



Antwort zur Anfrage Nr. 0044/2013 der CDU-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt betreffend **Verlängerung der Straßenbahn in den Zollhafen (CDU)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Die Straßenbahn soll ausgehend vom Kaiser-Karl-Ring die Rheinallee queren und dann in nördlicher Richtung in etwa der Linienführung der Straße Am Zoll- und Binnenhafen (ehemals Gaßnerallee) folgen, mit einer nach Osten abgesetzten Schleifenfahrt um den in diesem Bereich vorgesehenen Baublock.

Aufgrund des Containerterminals kann die Kaiserbrücke an einer für die Straßenbahn geeigneten Stelle nicht unterquert werden. Es ist auch nicht von einem entsprechend hohen Bedarf im Bereich des Industriegebietes auszugehen, da dort kein personalintensives Gewerbe vorhanden ist.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens ist die Leistungsfähigkeit des Knotens sowie der Verlängerungen und Anschlüsse gutachterlich nachgewiesen worden. Die Signalschaltungen der Hauptrichtung können dabei so gestaltet werden, dass keine Rückstaus entstehen.

Mainz, 23.01.2013

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete