



Aktz.:

Antwort zur Anfrage Nr. 1988/2012 der ödp-Stadtratsfraktion betr. Öffentliche Straßenbeleuchtung (ödp)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Liegen bereits Erkenntnisse vor, inwieweit der Einsatz von LEDs zur Senkung des Energieverbrauchs in der Oberstadt beiträgt? Wie hoch ist das Einsparpotential dieser Teststrecke in Prozent pro Jahr?

Die EEG-Umlage sowie die Erhöhung der Netznutzungsentgelte und die Reduktion der Stromsteuerersparnis führen bei der Straßenbeleuchtung zu erheblichen Mehrkosten. Das Dezernat für Bauen, Denkmalpflege und Kultur prüft in enger Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Mainz Netze GmbH alle Möglichkeiten, den Energiebedarf der Straßenbeleuchtung aus wirtschaftlichen und ökologischen Gründen zu reduzieren. Eine der Maßnahmen ist der Einsatz innovativer Lichttechnik und hier insbesondere der Einsatz von LEDs.

Da trotz fortschreitender Entwicklung LEDs aufgrund mangelnder Erfahrung noch nicht hinreichend einschätzbar sind, um eine kostenintensive Investition zu rechtfertigen, sollen unterschiedliche Leuchtenmodelle für die Dauer von zwei bis drei Jahren technisch überprüft werden.

Erst nach Abschluss der Testphase kann verlässlich über den großflächigen Einsatz von LEDs bei der Straßenbeleuchtung entschieden werden.

Die finanzielle Einsparung bei den Energiekosten innerhalb der Teststrecke liegt bei 1.500,- € brutto pro Jahr.

2. Können diese Erkenntnisse für eine stadtweite Umrüstung der Straßenbeleuchtung auf LED herangezogen werden? Wie hoch wäre das Einsparpotential der stadtweiten Umrüstung in Prozent pro Jahr? Wie hoch wäre die CO₂-Reduzierung in Prozent pro Jahr?

Durch die LED-Teststrecke sollen eigene Erfahrungen im Umgang mit LED gesammelt und LED-Leuchten ermittelt werden, die sich positiv bewähren und daher für den weiteren Einsatz im Mainzer Stadtgebiet geeignet sind. Das Einsparpotential einer stadtweiten Umrüstung und eine damit verbundene CO₂-Reduzierung können zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht abgeschätzt werden. Einsparpotentiale können nur gebietsbezogen in Abhängigkeit der vorhandenen und zukünftigen Leuchtmittel und Leuchten ermittelt werden.

3. Welche Kosten entstehen durch eine stadtweite Umrüstung der Straßenbeleuchtung auf LED?

Die Ermittlung der Kosten für eine stadtweite Umrüstung der Straßenbeleuchtung auf LED würde eine Lichtplanung für alle Straßen und Plätze im gesamten Stadtgebiet erfordern. Eine verlässliche Aussage ist daher nicht möglich. Derzeit wird davon ausgegangen, dass die Investitionskosten für LEDs in der Straßenbeleuchtung in etwa das 2,5fache der Investitionskosten konventioneller Lichttechnik betragen.

Mainz, 03. Dezember 2012

Gez. Marianne Grosse

Marianne Grosse
Beigeordnete