



Antwort zur Anfrage Nr. 0799/2012 der CDU-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Altstadt betreffend **Umweltzone (CDU)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

zu 1:

Stand der Daten: 01.01.2012

PKW in Mainz ohne Plakette:	2.761 (3,0%)
PKW in Mainz mit roter Plakette:	1.265 (1,4%)
PKW in Mainz mit gelber Plakette:	6.206 (6,7%)
PKW in Mainz mit grüner Plakette:	81.899 (88,9 %)

zu 2:

Wie viele Ausnahmegenehmigungen erteilt werden müssen, kann derzeit kaum geschätzt werden. Die Stadt Frankfurt verzeichnet seit Verschärfung der Umweltzone (Einfahrt nur noch mit grüner Plakette seit 01.01.2012) derzeit 400 Anträge auf Ausnahmegenehmigungen/Woche.

zu 3:

von den insgesamt 125 Bussen der MVG könnten 70 Busse nur mit einer Ausnahmegenehmigung in der geplanten Umweltzone Mainz-Wiesbaden fahren.

ohne Plakette	4 Busse
rote Plakette:	39 Busse
gelbe Plakette:	31 Busse
grüne Plakette:	51 Busse

Von den insgesamt 222 Bussen der ORN könnten in der Umweltzone 159 Busse nur mit einer Ausnahmegenehmigung fahren, wobei nur etwa die Hälfte der eingesetzten Busse Mainz tangieren.

rote Plakette:	103 Busse
gelbe Plakette:	56 Busse
grüne Plakette:	63 Busse

Da in Wiesbaden die Umweltzone definitiv eingeführt wird, muss die MVG aufgrund von Linien, die nach Wiesbaden fahren, eine Umrüstung der Flotte in Kürze planen. Am 22.05.12 wird es hierzu einen Bericht im Aufsichtsrat geben.

Mainz, 22. Mai 2012

gez. Eder
Katrin Eder
Beigeordnete