

zu TOP

Mainz, 24.01.2014

Anfrage 1988/2012 zur Sitzung am 05.12.2012

Öffentliche Straßenbeleuchtung (ÖDP)

Im 3. Quartal 2011 war der Mainzer Presse zu entnehmen, dass in den Ausschüssen beschlossen wurde, durch die Stadtwerke Mainz eine LED-Teststrecke in der Oberstadt errichten zu lassen. Das Ziel war den Energieverbrauch durch den Einsatz von LEDs zu senken. Laut der Antwort zu unserer Anfrage 1695/2012 geht die GWM davon aus, dass durch die EEG-Umlage mit Mehrkosten von 175.000 Euro zu rechnen ist.

Wir fragen daher an:

1. Liegen bereits Erkenntnisse vor, inwieweit der Einsatz von LEDs zur Senkung des Energieverbrauchs in der Oberstadt beiträgt? Wie hoch ist das Einsparpotenzial dieser Teststrecke in Prozent pro Jahr?
2. Können diese Erkenntnisse für eine stadtweite Umrüstung der Straßenbeleuchtung auf LED herangezogen werden? Wie hoch wäre das Einsparpotenzial der stadtweiten Umrüstung in Prozent pro Jahr? Wie hoch wäre die CO₂-Reduzierung in Prozent pro Jahr?
3. Welche Kosten entstehen durch eine stadtweite Umrüstung der Straßenbeleuchtung auf LED?

Dr. Claudius Moseler
Fraktionsvorsitzender