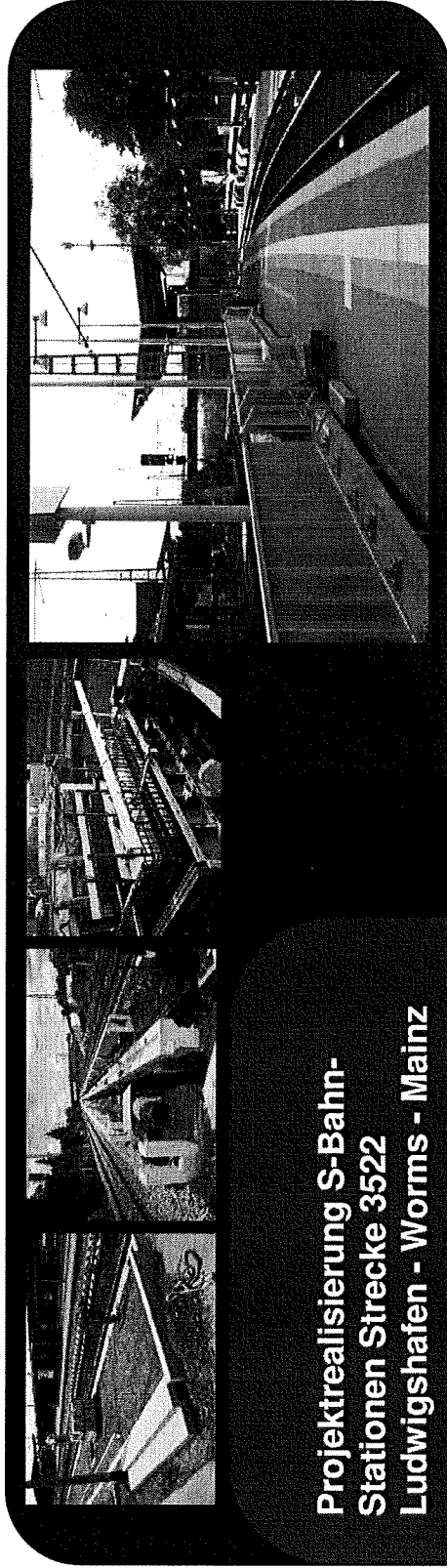


2. Baustufe S- Bahn Rhein-Neckar Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung



Mobility
Networks
Logistics



Projektrealisierung S-Bahn- Stationen Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms - Mainz

Umbau:

MZ-Römisches Theater, MZ -Laubenheim,
Bodenheim, Nackenheim, Nierstein,
Guntersblum, Alsheim, Mettenheim, Osthofen,
Bobenheim, Frankenthal, LUJ- Oggersheim

Neubau:

