

# Beschlussvorlage



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1915/2011
Amt/Aktenzeichen Dezernat V/68 20 08	Datum 31.10.2011	<b>TOP</b>

Behandlung im Stadtvorstand gem. § 58 (3) S. 2 i. V. m. 47 (1) S. 2 Nr. 1 GemO am 15.11.2011

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Park- und Verkehrsausschuss	Vorberatung	23.11.2011	Ö
Stadtrat	Entscheidung	14.12.2011	Ö

## Betreff:

Zukunft des Bahnhofs Marienborn  
Antrag Nr. 52/2007 der Stadtratsfraktion ödp/Freie Wähler

Dem Oberbürgermeister und dem Stadtvorstand vorzulegen

Mainz, 02.11.2011

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

Mainz,

Jens Beutel  
Oberbürgermeister

## Beschlussvorschlag:

1. Der **Park- und Verkehrsausschuss** nimmt den dargestellten Sachstand zur Kenntnis und empfiehlt dem **Stadtrat**, den Antrag 52/2007 der Stadtratsfraktion ödp/Freie Wähler in einem Jahr erneut aufzurufen.
2. Der **Stadtrat** beschließt, den Antrag 52/2007 der Stadtratsfraktion ödp/Freie Wähler in einem Jahr erneut aufzurufen.

## **Problembeschreibung / Begründung:**

### **1. Sachverhalt**

Die Verwaltung hatte im letzten Sachstandsbericht dargestellt, dass sich einige der angesprochenen Problematiken in absehbarer Zeit lösen werden. Entgegen der Erwartungen der Verkehrsverwaltung verzögern sich leider die Entwicklungen, die einen verbindlichen und belastbaren Stand für eine abschließende Behandlung des Antrags ermöglichen, noch um eine gewisse Zeit:

- Der Einbau eines zusätzlichen Lichtsperrsignals als Haltesignal im Bereich des Hausbahnsteigs wird voraussichtlich erst Anfang 2012 in Angriff genommen. Somit kann vorläufig die zurückgesetzte Halteposition der Züge zur Verminderung der Lärmbelastung noch nicht in der langfristig vorgesehenen Weise realisiert werden.
- Die Ausschreibung des „Dieselnetzes Südwest“, das auch die Bahnstrecke Mainz-Alzey beinhaltet, musste aufgehoben werden und befindet sich zurzeit in Neuauflage. Somit können derzeit noch keine Details über die in Aussicht gestellten Angebotsverbesserungen dargestellt werden.
- Die Planungen zur „Mainzelbahn“ und den projektierten Umsteigepunkt am Haltepunkt Marienborn befinden sich in der Endphase und sind Anfang 2012 abgeschlossen. Sodann erfolgt die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens.

Vor diesen Hintergründen empfiehlt die Verkehrsverwaltung, den Antrag 52/2007 der Stadtratsfraktion ödp/Freie Wähler in einem Jahr erneut aufzurufen.

### **2. Kosten/Finanzierung**

Der Stadt Mainz entstehen im Zusammenhang mit den Entwicklungen an der Bahnstrecke und an dem Haltepunkt keine Kosten.

### **3. Analyse und Bewertung geschlechtsspezifischer Folgen**

Geschlechtsspezifische Auswirkungen: keine

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

ja, Stellungnahme des Amtes 20 (Anlage 1)

nein