Landeshauptstadt
Mainz

Antwort zur Anfrage Nr. 2006/2012 der CDU-Stadtratsfraktion betreffend
Geschwindigkeitskontrollen in Mainz (CDU)

Allgemein:
Die Überwachung der innerörtlichen Geschwindigkeit hat als vorrangiges Ziel die Verkehrsunfallprävention. Kontrollen erfolgen nicht nur an Unfallschwerpunkten, sondern auch an sonstigen Gefahrenstellen, insbesondere in Bereichen mit hohem Verkehrsaufkommen und in solchen, in denen die Geschwindigkeit oftmals erheblich überschritten wird. Auf diesem Wege sollen die Verkehrsteilnehmer zu verkehrsgerechten und rücksichtsvollem Verhalten veranlasst werden. Auch Beobachtungen und Anregungen von Bürgen zu Geschwindigkeitsübertretungen und der damit verbundenen Lärmbelastung werden berücksichtigt. Jeder Verkehrsteilnehmer kann solches "Abkassieren" durch verkehrsgerechtes Verhalten vermeiden, indem er sich an die geltende Rechtslage hält.

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Was waren seit März 2011 die 20 häufigsten Orte im Stadtgebiet, an denen geblitzt wurde?

   - siehe S. 2

Erläuterung zum Messstellenstatus:
BA = Bürgeranfragen
GS/U = Gefahrenstelle plus Unfälle
UHS = Unfallhäufigkeitsschwerpunkt

Lfd. Nr.	Anzahl der Mess-ungen	Datum	Mess-stelle	Messstellen-Bezeichnung	Geschwindig-keits-begrenzung	Mess-stellen-status
1	157	01.03.2011 bis 31.10.2012	240012	Pariser Straße Richtung stadtauswärts Ecke Landwehrweg	50	BA
2	119	01.03.2011 bis 31.10.2012	240015	Geschwister-Scholl-Straße Richtung Innenstadt vor Haus-Nr. 4 / Einfahrt Grünamt	60	GS / U
3	105	01.03.2011 bis 31.10.2012	230002	Rheinallee Richtung Innenstadt vor Standortverwaltung Bundeswehr / geg. Baum 114	50	GS / U
4	95	01.03.2011 bis 31.10.2012	240003	Saarstraße Richtung Europakreisel Höhe Kantstraße	70	GS / U
5	89	01.03.2011 bis 31.10.2012	240002	Weisenauerstraße unter Bahnbrücke	50	BA
6	85	01.03.2011 bis 31.10.2012	120002	Am Ostergraben zwischen Tiefentaler Weg und Ulrichstraße	30	GS / U
7	76	01.03.2011 bis 31.10.2012	110001	Peter-Altmeier-Allee Richtung Mombach Höhe Theodor-Heuss-Brücke	50	GS / U
8	71	01.03.2011 bis 31.10.2012	120004	Koblenzer Straße Höhe Uwe-Beyer-Straße 77	60	BA
9	70	01.03.2011 bis 31.10.2012	230001	Rheinallee Richtung Mombach Höhe Baum 114 geg. Standortverwaltung Bundeswehr	50	GS / U
10	64	01.03.2011 bis 31.10.2012	250002	Wormser Straße zwischen Haus Nr. 17 und Treppengasse	50	BA
11	52	01.03.2011 bis 31.10.2012	110005	Rheinstraße Richtung Rheingoldhalle zwischen Holzstraße und Weintorstraße	50	GS / U
12	51	01.03.2011 bis 31.10.2012	240001	Auf der Steig Richtung Salvatorstraße zwischen Rosengarten und Salvatorstraße	30	GS / U
13	50	01.03.2011 bis 31.10.2012	150018	Waldthausenstraße Ecke Sertoriusring geg. Straßenlaterne 210	50	GS / U
14	46	01.03.2011 bis 31.10.2012	160020	Koblenzer Straße Höhe Leichbornweg / unter Brücke	50	BA
15	45	01.03.2011 bis 31.10.2012	130002	Carl-Zuckmayer-Straße zwischen An den Platzäckern und Daniel-Brendel-Straße	30	GS / U
16	44	01.03.2011 bis 31.10.2012	230001	Rheinallee Richtung Mombach Höhe Baum 114 geg. Standortverwaltung Bundeswehr	50	GS / U
17	43	01.03.2011 bis 31.10.2012	240004	Saarstraße Richtung Innenstadt Höhe Ende Busspur (Nähe Schild Wissenschaftsstadt)	70	GS / U
18	31	01.03.2011 bis 31.10.2012	110003	Kaiserstraße Richtung Rhein zwischen Gärtnergasse und Albinistraße	50	UHS
19	30	01.03.2011 bis 31.10.2012	210020	Suderstraße zwischen Auf der Langen Lein und Am Obstgarten	30	BA
20	29	01.03.2011 bis 31.10.2012	210001	Mombacherstraße Richtung Wallstraße Höhe Alte Lokhalle	50	GS / U
21	29	01.03.2011 bis 31.10.2012	230011	Rheinallee Richtung Mombach zwischen Nahestraße und gegenüber Hausnummer 109	50	GS / U

