

## Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0035/2012
Amt/Aktenzeichen Dezernat V/68	Datum 02.01.2012	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim	Kenntnisnahme	18.01.2012	Ö

### Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1935/2011 der CDU-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Bretzenheim  
hier: Straßenbahnlinie 52; Verkehrssicherheit für Fußgänger erhöhen

Mainz, 06.01.2012

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

### Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

### Es wird wie folgt Stellung genommen:

Die MVG teilt auf Nachfrage mit, dass für Straßenbahnen an der besagten Stelle ein Tempolimit von 30 km/h besteht und das Fahrpersonal angehalten ist, bei herannahenden Fußgängern das Klingelsignal einzusetzen. Allerdings werde unter anderem aus Lärmschutzgründen hierauf verzichtet, wenn erkennbar keine querungswilligen Fußgänger in der Nähe seien.

Aus Sicht der Verkehrsverwaltung ist generell darauf hinzuweisen, dass vor dem Überqueren der Gleise unbedingt Einsicht in die Trasse genommen werden muss. Ein Klingelsignal als Regelfall kann, wenn sich Fußgänger hierauf uneingeschränkt verlassen, zu einer Scheinsicherheit führen, da nie ausgeschlossen werden kann, dass das Signal vergessen oder zu spät abgegeben wird.

Sofern in Einzelfällen die eingangs erwähnten Vorgaben nicht befolgt werden, bittet die MVG um direkte Meldung mit Angabe von Datum und Uhrzeit sowie Fahrzeugnummer, damit das jeweilige Fahrpersonal an die Regelungen erinnert werden kann.

