

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1066/2013
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 18.07.2013	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Hartenberg/Münchfeld	Kenntnisnahme	27.08.2013	Ö
Park- und Verkehrsausschuss	Kenntnisnahme	05.09.2013	Ö

Betreff:

Einführung einer Tempo-30 Zone im Münchfeld

Mainz, 16.08.2013

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat **Mainz-Hartenberg/Münchfeld** und der **Park- und Verkehrsausschuss** nehmen den Sachstandsbericht zu Kenntnis.

1. Ausgangslage

Bereits in den 1980er Jahren war in Teilen des Münchfelds eine Tempo 30-Zone eingerichtet. Diese wurde jedoch wieder aufgehoben, da damals gegen die straßenverkehrsbehördliche Anordnung geklagt wurde. Hintergrund war die seinerzeitige Maßgabe, dass Tempo-30-Zonen zumindest am Beginn und am Ende durch straßenbauliche Gestaltungselemente (z. B. Aufpflasterungen, Fahrbahneinengungen etc.) hervorzuheben waren. Daraufhin wurden die Straßenabschnitte mit so genannten „Streckengeboten“ versehen. In jüngster Zeit kamen Anregungen aus der Bevölkerung die Tempo 30 Zone in diesem Bereich auszuweiten.

2. Lösung

Mittlerweile besteht in der StVO diese Vorgabe nicht mehr, sodass die Verkehrsverwaltung nunmehr beabsichtigt, den Bereich Münchfeld zwischen Koblenzer Straße und An der Allee als Zone auszuweisen. Die Geschwindigkeitsbegrenzung würde sich damit auf die gesamte Hegelstraße und die Dijonstraße erweitern. Bestehende Regelungen in Form von verkehrsberuhigten Zonen bleiben von dieser Maßnahme unberührt. Die Zonengrenzen können der beiliegenden Skizze entnommen werden. Durch die Aufnahme des gesamten Bereiches in die Tempo 30-Zone können 23 Schilder (14 Schilder – 30 Streckengebot, 6 Schilder – 50 Streckengebot und 3 Tempo 30-Zonenschilder) entfernt werden. Hierzu müssen 5 Tempo 30-Zonenschilder gesetzt werden.

Weiterhin wird durch Markierung von Kindersymbolen auf der Dijonstraße dem Engagement der Eltern in diesem Bereich Rechnung getragen.

Finanzielle Auswirkungen:

☐ ja, Stellungnahme des Amtes 20 (Anlage 1)

☒ nein