

MVGmeinRad

***Das öffentliche (Miet-)Fahrrad in Mainz
kommt ins Rollen...***



MVG: Warum ein Fahrradvermietsystem? MVGmeinRad

- Unternehmensstrategie
 - Mobilitätsdienstleister
 - Erweiterung des Angebots
 - Kenntnis des lokalen Marktes
 - Kooperation mit Kommune
 - Verknüpfung mit ÖPNV & lokalen Partnern (Carsharing, Elektromobilität)
- Langfristige Perspektive
 - Veränderungen im Mobilitätsverhalten fördern
 - Umweltverbund stärken
 - Unternehmen am Standort stärken
 - Nutzerfinanzierung!

- **Ende April 2009:** Auslobung des Wettbewerbs: „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme – Neue Mobilität in Städten“ durch BMVBS
→ Fördervolumen 2009-2012: 12,7 Mio. €
- **17. Juni 2009:** Abgabefrist
→ 44 Teilnehmer; MVG ist einziges Verkehrsunternehmen
- **10. August 2009:** Bekanntgabe der Förderberechtigten
→ 8 Modellregionen (MVG = Wettbewerbssieger)
- **24. August 2009:** Abgabefrist für verbindlichen Förderantrag
- **1. Oktober 2009:** Beginn des Förderzeitraums und Projektstart

Förderzeitraum 3 Jahre bis zum 30.09.2012

Förderung 50 %, max. 1,89 Mio. €

- Hohe Netzdichte: 120 Stationen und 960 Räder
- Verknüpfung zum ÖPNV-System und Schließung von ÖPNV-Angebotslücken
- Flexible Stationen (lernende Infrastruktur)
- Zugang über **ÖPNV-eTicket** und Integration aller Zeitkarteninhaber
- Betriebliche Synergien (Marketing & Vertrieb)
- MVG als Betreiber (24h/365 Tage)

- **Nutzerfinanzierung**
 - 50% Zuschuss als Anschubfinanzierung durch Fördergeber
 - Langfristig kostendeckender Betrieb über ~600.000 Verleihvorgänge

Um möglichst viele Kunden zu gewinnen, nutzt die MVG den Förderzeitraum und bietet im Jahr 2012 besonders günstige **Einführungspreise ohne Registrierkosten an.**

<i>Tarife ab 2012 (in €)</i>	<i>Registrier- kosten</i>	<i>Jahres- Beitrag</i>	<i>erste 30 Min.</i>	<i>weitere 30 Min.</i>
<i>Normaltarif</i>	–	–	1,00	1,00
<i>Bus-und-Bahn-Tarif*</i>	–	–	0,50	0,50
<i>Studi-Tarif</i>	–	–	0,50	0,50
<i>MVGmeinRad SILBER</i>	–	18,00	0,50	0,50
<i>MVGmeinRad GOLD</i>	–	59,00	–	0,50
<i>MVGmeinRad GOLDplus *</i>	–	29,00	–	0,50

* Für Inhaber des Abos oder des JobTickets.

Projektsachstand:

Stationen:

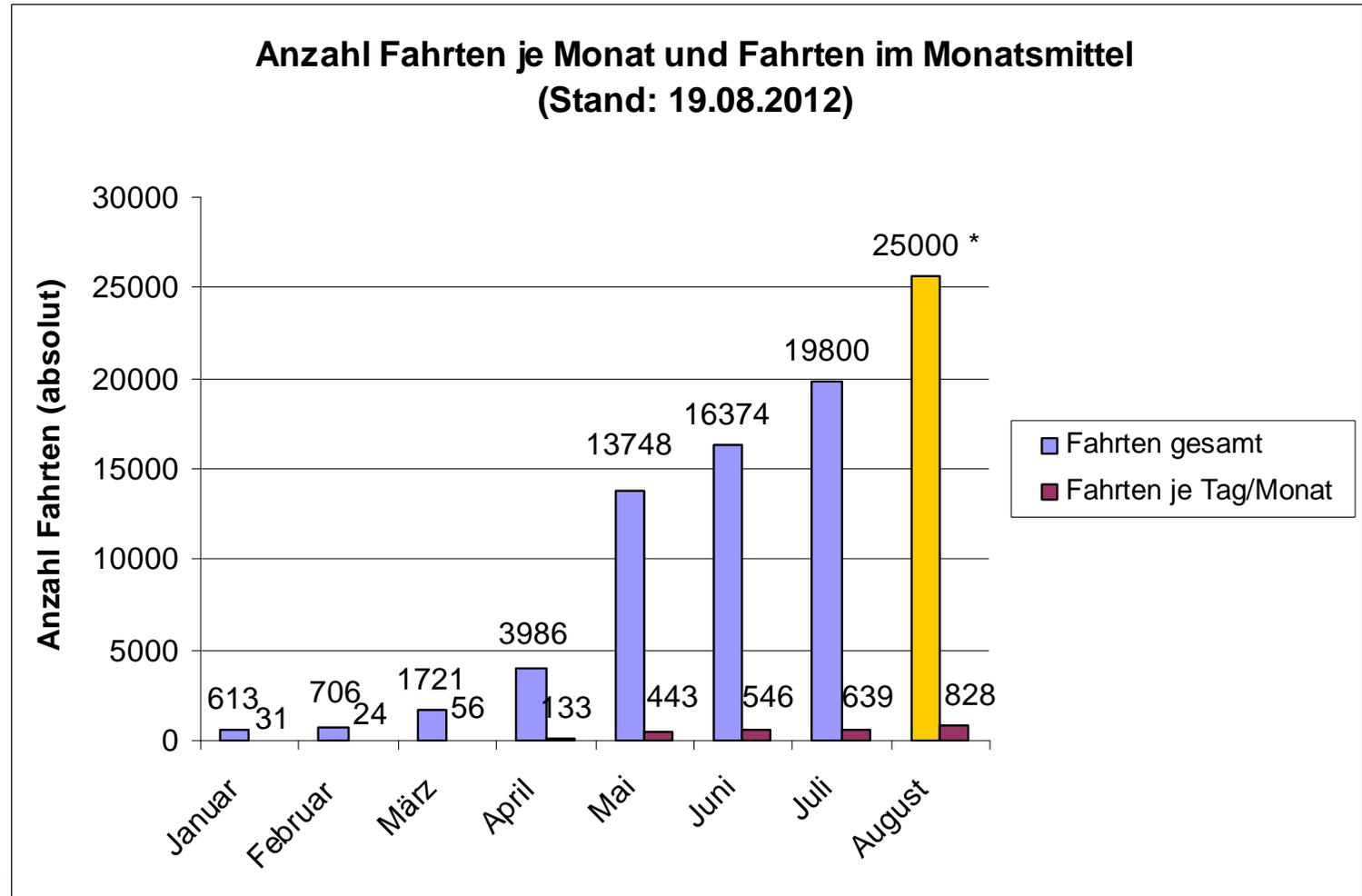
- 109 Standorte abgestimmt, 104 Standorte genehmigt
- 81 Standorte mit ca. 400-430 Rädern in Betrieb
- 3.8.12: Eröffnung der ersten Stationen in AKK, Ziel: 14 Stationen

Nutzung:

- Aufteilung Nutzergruppen: **insgesamt 6.727** in %
 - MVG, CBM, SWM, Stadt Mainz: 451 6,8 %
 - ÖV-Kunden (Jobticket, Abo): 1.241 18,4 %
 - Studis: 1.995 29,6 %
 - andere Nutzer: 3.040 45,2 %
- Alter der Kunden (Gesamt): 37
- **Alter der Kunden (ohne Studis): 42**

Projektsachstand:

- > 72.500 Fahrten



Quelle: eigene Darstellung

* August hochgerechnet (Basis: durchschnittl. Fahrten pro Tag bis 19.08.2012)

Erste Erfahrungen:

Positiv:

- Betrieb & Nutzerzahlen
- Ausfallrate Stationen
- Solarversorgung & witterungsfest
- Diebstahl / Vandalismus

Negativ:

- Stationsgröße
- Verteillogistik (Topographie und Zeiten)
- Software / Hintergrundsystem
- Standortkoordinierung (zeitliche & personelle Dimension)

Weiterer Zeitplan:

In 2012:

- Ausbau auf 120 Stationen & 960 Räder
- MVGmeinRad-App (Android)
- Weiterentwicklung des Netzes
- Optimierung Software

Ab 2013:

- Kontinuierliche Systemanpassung
- Erschließung Kundengruppen
- Standortkooperationen mit Unternehmen u. a.
- Tarifierungsanpassung
- Finanzierungsbeitrag durch Werbepartner

MVGmeinRad-App:



Quelle:
App - MVGmeinRad

1. Technik und Qualität
2. Unterhaltungsaufwand und Vandalismus
3. Nutzung und Wirtschaftlichkeit

Velodi – Bilanz in Dijon (Zahlen 2009)

- 16.000 Abonnenten
 - Entleihdauer: 12 min
 - 6,22 Entleihvorgänge/Rad/Tag
 - **>900.000** Fahrten/Jahr = **~500h** am Tag
 - 98 % kostenfreie Fahrten
 - Zentrale Orte: Umsteigepunkte (Bahnhof, Plätze)
- Erzieherische Maßnahme: Förderung der sanften Mobilität



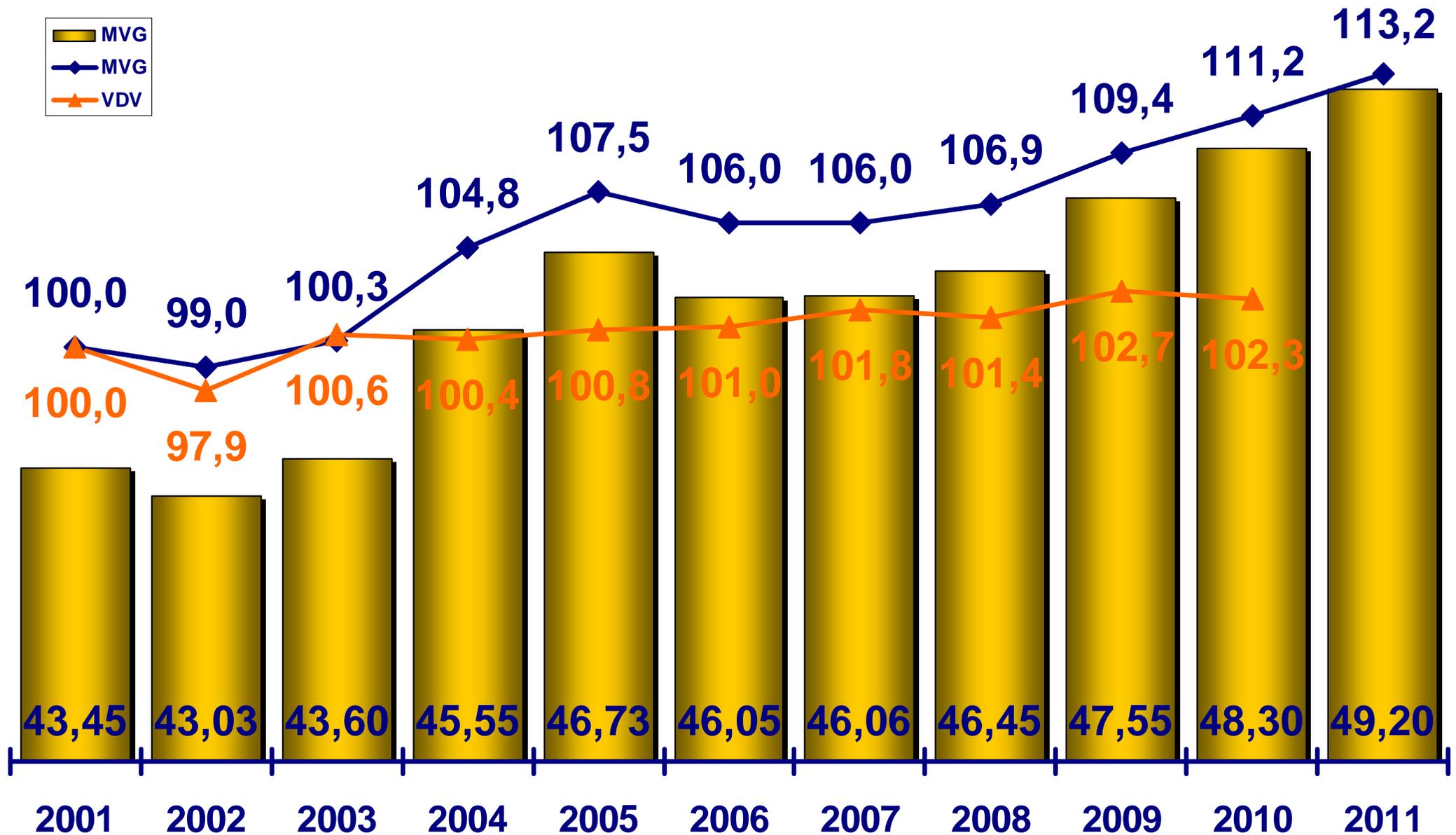
Betriebssysteme



- **26 Straßenbahnen**
davon 16 Niederflurbahnen, Bj. 1996
- ab Dez. 2011 Lieferung von insgesamt 9 Variobahnen
- **3 Oldtimer**
- **ca. 1,4 Mio. km/Jahr**
- **3 Linien**
- **19,3 km Streckenlänge**

- **123 Niederflur-Omnibusse**
davon 113 Gelenkbusse
- **ca. 7,6 Mio. km/Jahr**
zzgl. 1, 1 Mio. km durch Sub-Unternehmer
- **28 Linien**
- **238,0 km Streckenlänge**

