



Niederschrift

über die

**gemeinsame Sitzung des Park- und
Verkehrsausschusses, des Bau- und
Sanierungsausschusses und der Ortsbeiräte Mainz-
Bretzenheim, -Hartenberg/Münchfeld, -Lerchenberg
und -Marienborn**

am 26.01.2012

Anwesend

- Vorsitz

Katrin Eder
Marianne Grosse

- Mitglieder

Dr. Gerd Eckhardt
Sabine Flegel
Henning Franz
Thomas Gerster
Ansgar Helm-Becker
Dr. Brian Huck
Denny Jera (in Vertretung für Herrn Kinzelbach)
Dr. Lars Kützing

- Ortsbeiratsmitglieder

Dr. Claudius Moseler

- Mitglieder

Werner Rehn

**Neues Mitglied im Park- und Verkehrsausschuss ;
Vertreter von Herrn Koppius**

Matthias Rösch
Ursula Stenner
Peter Strokowsky
Gerhard Walter-Bornmann

- Ortsbeiratsmitglieder

Wolfram Erdmann
Dr. Detlef Baum
Katharina Binz
Ludwig Braun
Gustav Heinisch
Horst Hof
Ruth Jaensch
Walter Konrad
Wilfriede Köppen
August Richard Körner
Paul Laib
Manfred Lippold
Roswitha Maillet
Bernd Noll

Angelika Stahl
Karin Trautwein
Monika Neuß
Dr. Inge Rudolf
Peter Schau
Wilma Schlemmer
Norbert Schmitt
Frank Schulz
Otto Schütrumpf
Claudia Siebner
Gunther Stahl
Monika Stauder
Roy Uwe Trier
Horst Wenner
Michael Wiegert

- Stadtratsmitglieder mit beratender Stimme

Dr. Walter Konrad
Sissi Westrich

Geschäftsführung

Claus Scholz

Assistenz :

Andreas Fröder, Amt 67

Entschuldigt fehlen :

Martin Kinzelbach
Nico Klomann
Walter Koppius
Dr. Andrea Litzenburger
Gerd Schreiner, MdL
Dr. Dieter Stenner
Harald Strutz
Florian Altherr
Hidir Arslan
Torsten Balg
Christian Brecht
Josef Deibele
Nico Ernstberger
Christiane Gerhardt
Thomas Grebner
Günther Götz
Martin Kirschner
Jörg Lohmann
Natascha Lohöfer
Hans-Joachim Nolda

Daniel Noll
Michael Prutschay
Dr. Markus Reinbold
Dr. Dirk-Michael Rexrodt
Kirstin Rosenzweig
Ingrid Schappert
Dr. Peter Schenk
Klaus Schulz
Martin Seel
Hans-Karl Warken
Karlheinz A. Wunderlich
Horst Zorn

ebenfalls entschuldigt:

Matthias Faber
Hannsgeorg Schönig
Oliver Sucher
Klaus Trautmann

**Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Verwaltung
aus den Ämtern 61 und 31**

Herren Erlhof und Köck
Mainzer Verkehrsgesellschaft MVG

Herr Eckmann, Planungsbüro Mailänder Consult

Herr Höhne , Stadtwerke Mainz AG

Frau Boos-Waidosch, Behindertenbeauftragte der Stadt Mainz

Tagesordnung

a) nicht öffentlich

1. Entscheidung über die öffentliche Behandlung der nachfolgenden Punkte

b) öffentlich

2. Erweiterung des Straßenbahnnetzes vom Hauptbahnhof-West nach Mainz-Lerchenberg
3. Sachstandsbericht zum Antrag 0834/2010 der Stadtratsfraktion ödp/Freie Wähler
4. Mittelstraße in Mz-Hechtsheim (Straßenverbindung Am Hechenberg - Emy-Röder-Straße)
5. Mitteilungen
6. Einwohnerfragestunde

Die Vorsitzende eröffnet um 16.30 Uhr die Sitzung im Ratssaal der Stadt Mainz.

