zu TOP

Mainz, 24.01.2014

Anfrage 0704/2012 zur Sitzung am 09.05.2012

Wegfall öffentlicher Park-Flächen für ruhenden Rad- und PKW-Verkehr (CDU)

Seit dem stufenweisen Aufbau von MVG-Fahrradverleih-Stationen im Stadtgebiet von Mainz wurde von verschiedenen Seiten der Wegfall öffentlicher Abstellflächen für den ruhenden Verkehr zu Gunsten der neuen Verleihstationen beklagt.

Zumeist handelte es sich hierbei um Parkplätze für PKW, häufig vor allem in solchen Bereichen, die an sich schon unter einem chronischen Parkplatzmangel leiden. Im Rahmen der Einrichtung von Verleihstationen für MVG-Räder ist es anscheinend auch zum Verlust von öffentlichen Abstellmöglichkeiten für „Privat-Fahrräder“ gekommen. Dies wurde in einem Leserbrief der AZ vom 18.04.12 moniert.

„So geschehen in der Schusterstraße neben dem Theater. Dort wurden ca. 20 Fahrradständer einfach durch eine Andockstation der MVG-Fahrräder ersetzt.“ Allgemeine Zeitung, Leserforum, Seite 15, 18.04.2012.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Wie hoch ist die Anzahl der in Rahmen der Einrichtung von Verleihstationen für MVG-Räder verloren gegangenen öffentlichen Abstellmöglichkeiten für „Privat-Fahrräder“ auf dem Gebiet der Stadt Mainz?
2. Existieren Pläne, weggefallene Stellplätze für Räder zu ersetzen?
3. Wenn ja, wann und wo?
4. Wie hoch ist die Anzahl der derzeit auf dem Gebiet der Stadt Mainz vorgehaltenen öffentlichen Fahrradstellplätze?
5. Gibt es belastbares Zahlenmaterial hinsichtlich zukünftiger Bedarfe an Stellplätzen für den ruhenden „Fahrradverkehr“.

6. Wie hoch ist die Anzahl der in Rahmen der Einrichtung von Verleihstationen für MVG-Räder verloren gegangenen öffentlichen Abstellmöglichkeiten für PKW auf dem Gebiet der Stadt Mainz?
7. Wie viele der „weggefallenen“ PKW-Stellplätze befinden sich im Bereich von Anwohnerparkbereichen.

Dr. Andrea Litzenburger
Fraktionsvorsitzende