

SPD

CDU

Bündnis90/Die Grünen

FDP

fwg/ödp

Gemeinsamer Dringlichkeitsantrag aller im Ortsbeirat Weisenau vertetenen Fraktionen

Einführung von Curved Approach für die Endanflugerade für die Südbahn

Die Verwaltung wird gebeten, sich bei der DFS/dem BAF dafür einzusetzen, dass beim Endanflug auf die Südbahn über Weisenau-Süd die zeitliche Anwendung des Curved Approach-Verfahrens (nur möglich bei relativ niedriger Flugfrequenz) Anwendung findet. Dadurch werden der Ortsteil Weisenau sowie die Vororte Lerchenberg, Marienborn und Hechtsheim entlastet. Laubenheim und andere Orte werden hierbei nicht mehr belastet, da die Route über nahezu unbewohntem Gebiet zwischen Laubenheim und Bodenheim, zwischen Hechtsheim und Ebersheim und vorher zwischen Klein-Winternheim und Nieder-Olm verläuft.

Begründung:

Weisenau ist der am stärksten belastete Ortsteil von Mainz. Weisenau wird bei Ostwind (>5 Knoten) durch den kompletten Anflugverkehr auf den zwei Endanflugrouten und an allen übrigen Tagen durch den Startverkehr über die Südumfliegung belastet. Durch Curved Approach wird Weisenau zusammen mit 80.000 Mainzern wenigstens zeitweise für wenige Stunden/Tag etwas entlastet. In Offenbach wird dieses Verfahren bereits mit Erfolg angewandt.

Für die SPD: gez. Hansi Werner

Für die CDU: gez. Heribert Herrgen

Für Bündnis 90/Die Grünen: gez. Michael Claus

Für die FDP: Sylke Gebhardt

Für die fwg/ödp: Jan Jürschik