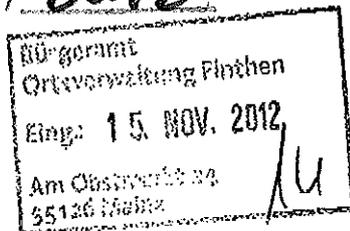


Vorlage-Nr. 1917 / 2012Sozialdemokratische
Partei Deutschlands**SPD****Ortsbeiratsfraktion
Mainz-Finthen**Herrn Ortsvorsteher
Mainz-Finthen
-Ortsverwaltung-

15. November 2012

Antrag**Schutz der Finther Bevölkerung vor dem stetig zunehmenden Fluglärm**

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Verwaltung wird aufgefordert, mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln bei der Deutschen Flug Sicherung (DFS) gegen die neuen Startrouten am Flughafen Frankfurt Rhein-Main zu intervenieren.

Begründung

Seit dem 20. September 2012 hat sich über dem Gebiet des Stadtteils Finthen der Lärm durch startende Maschinen fundamental geändert: Auf den drei Abflugrouten wurde die Belegung deutlich erhöht. Diese Situation ist durch den Einsatz von Heavy-Maschinen und die Ausdehnung der bisherigen Nachtrouten auf den Tag entstanden.

Die sogenannte TABUM-Nacht-Route verläuft von Nierstein kommend über Ober-Olm, Lerchenberg nach Finthen und wird jetzt auch am Tag und in den Abend- und Nachtstunden, besonders zwischen 22.00h und 23.00h, stark beflogen.

In diesem Zeitraum (insbesondere um 22.30 Uhr) wird das Mainzer Stadtgebiet von startenden Maschinen besonders intensiv überflogen.

Bei dem sogenannten Rheinhessen-Ast der Südumfliegung ab Nieder Olm / Ober Olm (nahezu identisch mit der Alt-Route MASIR -kurz + Nacht-), die offiziell über Nieder-Olm, Ingelheim verläuft, wurde die Belegung gleichfalls stark erhöht.

Zudem wird hierbei wegen der möglichen Routenfreigabe häufig über das westliche Mainzer Stadtgebiet (an der Stadtgrenze) „abgekürzt“, wenn etwa die Zielflughäfen im Norden oder Nord-Osten liegen.

SPD-Ortsbeiratsfraktion