Dienheim, Frankenthal Süd, Worms Süd

Haltepunkt Mainz-Laubenheim

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte

Mai / Oktober 2011

2. Baustufe S- Bahn Rhein-Neckar Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung Allgemeine Projektdaten

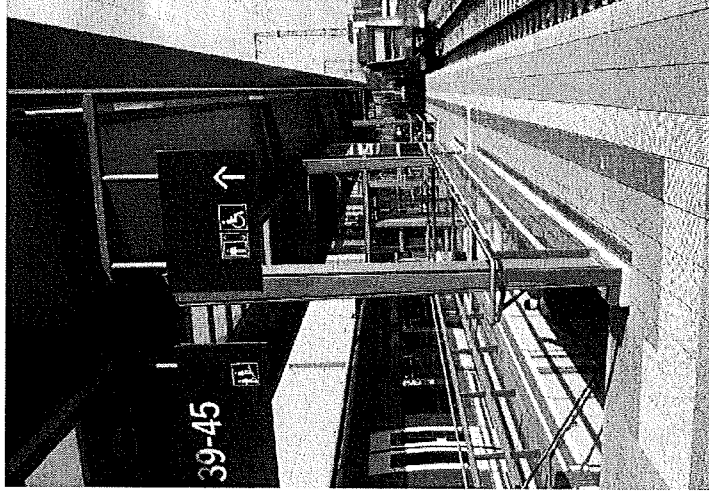


Mobility
Networks
Logistics

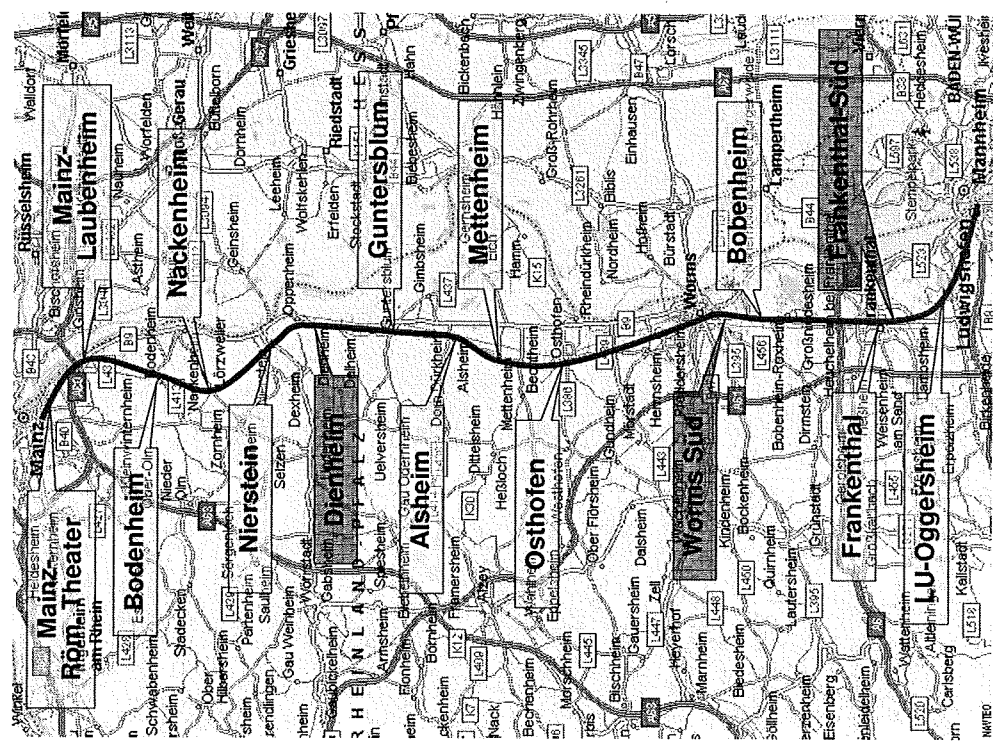


Die Deutsche Bahn AG plant gemeinsam mit dem ZRN und ZRNN im Rahmen der
2. Ausbaustufe der S-Bahn Rhein-Neckar den S-Bahn-gerechten Aus- bzw. Neubau
von insgesamt 15 Stationen.

Bauherr und Vorhabenträger:	DB Station&Service AG
Planung/ Projektmanagement:	DB ProjektBau GmbH
Besteller und Projektpartner:	Land Rheinland-Pfalz, Aufgabenträger ZRN, ZRNN, Landkreise und Kommunen,



