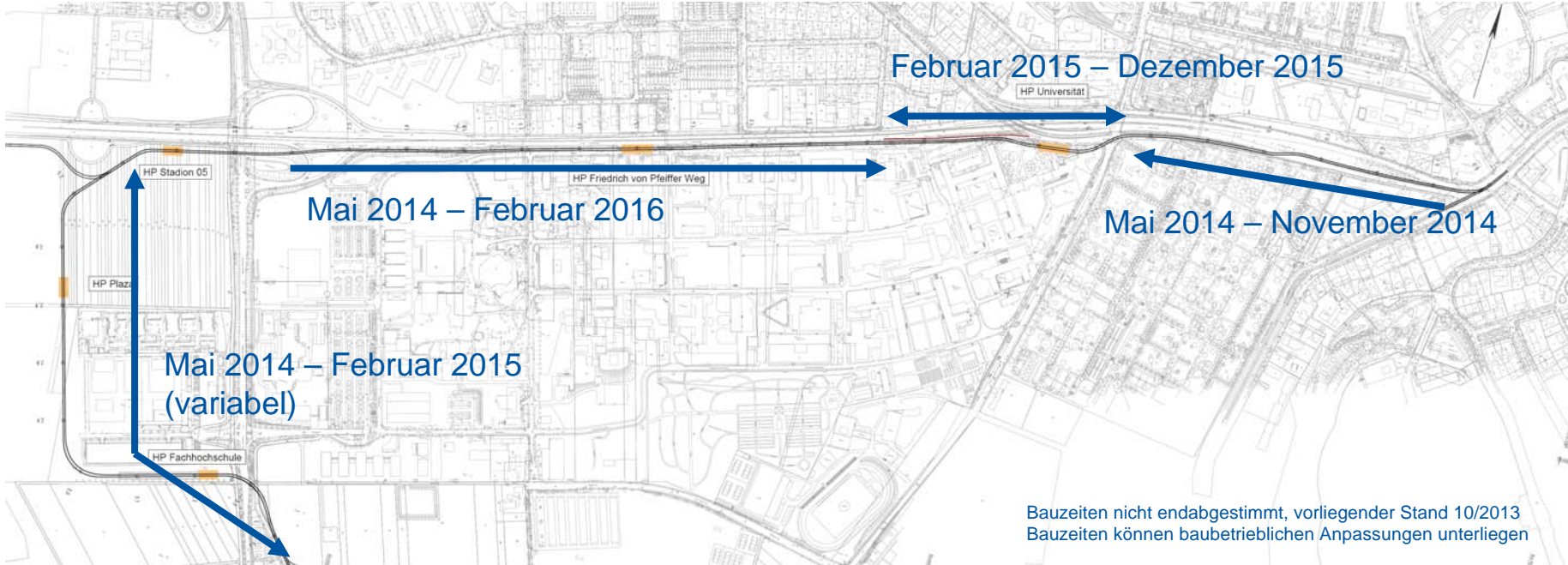


Marienborn Bahnhof

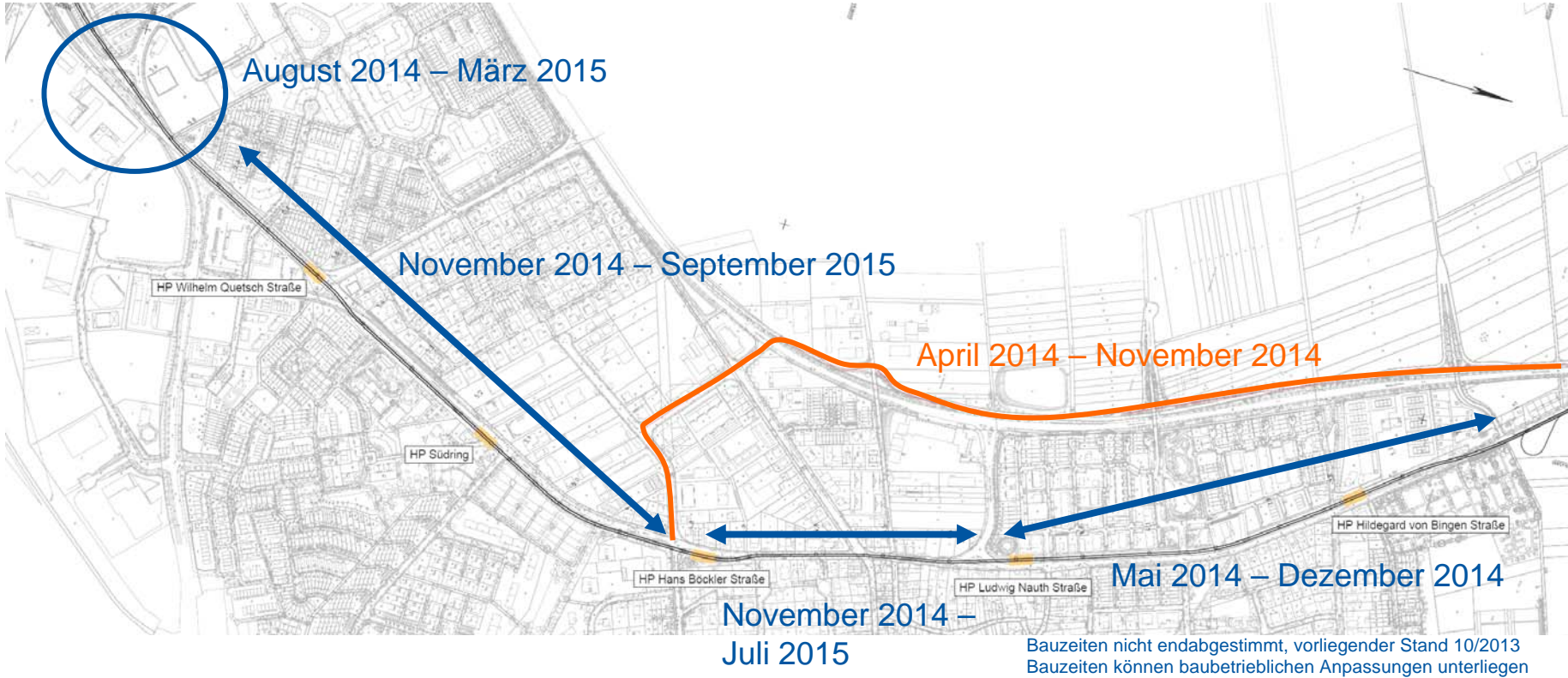
Verlegung der Versorgungsleitungen	Mai 2014 – September 2014
Tieferlegung Kard.-v.-Galen-Straße	Juni 2014 – November 2014
Herstellung der Baugrube / Sperrpause	03. – 06.10.2014
Bau der Eisenbahnüberführung	Oktober 2014 – Juli 2015
Einschub der Eisenbahnüberführung	24. – 27.07.2015
Bau der Brücke Achardstraße und Treppenanlage	Juli 2015– Juni 2016



