

Bündnis90/Die Grünen Ortsbeiratsfraktion Mainz-Mombach

TOP 11.

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz – Mombach am 14.03. 2013

Vorlage-Nr. **0361/2013**

Bodenmarkierung für Rad- und Autofahrer in Einbahnstraßen

In Mombach, insbesondere im Bereich rund um die Hauptstraße, sind eine Reihe von Einbahnstraßen für Radfahrer auch in Gegenrichtung freigegeben. Fast ausnahmslos werden die Autofahrer darüber lediglich über eine Beschilderung am Beginn der Einbahnstraße informiert, die Radfahrer zusätzlich noch durch eine Beschilderung am anderen Ende. In den teilweise engen Einbahnstraßen kommt es immer wieder zu Situationen, in denen die Autofahrer überrascht von entgegenkommenden Radfahrern sind.

Um die Sicherheit für beide Seiten zu verbessern, wird beantragt, am Anfang und Ende der unten einzeln genannten Einbahnstraßen jeweils eine zusätzliche, gut sichtbare Bodenmarkierung anzubringen. Die Bodenmarkierung soll auf einer Länge von etwa fünf Metern auf der Seite der Fahrbahn in Gegenrichtung der Autofahrer angebracht werden und aus einem kurz angedeuteten Radfahrstreifen in einer Breite von einem Meter inkl. Radfahrtsymbolen bestehen.

Vorbild für eine solche Bodenmarkierung ist der bereits entsprechend markierte Einfahrtsbereich „An der Schlehhecke/Ecke Am Lemmchen“.

Der Ortsbeirat möge daher beschließen, dass die Verkehrsverwaltung die folgenden Einfahrbereiche für Radfahrer entsprechend markiert:

- 1) Einfahrten Turnerstraße, zwischen Hecker- und Pestalozzistraße *Einfahrtsb. 2*
- 2) Einfahrten Mohrgasse, zwischen Turner- und Emrichruhstraße ✓
- 3) Einfahrten Emrichruhstraße, zwischen Haupt- und Pestalozzistraße ✓
- 4) Einfahrten Backmuhstraße, zwischen Turm- und Bernhard-Winter-Straße ✓
- 5) Einfahrten Meixlerstraße, zwischen Turmstraße und Traubengasse ✓
- 6) Einfahrten Bernhard-Winter-Straße, zwischen Dietze- und Pestalozzistraße ✓
- 7) Einfahrten Feldherrnstraße, zwischen Dietze- und Untere Bogenstraße ✓
- 8) Einfahrten Körnerstraße, zwischen Nestle- und Hauptstraße ✓
- 9) Einfahrt Am Schwermer, Ecke Karlsstraße ✓

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Fraktion Bündnis90/Die Grünen im Ortsbeirat Mainz-Mombach
Ansgar Helm-Becker, Markus S. Wetter

Die im Antrag benannten Straßen werden markierungsfähig / Sicherheit

für den Rad- und Autoverkehr