

Vorlage-Nr. 0077/2013

Punkt:..... der Tagesordnung

Stadtverwaltung Mainz
 10.04 Hauptamt
 über Ortsverwaltung Laubenheim
 55130 Mainz

09.01.2013

CDU,SPD, Bündnis 90/ Die Grünen, FDP, ÖDP im Ortsbeirat Mainz-Laubenheim

Gemeinsame Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 18.01.2013

Veränderung im Linienverlauf der Busse 61/63 in Laubenheim - hier Kosten und Planungshorizont-

Auf Vorschlag bzw. im Rahmen eines Prüfauftrags des Ortsbeirats enthält der Nahverkehrsplan (Zweite Fortschreibung 2012-2017) die Maßnahme M3 – Veränderung des Linienverlaufs der Linien 61 und 63. Als Vorteil dieser Veränderung wird eine spürbare Verbesserung der Ortsverbindung genannt, bei weitgehender Beibehaltung der bisherigen Anbindung in die Altstadt. Nachteilig wird die Verlängerung der Umlaufzeit um ca. 4-8 Minuten gesehen, mit der Folge von Verspätungen und betrieblichen Abstimmungsproblemen. Auch das Abbiegemanöver von der Rheintalstraße aus Richtung Bahnhof in Die Straße Am Leitgraben könne für die Busse nur unter Nutzung der Gegenfahrbahn erfolgen, was eine signaltechnische Sicherung notwendig mache. Bereits ohne diese signaltechnische Sicherung werden Kosten von ca. 61.000 Euro/pro Jahr für diese Maßnahme genannt.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Welche kalkulatorischen Faktoren im Einzelnen wurden bei der Ermittlung der Jahreskosten von 61.000 Euro berücksichtigt?
2. Muss die signaltechnische Sicherung des Abbiegemanövers in die Straße Am Leitgraben wirklich sein, u.a. angesichts der dort für den Gegenverkehr geltenden Tempo 30 Beschränkung und guter Einsicht?
 Wenn ja, mit welchen zusätzlichen Kosten wäre sie verbunden?

3. Bis zu welchem Zeitpunkt ist mit einer Verwirklichung der Maßnahme zu rechnen?

Für die SPD	Für die FDP	Für die CDU	Für die ÖDP	Für B.90/Grüne
Cläre Holzkämper	Julia Neuroth	Heinrich Webler	Urich Frings	Franz Horak