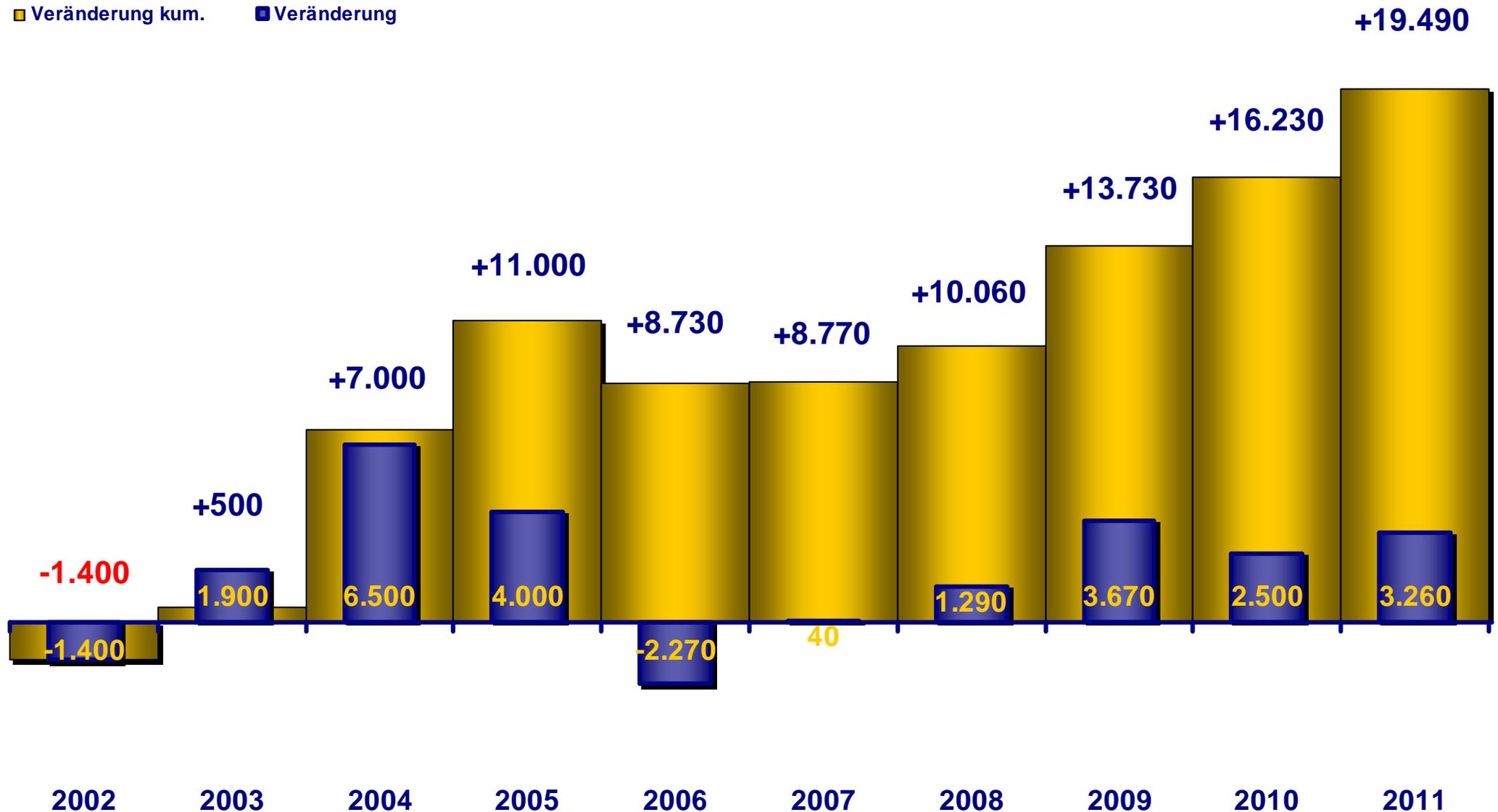
Fahrgastentwicklung MVG & VDV



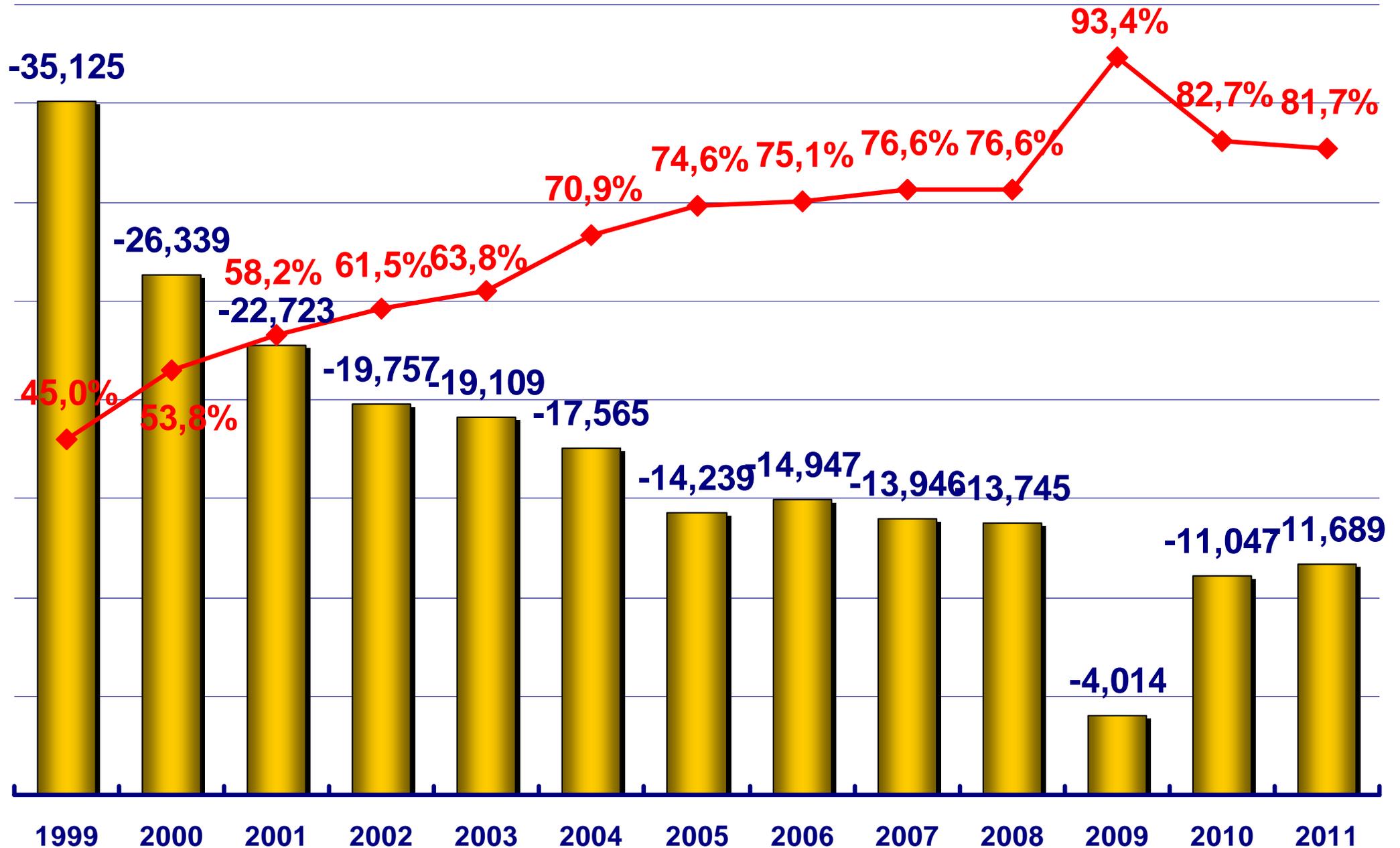
Entwicklung der Fahrgäste pro Tag MVG

■ Veränderung kum.

■ Veränderung



Betriebswirtschaftliche Entwicklung in Mio. Euro



Photovoltaikanlage

- Erbaut u. betrieben von RIO Energie
- Perspektivischer Betreiber MVG
- Gesamte Anlage besteht aus 4.096 Dünnschichtmodule von First Solar
- Die Modulfläche beträgt 3.162 m²
- 10.000 m Solarkabel, 24 Wechselrichter und 1 Wandlerschrank montiert



- Energieertrag wird ca. 327.680 KWh / Jahr betragen (entspricht ca. 130 Haushalten in einem Jahr)
- Pro Jahr werden ca. 200 t CO₂ eingespart
- Seit dem 12.05.2011 08:00 Uhr wird in das Stromnetz eingespeist

Variobahn (Fertigungsstand 1. Bahn)

- 9 Einrichtungsfahrzeuge
- 100 % Niederflur
- 73 Sitz- und 112 Stehplätze
- Inbetriebnahme der 1. Bahn am
14.12. 2011



Hybridbus

- Geräuscharm, Emissionsfrei bei reinem elekt. Fahren
- 4 Radantriebsmotoren mit Spitzenleistung von je 120 KW
- 1 Dieselmotor (BlueTec Technologie) mit 160 KW
- 3x 19° TFT Monitore u.a. zur Anzeige des Energieflusses
- Vollklimatisierter Fahrgastraum
- 1 Hybridbus - Auslieferungstermin April 2012



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt: **MVG**meinRad

Tina Smolders

Mozartstraße 8

55118 Mainz

Tina.Smolders@mvg-mainz.de

