



Antwort zur Anfrage Nr. 1324/2013 der ödp-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Lerchenberg betreffend **Ringbuslinie (ödp)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Überlegungen für eine Ringbuslinie bzw. Tangentialerschließung der Mainzer Vororte waren und sind Bestandteil der jeweiligen Nahverkehrspläne. Auch in der aktuellen 2. Fortschreibung des Nahverkehrsplans sind diesbezügliche Ansätze enthalten, wenngleich zum Teil in abweichender Form gegenüber den Vorschlägen des Ortsbeirats.

Generell ist festzustellen, dass die MVG neuen Linienkonzeptionen generell positiv gegenüber steht, sofern sie sich wirtschaftlich darstellen lassen. Allerdings ergaben schon frühere Untersuchungen, dass Tangentialbuslinien bzw. reine Stadtteilverbindungen einen eher unterdurchschnittlichen Kostendeckungsgrad aufweisen und somit eher angebots- als nachfrageorientiert einzuschätzen sind.

Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass bei einer Realisierung der Straßenbahnplanung zum Lerchenberg eine umfassende Neuordnung der Buslinienstruktur in den südlichen Stadtteilen zu rechnen ist. Wie bekannt, stehen die abschließenden Entscheidungen zur „Mainzelbahn“ noch aus. Vor diesem Hintergrund hat die MVG die Rahmenvorgaben des NVP in Bezug auf eine Tangentiallinie vorerst noch zurückgestellt. Es ist aber davon auszugehen, dass nach einer positiven Entscheidung zum Bau der Mainzelbahn zeitnah auch ein angepasstes Busliniennetz entwickelt wird. Hier wird die Verkehrsverwaltung gemeinsam mit der MVG prüfen, ob in das Konzept verstärkt tangentielle Buslinienverkehre integriert werden können. Eine Umsetzung könnte gegebenenfalls nach Inbetriebnahme der Straßenbahn 2016 bzw. 2017 erfolgen.

Die Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs ist grundsätzlich eine besonders wichtige Angelegenheit.

Der Ortsbeirat Lerchenberg ist aber für eine Buslinie Weisenau –Hechtsheim örtlich nicht zuständig und nicht betroffen.

Ich bitte deshalb um Verständnis, dass diese Frage deshalb in diesem Zusammenhang nicht beantwortet werden kann.

In Bezug auf Vorschlag 3 teilt die MVG mit, dass in der Buskonzeption für den Fall der Realisierung der Mainzelbahn momentan eine Verlängerung der Buslinie 47 über Gonsenheim hinaus bis Lerchenberg vorgesehen ist. Laut MVG müsse aber die Linienführung im Bereich Gonsenheim und Finthen sowie die Endstellensituation am Lerchenberg noch einer genaueren Untersuchung unterzogen werden.

Mainz, 04.09.2013

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete