

zu TOP

Mainz, 24.01.2014

Anfrage 1634/2012 zur Sitzung am 31.10.2012

Radwege im Bereich von Bushaltestellen (PRO MAINZ)

Im Mainzer Stadtgebiet fällt auf, dass etliche Bushaltestellen direkt an Radwege grenzen.

Beispiel: Linie 64 / 65 , Haltestelle Bodelschwingstraße in der Oberstadt, in beide Richtungen. Wartende Fahrgäste (hauptsächlich Schüler) stehen auf dem Radweg bzw. müssen den Radweg queren, um in den Bus ein-, oder aus dem Bus auszusteigen.

Hierbei kann es zu gefährlichen Situationen kommen, weil der Radfahrer oft nicht ausweichen kann.

Wir fragen an:

- 1.) Ist der Verwaltung diese Gefahrenquelle bekannt?
- 2.) Kann hier Abhilfe geschaffen werden (z. B. durch Verlegen der betroffenen Radwege hinter die Bushaltestelle bzw. durch Verlegung auf die Strasse)?

Matthias Faber
Stv. Fraktionsvorsitzender