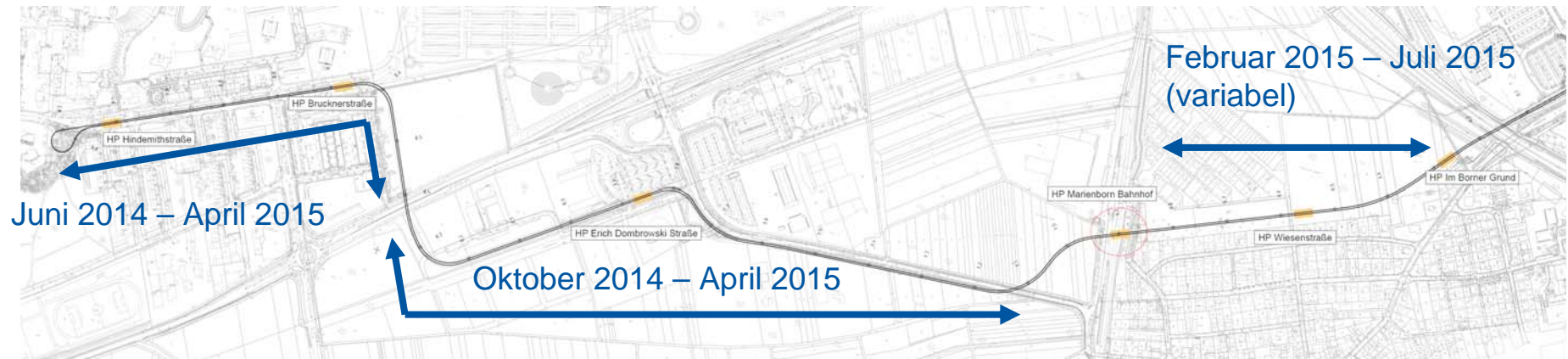
Bauabschnitt Campus



Bauabschnitt Bretzenheim



Bauabschnitt Marienborn / Lerchenberg



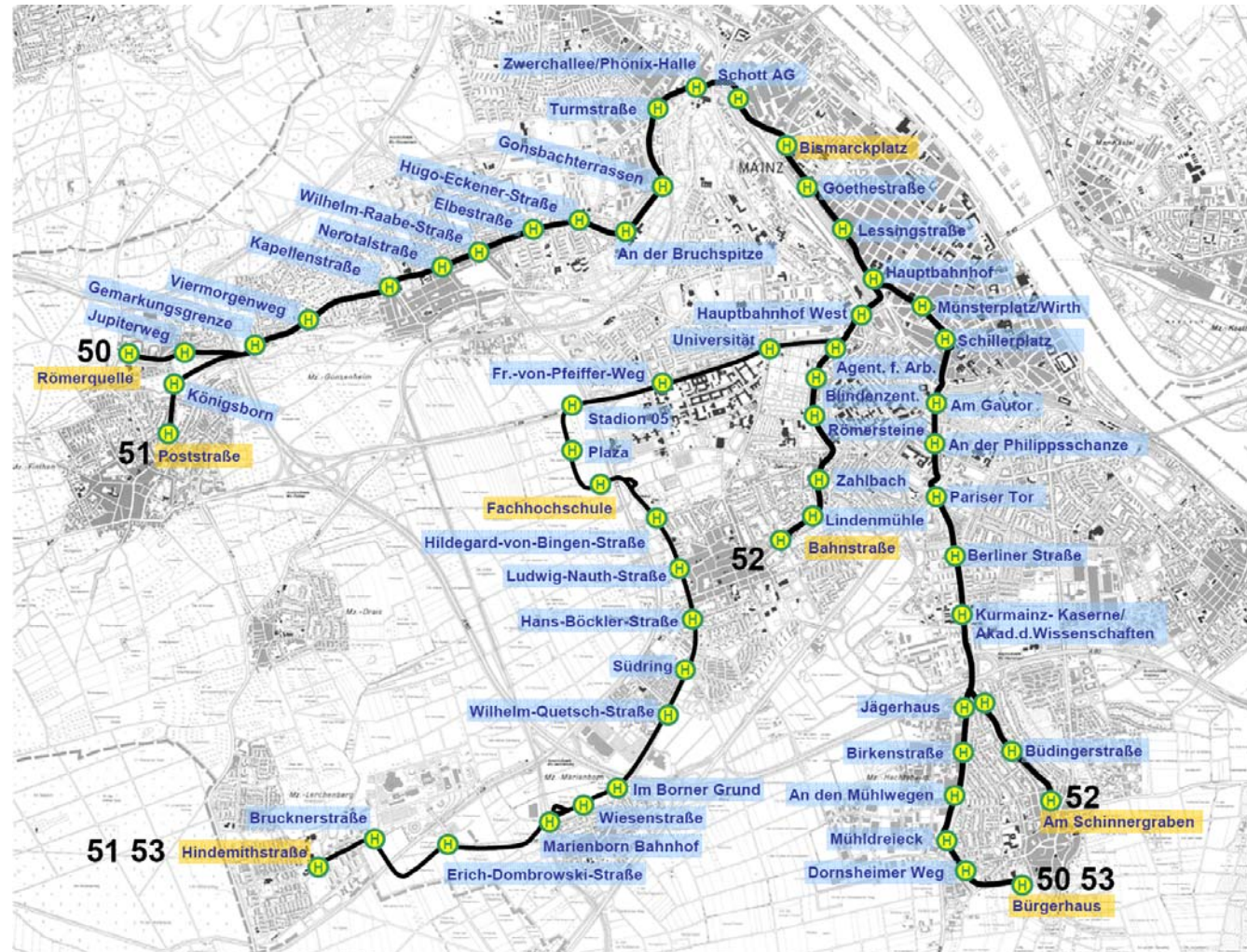
Bauzeiten nicht endabgestimmt, vorliegender Stand 10/2013
Bauzeiten können baubetrieblichen Anpassungen unterliegen

Alle Bauabschnitte

- Fahrleitungsbau / Streckenausrüstung August 2015 – September 2016
- Probefahrten und Inbetriebnahme September 2016 – Dezember 2016



Straßenbahnnetz 2017



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit

