



## VERKEHRSSTRUKTUR

- Autobahn
- Bestehendes Verkehrsnetz
- Ausbau Knotenpunkt
- Gebietsanschluss für motorisierten Individualverkehr
- Ausbau Anschlusspunkt
- Ausbau Anschlusspunkt (Möglichkeit "Kreisverkehr" ist zu prüfen)
- Anbaufreier Bereich
- Bestehende Bushaltestelle
- Geplante Bushaltestelle im Plangebiet
- Bedeutende gesamtstädtische Fuß- und Radwegeverbindung
- Fuß- und Radwegeverbindungen zu den angrenzenden Freiräumen, Wohngebieten, sozialen Infrastruktur Einrichtungen und Versorgungsbereichen
- Zweckbestimmung:**
  - Radfahrer
  - Fußgänger
  - ÖPNV-Durchfahrt