2. Wie viele Unfälle gab es seit 2011 an diesen 20 Orten?

- siehe Anlage –

Rheinland-Pfalz
POLIZEIPRÄSIDIUM MAINZ

Polizeidirektion Mainz | Valenciaplatz 2 | 55118 Mainz

Stadt Mainz
Verkehrsüberwachung
z.H. Herr Unselt

Polizeidirektion Mainz
Valenciaplatz 2
55118 Mainz
Telefon 06131 65-4011
Telefax 06131 65-4006
pdmainz@polizei.rlp.de

19.12.2011

Mein Aktenzeichen	Ihr Schreiben vom	Ansprechpartner/-in / E-Mail	Telefon / Fax
20280 Bitte immer angeben!	29.11.2012	von Focht, POK pdmainz.sgeinsatz@polizei.rlp.de	4013 4006

Betreff: Anfragen Stadtrat zur Sitzung 05.12.2012

Anfrage 2011/2012

Es wurden durch die Polizei im Jahr 2012 im Stadtgebiet Mainz insgesamt 7 Unfälle mit den Ursachen "Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge / Verkehrswidriges Verhalten beim Ein-/Aussteigen, Bei-/Entladen / Unzulässiges Halten oder Parken" unter Beteiligung von LKW aufgenommen. Dabei wurde auch eine Person leicht verletzt.

Anfrage 2006/2012

Insgesamt wurde durch die Polizeidirektion Mainz eine Veränderung im Geschwindigkeitsverhalten der Verkehrsteilnehmer innerhalb der Stadt Mainz festgestellt. Eine gezielte Auswertung der Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit wird im Frühjahr 2013 erstellt und im Rahmen der jährlichen Abstimmungsgespräche mit der Verkehrsüberwachung der Stadt Mainz besprochen. Die im Jahresverlauf mitgeteilten Messungen wurden den betroffenen Dienststellen zum Abgleich mit der Unfalllage übersandt und Rückmeldungen an die Stadt Mainz weitergegeben.

Die Unfallauswertung erfolgte nicht im Hinblick auf die Unfallursache Geschwindigkeit, sondern orientiert sich an der Gesamtunfalllage.

Im Auftrag

von Focht

Polizeioberkommissar

UNFÄLLE AN DEN MESSSTELLEN:

Auswertezeitraum: März 2011 bis November 2012

Messstellen	2011	2012	Unfälle mit Verletzten	
1	1	3	1	↑
2	27	41	18	↑
3,9,16,21	260	227	87	↓
4,17	48	48	32	↓
5	19	8	7	↓
6	11	12	1	↑
7	28	24	7	↓
8,14	29	35	21	↑
10	45	37	16	↓
11	159	148	53	↓
12	3	2	0	↓
13	15	10	3	↓
15	1	2	0	↑
18	90	111	36	↑
19	14	14	8	

von Focht, POK PD Mainz, SB Verkehr

3. Welche Einnahmen hat die Stadt Mainz seit März 2011 durch die Geschwindigkeitskontrollen generiert (bitte Gesamtangabe und Angabe pro Quartal)?

01.03.2011-31.03.2011	Soll	50.235,28 €	Ist	48.634,12 €
01.04.2011-30.06.2011	Soll	259.775,04 €	Ist	249.322,67 €
01.07.2011-30.09.2011	Soll	396.648,58 €	Ist	379.156,45 €
01.10.2011-31.12.2011	Soll	323,437,18 €	Ist	308.052,44 €
01.01.2012-31.03.2012	Soll	262.771,62 €	Ist	249.521,73 €
01.04.2012-30.06.2012	Soll	256,082,02 €	Ist	239.714,84 €
01.07.2012-30.09.2012	Soll	279.954,63 €	Ist	249.711,30 €
01.10.2012-31.10.2012	Soll	89.398,32 €	Ist	64.540,07 €
01.03.2011-31.10.2012	Soll	1.918,302,67 €	Ist	1.788.653,62 €

Soll/Ist-Abweichung, da noch nicht alle Verfahren durch Zahlung, Niederschlagung etc. erledigt sind.

Stand 28.11.2012

4. Wie hoch sind die Kosten für die Kontrollen des fließenden Verkehrs? Hierbei sind Personalkosten sowie ggf. erhöhte Kosten für den Verwaltungsaufwand, d.h. Beitreibung von Buß- bzw. Verwarnungsgeldern, Bearbeitung von Rechtsmitteln etc. aufzuführen.

Personalkosten vom 01.03.2011 bis 31.10.2012 **942.931.33 €**

Der Mehraufwand bei der Bearbeitung von Rechtsmitteln und Weiterleitung der zu vollstreckenden Forderungen an die Finanzverwaltung ist im wesentlichen Kosten in den Aufwendungen in der Bußgeldstelle enthalten. Die Bußgeldstellensachbearbeiter bearbeiten gleichermaßen die erhöhten Fallzahlen im ruhenden Verkehr.

Mainz, 04.12.2012

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete