

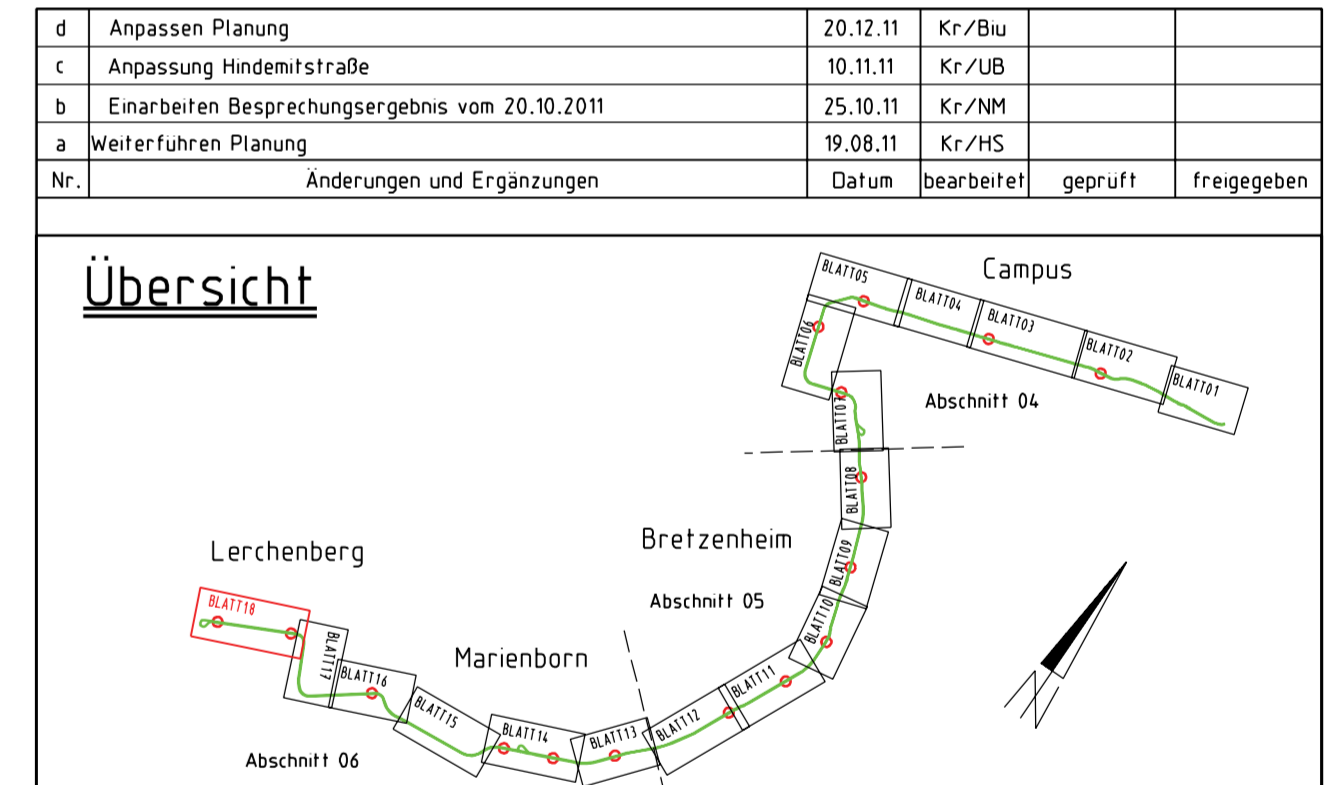
Legende Planung

	Schottergleis		Fahrbahn
	Asphaltgleis		Bankett
	Rasengleis		Mulde
	Bahnsteig		Damm
	Gehweg		Einschnitt
	Geh-/Radweg		Parkplatz
	Radweg		Grünfläche
	Wartehalte		Stützwall
	Geplanter Baum		Fremdplanung (nachrichtlich)
	Abbruch		Anpassungsbereich (nachrichtlich)
	Mahnflaggenlinie		Abbruch

Legende Leitungsbestand

A1	Abwasser Campus	F4	Fernmeldeleitung Vodafone
A2	Abwasser Campus Stillgelegt	F5	Fernkälteleitung Campus
A3	Abwasser Wirtschaftsbetrieb	F6	Fernmeldeleitung Pipeline
A4	Abwasser Entwässerung BAB	F7	Fernwärmeleitung Campus
A5	Leitung außer Betrieb, Campus	F8	Fernwärmeleitung
A6	Leitung allgemein	F9	Gasleitung Campus
D	Dampfleitung Campus	G1	Gasleitung KfW
E1	Elektro SWH 0,4 kV	G2	Gasleitung GLH
E2	Elektro SWH 20 kV	G3	Gasleitung SWM
E3	Elektro SWH 0,4 kV	G4	Gasleitung SWH
E4	Elektro Freileitung	G5	Gartenleitung Campus
K1	Kabelleitung Campus	K6	Kondensatleitung Campus
F	Fernmeldeleitung allgemein	K8	Kabelrohrtrasse Campus
F1	Fernmeldeleitung Campus	K9	Technische Gase Campus
F2	Fernmeldeleitung BAB	L1	Leitung Campus unbestimmt
F3	Fernmeldeleitung BAB	L2	Leitung zu Verkehrsobjektanlagen
F4	Kabel Durchschlag	W1	Wasserversorgung Campus
F5	Fernmeldeleitung SWM	W2	Wasserversorgung SWH

d	Anpassen Planung	20.12.11	Kr/BU		
e	Anpassung Hindemithstraße	10.11.11	Kr/BU		
b	Erarbeiten Besprechungsprotokoll vom 20.10.2011	25.10.11	Kr/NM		
a	Weiterführen Planung	19.08.11	Kr/HS		
Nr.	Änderungen und Ergänzungen	Datum	bearbeitet	geprüft	freigegeben



Entwurfsplanung

Bauherr und Betreiber:

MVG
Mainzer Verkehrs-Gesellschaft
die Landesbahn Mainz

Objektplaner Verkehrsanlagen:
Mailänder Consult
Mainzer Verkehrs-Gesellschaft
Postfachstraße 19 • 55128 Karlsruhe
T 071 42061-4 • F 071 42061-10

weitere Projektbeteiligte:

	Datum	Name
bearbeitet	07/11	NM
gezeichnet	07/11	BU
geprüft		

Erweiterung des Straßenbahnnetzes in der Landeshauptstadt Mainz "Mainzleibahn"

Maßstab: 1:500
Größe: 194,0x59,6
Gr.: Ersatz für

Lageplan
Kilometer 8,6+25 - 9,2+97

Anlage Blatt: 18
Plan-Codierung: 06-S-00018-LP-3-B-d

Ausgabe vom: 21.11.2011
Ursprung