



Antwort zur Anfrage Nr. 2192/2011 der CDU-Stadtratsfraktion betreffend
Wohngebiet MA 15 "Hinter den Wiesen" (CDU)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung, die Verkehrssicherheit, insbesondere für Kinder, zu erhöhen?

Momentan ist auf der Baustraße Tempo 20 zulässig. Um dem Problem überhöhter Geschwindigkeiten zu entgegenen, wird die Verkehrsverwaltung das Verkehrsüberwachungsamt bitten, in der kommenden Zeit verstärkt Geschwindigkeitskontrollen vorzunehmen.

Generell ist Fußgängern und Radfahrern zu empfehlen, die alternative Anbindung zum Ortskern über die Verlängerung der Wiesenstraße zu nutzen.

2. Wie sieht der Zeitplan zum weiteren Ausbau der Straßen aus und wann ist mit einer endgültigen Fertigstellung zu rechnen?

Ein diesbezüglicher Zeitplan besteht zurzeit noch nicht. Er kann dann aufgestellt werden, wenn die Entscheidung über die Realisierung der Straßenbahntrasse gefallen ist. Hiermit ist im ersten Halbjahr 2013 zu rechnen.

3. Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung, den Endausbau der Anbindungsstraße Kardinal-von-Galen-Straße vorzuziehen, auch um die Verkehrssicherheit zu erhöhen?

Derzeit ist eine grundlegende bauliche Veränderung der Kardinal-v.-Galen-Straße noch nicht sinnvoll, da der Endausbauszustand maßgeblich von der Frage abhängt, ob die Straßenbahntrasse nach Lerchenberg realisiert wird. Sobald die Planfeststellungsunterlagen eingereicht sind, plant die Verwaltung einen Termin vor Ort gemeinsam mit dem Ortsbeirat. Anschließend können die Planungen und die Bauvorbereitungen für den Endausbau abgeschlossen werden. Die Straßenbaumaßnahme kann dann vor den eigentlichen Bau der Straßenbahntrasse vorgezogen werden.

4. Ist der Verwaltung bekannt, dass die Planer im Workshop der Mainzelbahn zugesichert haben, dass die Straße unabhängig vom Bau der Mainzelbahn fertig gestellt werden kann?

Die Aussage des Planungsbüros war und ist dahingehend zu verstehen, dass die Straßenbaumaßnahme –wie unter 3. beschrieben- losgelöst vom Bau der eigentlichen Straßenbahntrasse realisiert werden kann. Da die Gradienten der Straße jedoch entscheidend von der Frage beeinflusst wird, ob die Straßenbahntrasse gebaut wird, ist bis zu deren Klärung ein endgültiger Ausbau nicht sinnvoll.

Mainz, 14.12.2011

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete