



Vorlage-Nr. 1530 / 2012

19. September 2012

ANFRAGE

Betr.: Verkehrskonzept für die Bretzenheimer Straße

Die städtische Kindertagesstätte in der Bretzenheimer Straße hat einen großen Anteil an Krippenplätzen und wird zum größten Teil von Eltern der Universität (-smedizin) genutzt. Die meisten Eltern kommen mit dem Kfz. Der Parkdruck ist in den Morgenstunden und zu Abholzeiten entsprechend hoch.

Die schraffierte Fläche gegenüber Hausnummer 4 wird grundsätzlich als Parkfläche genutzt. Insbesondere bei großen Fahrzeugen (z. B. Vans mit getönten Scheiben) führt dies dazu, dass Fußgänger sowie Radfahrer, die durch den Verbindungsweg Am Wildgraben zur Bretzenheimer Straße kommen und die vorhandene Aufpflasterung zur Überquerung der Bretzenheimer Straße nutzen, gefährdet sind. Die Straße ist dann vom Verbindungsweg aus nicht einsehbar.

Dazu kommt noch der Bring- und Holverkehr der Grundschule, sowie die illegale Durchfahrt von Verkehrsteilnehmern, die die Bretzenheimer Straße als Abkürzung nutzen.

Dies steht in Konkurrenz zu den Bedürfnissen der Anwohner im Bereich Bretzenheimer Straße/Milchpfad/Schaftriebweg und Mühlweg und ist weder für die Bewohner, das Personal der Kindertagesstätte und der Grundschule sowie für die Eltern befriedigend.

Wir fragen daher:

1. Können zwei Kurzzeitparkplätze vor der Kindertagesstätte eingerichtet werden (gegenüber Hausnummer 6, vor der Litfaßsäule)?
2. Kann der ehemalige Zahlbacher Kerbepplatz, zwischen Turnhalle und Kita, aus Finanzmitteln der Ablösesummen wieder komplett zum Parkplatz reaktiviert werden?



3. Kann die vorhandene schraffiert Fläche, gegenüber der Hausnummer 4, in Nähe der Kindertagesstätte, mit Leitschwellen ausgestattet werden, die das Parken verhindern?
4. Könnte durch die Drehung der Einbahnstraßenregelung die illegale Durchfahrt von abkürzenden Verkehrsteilnehmern gemindert werden, ohne dass Anwohner beim Verlassen oder zurückkehren ihres Grundstückes eingeschränkt bzw. behindert wären?

gez.
Hans-Wilfried Zindorf