Vor dem Eintritt in die Tagesordnung und der eigentlichen Sitzung wird **Herr Rehn** für die **FDP-Fraktion** als weiterer Stellvertreter im Park- und Verkehrsausschuss benannt.

Herr Rehn wird von der Vorsitzenden, Frau Beigeordnete Katrin Eder auf die Tätigkeit als ehrenamtliches Mitglied verpflichtet.

Frau Beigeordnete Eder stellt fest, dass form- und fristgerecht eingeladen wurde und die Beschlussfähigkeit wie folgt gegeben ist:

Park – und Verkehrsausschuss - beschlussfähig
Bau- und Sanierungsausschuss - beschlussfähig
Ortsbeirat Lerchenberg (anwesend ab 16.45 Uhr)- beschlussfähig
Ortsbeirat Bretzenheim – beschlussfähig
Ortsbeirat Marienborn – beschluss#hig
Ortsbeirat HaMü - nicht beschlussfähig

Einwendungen oder Ergänzungen zur Tagesordnung werden nicht geltend gemacht.

Sodann erfolgt der Eintritt in die Tagesordnung.

nicht öffentlich

Punkt 1 Entscheidung über die öffentliche Behandlung der nachfolgenden Punkte

Es wird einstimmig beschlossen, die Sitzung öffentlich fortzuführen.

Die Presse und interessierte Zuhörerinnen und Zuhörer werden in den Saal gebeten.

öffentlich

Punkt 2 Erweiterung des Straßenbahnnetzes vom Hauptbahnhof-West nach Mainz-Lerchenberg hier: Abschluss der Entwurfs- und Genehmigungsplanung; Kenntnisnahme der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens Vorlage: 0025/2012

Herr Geschäftsführer Jochen Erlhof und Projektleiter Johannes Köck stellen den aktuellen Planungsstand der sog. „Mainzelbahn“ vor.

Grundlage der Vorstellung sind 18 Einzelpläne der Teilstrecke, die den Mitgliedern der Gremien in verkleinerter Form auch vor der Sitzung mit der Einladung zugesandt wurden.

In Kürze sollen die Unterlagen zur Planfeststellung eingereicht werden und die Informationen zur Linienführung, zu den geplanten Haltestellen und den Veränderungen gegenüber der ersten Vorstellung sollen die Gremienmitglieder aus erster Hand erhalten. Augenfälligster Punkt ist das vorzeitige Ende der Trasse auf dem Lerchenberg. Dort endet die Bahn an der Hindemithstraße und nicht wie zunächst vorgesehen am Bürgerhaus.

Die Bürgerworkshops in den betroffenen Stadtteilen habe eine sehr erfolgreiche Arbeit geleistet, betont Frau Beigeordnete Eder.

Herr Gerster bedankt sich bei allen Beteiligten für die großartige Arbeit und fragt nach den Aussichten für die Erlangung der für die Umsetzung notwendigen Bundes- und Landeszuschüsse.

Weiterhin bittet er darum, den fließenden Verkehr auf der Saarstraße durch eine umsichtige Bauplanung in möglichst geringem Umfang zu beeinträchtigen.

Nachfragen ergeben sich zur Barrierefreiheit der Brücke an der Koblenzer Straße, und der Erweiterung einer Brücke über die A60 auf dem Lerchenberg um einen Fuß- und Radweg.

Herr Erlhof sieht die neue Straßenbahnhaltestelle am Friedrich-von-Pfeiffer Weg schon als Verbesserung gegenüber dem jetzigen Stand, da mit der Bahn eine Abfahrt vom Universitätsgelände in beide Richtungen möglich sein wird, ohne die Brücke zu nutzen. Darüber hinaus sei die notwendige Fläche für den Bau einer Rampe ist nicht vorhanden und eine Aufzugslösung, die zwar sicher wünschenswert wäre, nicht zu finanzieren.

Die Erweiterung der Brücke auf dem Lerchenberg wäre allenfalls durch die Stadt Mainz anzustoßen und zu finanzieren. Diese Mittel stehen aber nicht zur Verfügung.

