



3. Juli 2012 9:19^U

61.1 ABT VERKEHRSW.
UMWELTOEZERNAT

Nr. 164542 S. 131/17

Hauptamt
- Kommunalen Sitzungsdienst -

03. JULI 2012

- Antrag Nr. 0861 / 2012 / ödp
- Anfrage Nr. _____ / _____ / _____
- Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied _____

THEMA: Beseitigung einer Gefahrenstelle in der
Ambergasse Ede Dreierstr.

VORLAGETERMIN: 10.08.2012

zur Sitzung

- des Stadtrates am _____
- Ortsbeirates Mainz- Buchensheim am 22.08.12

I. U.

DEZ V über den Herrn Oberbürgermeister
zum o.g. Vorlagetermin mit der Bitte um durch 25.06.12

- Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes
- Stellungnahme / Beantwortung
- Abstimmung mit _____
- unterschrittsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister
- Stichworte zum Sachverhalt
- Entsendung eines Berichterstatters
- Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

B. 246
Oberbürgermeister

Stadtverwaltung Mainz
Beigeordnete Katrin Eder

29. Juni 2012

Walter an: 61.1

Vorsitzender	Neubaus	Stütz
Erstedt	Z.v.V.	U.
Technik	Arbeits	Kosten

II. Z.d.A. / Wvl.: 10.08.2012

Mainz, 20.06.12

Hauptamt - Kommunalen Sitzungsdienst
i. A.

S. Rief

Stadtverwaltung Mainz
01 - Stadtplanungsbereich

Eingang: 03 JULI 2012

Abw. Dez	z. d. lfd. A				Wvl.				B	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SG	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
St	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Aktz.: _____

AUSZUG

aus der Niederschrift über die Sitzung
des Ortsbeirates Mainz-Bretzenheim am 30.05.2012

Anträge

Punkt 5 **Beseitigung einer Gefahrenstelle in der Anzengasse Ecke**
Draiserstraße (ödp)
Vorlage: 0861/2012

Herr Dr. Schenk weist darauf hin, dass vorliegender Antrag bereits Gegenstand der Sitzung am 18.01.2012 war. Da sich der Zustand des „Falschparkens“ weiter verschlimmert habe, wird der Antrag erneut vorgelegt.

Nach kurzer Diskussion wird der Antrag wie folgt geändert einstimmig bei einer Enthaltung beschlossen:

„ Der Ortsbeirat bittet die Stadtverwaltung zu prüfen, wie die gefährliche Stelle im nördlichen Kreuzungsbereich Anzengasse / Ecke Draiser Str. aus Richtung Universität beseitigt werden kann. “

Zur Beglaubigung:

S. Decker
Schriftführung

I. _____
m.d.B. um Kenntnisnahme
 weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / Z.d.lfd.A./ Wvl.: _____

Mainz, 19.06.2012
Im Auftrag:

3. Juli 2012 9:20 0

26. Mai 2012 8:38

61.1 ABT VERKEHRSW.

Umweltdezernat

Nr. Nr. 1645/2 1S. 15/17

Punkt 5 der Tagesordnung

Bürgeramt
 Ortsverwaltung Bretzenheim
 Eing: 21. MAI 2012
 20.5.12 21.05.12
 An der Wied 2 | 55128 Mainz

ödp
 Freie Wähler

Ortsbeiratsfraktion
 ödp + Freie Wähler

In Bretzenheim

Dr. Peter Schenk
 Rathaus Bretzenheim
 An der Wied 2
 55118 Mainz

Ortsbeiratsfraktion ödp + Freie Wähler
 Rathaus Bretzenheim, An der Wied 2, 55128 Mainz

Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim
 Ortsverwaltung Mainz-Bretzenheim
 Rathaus Bretzenheim
 An der Wied 2
 55128 Mainz

Vorlage-Nr. **08 61 / 2012** Mainz, den 20. Mai 2012

Antrag zur Ortsbeiratssitzung am 30. Mai 2012

Beseitigung einer Gefahrenstelle in der Anzengasse Ecke Draiserstraße

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Ortsbeirat bittet die Stadtverwaltung, eine gefährliche Stelle im nördlichen Kreuzungsbereich Anzengasse Ecke Draiserstraße aus Richtung Universität zu beseitigen.

Begründung:

Die Anzengasse verfügt dort über eine Länge von ungefähr 35 Meter aufgrund des angrenzenden Grundstücks Draiser Straße 46 nur über einen einzigen Gehweg anstelle der üblichen zwei Gehwege.
 Es parken in der nördlichen Anzengasse regelmäßig bis in den direkten Kreuzungsbereich der Draiser Straße motorisierte Fahrzeuge zu verschiedenen Tageszeiten und über Nacht.
 Der Bürgersteig ist an einer Stelle zusätzlich von 1,20 Meter auf 84 Zentimeter verengt, da sich an dieser Stelle ein großer Trafokasten der Telekom befindet.
 In der Hildegard-von-Bingen-Straße und der Wilhelm-Schrohe-Straße wohnen sehr viele Kinder im Grundschulalter. Die meisten von ihnen müssen sich auf dem Schulweg einzeln oder in Gruppen durch dieses enge Nadelöhr zwingen. Viele von den Kindern nutzen aus Bequemlichkeit so dann die Straße selbst, welche für einbiegende Fahrzeuge wegen der Falschparker nicht einsehbar ist. Es besteht Unfall- und Verletzungsgefahr. Ein neues Konzept sollte das Falschparken an dieser Stelle wirksam verhindern, z.B. durch deutliche Markierungen.

Gez. Dr. Peter Schenk

Anlage: 2 Fotos vom Standort