Frau Boss-Waidosch fragt noch nach der Straßenbahnhaltestelle am Stadion Coface Arena, die nach momentanen Planungen während der Spiele stadteinwärts eventuell nicht bedient werden soll, um die Haltestelle an der sog. „Plaza“ nicht zu beeinflussen.

Herr Erlhof erläutert, dass es hierzu zwar erste Überlegungen gibt: die Haltstelle werde aber regulär gebaut und über die Nutzung im Betrieb könne dann noch nachgedacht werden.

Bau- und Sanierungsausschuss:

Das Gremium nimmt die Vorlage einstimmig zur Kenntnis.

Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim:

Das Gremium nimmt die Vorlage zustimmend, bei einer Enthaltung, zur Kenntnis.

Ortsbeirat Mainz-Hartenberg/Münchfeld:

Das Gremium ist heute nicht beschlussfähig und wird die Vorlage am kommenden Dienstag in der nächsten regulären Sitzung behandeln.

Ortsbeirat Mainz-Lerchenberg:

Das Gremium nimmt die Vorlage einstimmig und zustimmend zur Kenntnis.

Ortsbeirat Mainz-Marienborn:

Das Gremium nimmt die Vorlage einstimmig und zustimmend zur Kenntnis.

Park- und Verkehrsausschuss:

Das Gremium nimmt die Vorlage einstimmig und zustimmend zur Kenntnis.

Punkt 3 **Sachstandsbericht zum Antrag 0834/2010 der Stadtratsfraktion
ödp/Freie Wähler; Ergänzungs-antrag 0834/2010/1 der CDU Stadt-
ratsfraktion sowie gemeinsamer Änderungsantrag 0834/2010/2 der
Stadtratsfraktionen SPD, Bündnis 90/Die Grünen
hier: Einrichtung sinnvoller Park- and Ride-Anlagen
Vorlage: 0026/2012**

Herr Helm Becker begrüßt jede Form von P+R-Anlagen als sinnvolle Strategie, um Verkehr aus den Innenstädten herauszuhalten.

Neben der generellen Stärkung des Umweltverbundes ist P+R eine weitere Stütze. Er schlägt die Nutzung des sog. Spargelackers auf dem Lerchenberg vor.

Park- und Verkehrsausschuss:

Das Gremium nimmt den Sachstandsbericht einstimmig und zustimmend zur Kenntnis.

Punkt 4 **Mittelstraße in Mz-Hechtsheim (Straßenverbindung Am Hechenberg
- Emy-Röder-Straße)**
**hier: aktualisierte Planung im Abschnitt zw. Emy-Röder-Straße und
BAB-Brückenbauwerk**
Vorlage: 1944/2011/1

Herr Werner vom Stadtplanungamt und Frau Klein stellen die Planungen für die Mittelstraße vor, die auf Wunsch des Ortsbeirates zuerst dort vorgestellt und beraten worden sind.

Park- und Verkehrsausschuss:

Das Gremium nimmt die Vorlage einstimmig und zustimmend zur Kenntnis.

Punkt 5 **Mitteilungen**

Park- und Verkehrsausschuss:

Herr Werner vom Stadtplanungsamt stellt auf Vorschlag von Frau Beigeordneter Eder die künftige Gestaltung der Promenade am Winterhafen vor.

Die verkehrlichen Fragen dieses sensiblen Bereiches wurden schon vor längerer Zeit im Park- und Verkehrsausschuss behandelt und beraten.

Nun wurde die gestalterische Umsetzung im letzten Monat im Bau- und Sanierungsausschuss beraten, die dem Gremium nun der Vollständigkeit halber erläutert wurden.

Punkt 6 **Einwohnerfragestunde**

Es liegen keine Fragen vor.

Ende der Sitzung: 17:50 Uhr

Frau Beigeordnete Eder schließt die Sitzung und dankt allen Teilnehmern für die gute und konstruktive Zusammenarbeit.

Die nächste Sitzung findet voraussichtlich am 17.04.2011 statt.

Gez. Eder

.....

Vorsitz

gez. Claus Scholz

.....

Geschäftsführung und Protokoll

Gez.

.....

Urkundsperson

Gez.

.....

Urkundsperson