2. Baustufe S-Bahn Rhein-Neckar Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung Allgemeine Projektdaten



Stationen:	Baukosten Vorplanung Stand 2008	Baukosten Entwurfsplanung Stand 2011
Umbau:		<i>in Bearbeitung</i>
<i>Bf Mainz - Röm. Theater</i>	2.354.000 €	2.830.000 €
<i>Hp Mainz - Laubenheim</i>	1.486.000 €	1.444.000 €
<i>Bf Bodenheim</i>	1.051.000 €	1.537.000 €
<i>Hp Nackenheim</i>	3.855.000 €	3.772.000 €
<i>Bf Nierstein</i>	4.216.000 €	3.987.000 €
<i>Bf Guntersblum</i>	2.071.000 €	2.071.000 €
<i>Bf Alsheim *</i>	960.000 €	868.000 €
<i>Hp Mettenheim</i>	3.780.000 €	4.535.000 €
<i>Bf Osthofen</i>	3.433.000 €	3.559.000 €
<i>Bf Bobenheim</i>	4.268.000 €	4.129.000 €
<i>Bf Frankenthal</i>	2.798.000 €	3.131.000 €
<i>Bf Lu - Oggersheim</i>		
Neubau:		
<i>Hp Dienheim</i>	3.224.000 €	3.842.000 €
<i>Hp Worms Süd</i>		<i>in Bearbeitung</i>
<i>Hp Frankenthal Süd</i>	3.744.000 €	4.742.000 €
Gesamt:	37.240.000 €	40.447.000 €

* Kosten Bf Alsheim nachrichtlich von Vorplanung

Entwurfsplanung:

Im Rahmen der Entwurfsplanung wurden die örtlichen Verhältnisse vertiefend planerisch untersucht und im Rahmen der erforderlichen Gutachten präzisiert. Die kommunalen Interessen, sowie die notwendigen Fachplanungen der DB AG der Bereiche

- Signaltechnik
- Oberleitungstechnik
- Oberbau/ Gleislagen
- Maschinentechnik/Aufzugsanlagen
- TK-Technik, Reisendeninformation
- 50 Hz- Anlagen

wurden mit einbezogen.

2. Baustufe S- Bahn Rhein-Neckar

Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung

Allgemeine Projektdaten - Grundsätze



Mobility
Networks
Logistics



Ausbaustandards für alle S-Bahn-Stationen auf dem Streckenabschnitt Ludwigshafen – Mainz:

- Neu- / Umbau von Bahnsteigen auf eine Systemhöhe von 76 cm ü. SO. und eine Nutzlänge von 210 m (Dreifachtraktion S-Bahn)
- Herstellung / Anpassung von Bahnsteigzugängen (barrierefreie Erschließung in Abhängigkeit von der Zuwendungsfähigkeit)
- Bahnsteigausstattung gemäß modernem S-Bahn-Standard

2. Baustufe S- Bahn Rhein-Neckar

Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung

Allgemeine Projektdaten - Grundsätze



Mobility
Networks
Logistics



Finanzierungsbedingungen für die 2. Baustufe der S-Bahn Rhein-Neckar:

Es gelten die Regelungen der Länder Baden-Württemberg, Hessen und Rheinland-Pfalz für Maßnahmen nach dem GVFG-Bundesprogramm

- Keine Übernahme von Planungskosten durch die Länder
- Keine Übernahme von Planungs- und Baukosten durch die DB AG

- ⇒ Finanzierung der S-Bahn-Maßnahmen ausschließlich durch Fördermittel und kommunalen Eigenanteil
- ⇒ Umfeldmaßnahmen sind durch die Kommunen als eigenständige Maßnahmen (ggf. über Landes-GVFG) zu realisieren

2. Baustufe S- Bahn Rhein-Neckar

Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung

Allgemeine Projektdaten - Grundsätze



Mobility
Networks
Logistics



Förderkonditionen in Rheinland-Pfalz:

- Bund 60 % der zuwendungsfähigen Baukosten
- Land 25 % der zuwendungsfähigen Baukosten

Kommunaler Anteil:

- 15 % der zuwendungsfähigen Baukosten
- 100 % der nicht zuwendungsfähigen Baukosten
- 100 % der Planungskosten

**2. Baustufe S- Bahn Rhein-Neckar
Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung
Hp Mainz- Laubenheim**



Mobility
Networks
Logistics



Ergebnisse der Entwurfsplanung Haltepunkt Mainz - Laubenheim

**2. Baustufe S- Bahn Rhein-Neckar
Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung
Hp Mainz- Laubenheim**



Mobility
Networks
Logistics



Blick auf die Station

Geplante Maßnahmen in der Entwurfsplanung:

1. Verlängerung Personenunterführung
2. Neubau Außenbahnsteige
(Höhe 76cm ü SO, NL 210m)
3. Neubau behindertengerechte Rampe zu Bstg. 2
4. Neubau Dächer in Bereich der Zugänge PU
5. Neubau Bahnsteigausstattung, Wegeleitung
6. Neubau DSA Reisendeninformation
7. Umlegung Bestandskabeltrassen
8. Anpassung signaltechnische Einrichtungen
9. Anpassung Lärmschutzwände
10. Sicherungsleistungen

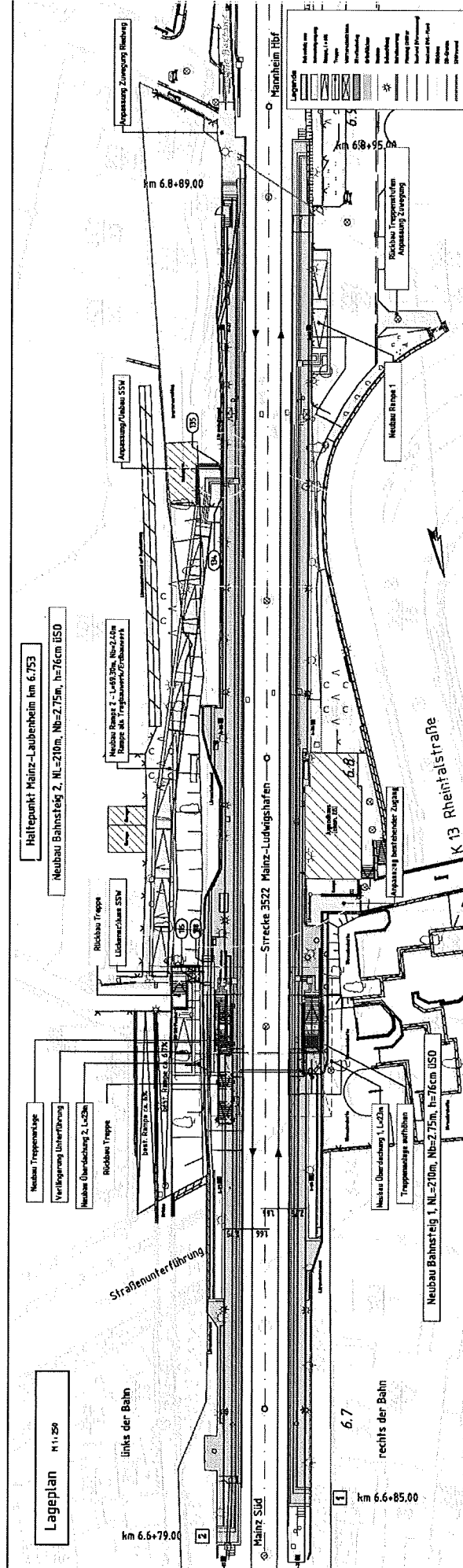
**2. Baustufe S-Bahn Rhein-Neckar
Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung
Hp Mainz- Laubenheim**



Mobility
Networks
Logistics



Entwurfsplanung:



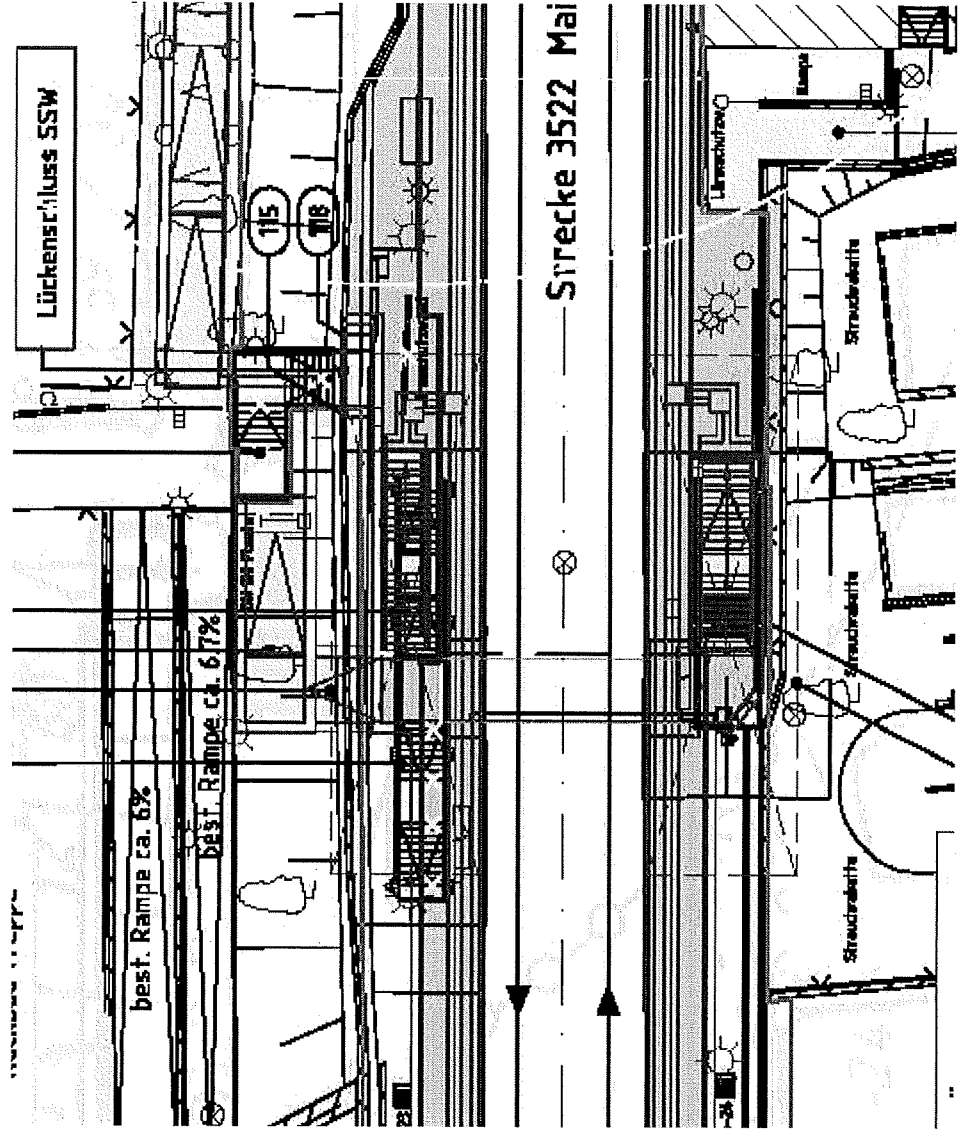
2. Baustufe S- Bahn Rhein-Neckar
Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung
Hp Mainz- Laubenheim



Mobility
Networks
Logistics



Detail Zugangssituation:



2. Baustufe S- Bahn Rhein-Neckar

Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung

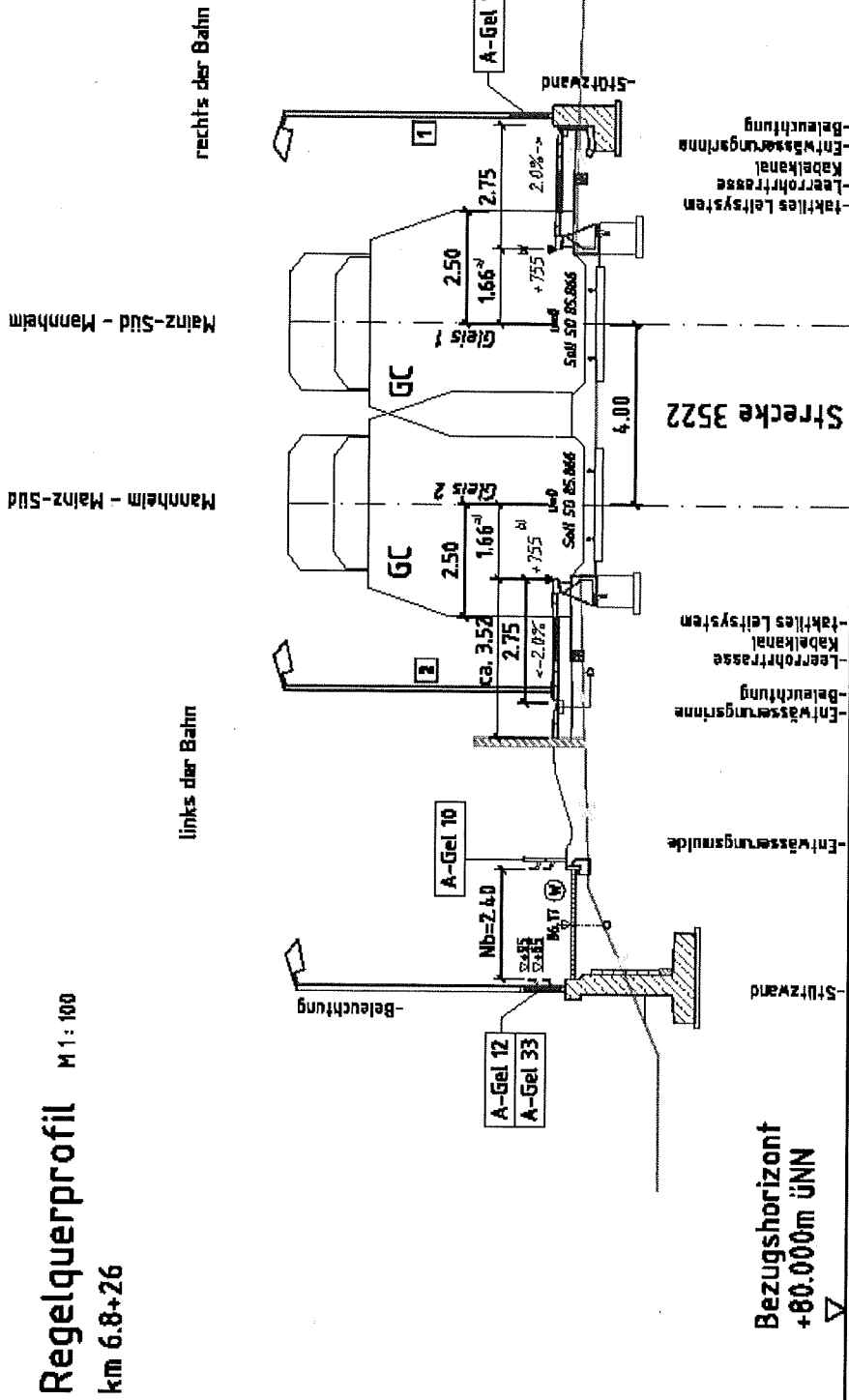
Hp Mainz- Laubenheim



Mobility Networks Logistics



Regelquerprofil M 1:100
km 6.8+26



- Anordnung der Handläufe gemäß TSI-PRM

**2. Baustufe S- Bahn Rhein-Neckar
Strecke 3522 Ludwigshafen - Worms – Mainz, Entwurfsplanung
Hp Mainz - Laubenheim**



Mobility
Networks
Logistics



	Kostenschätzung Vorentwurfsplanung	Kostenberechnung Entwurfsplanung	Differenz Vorentwurfs- planung- Entwurfsplanung	Begründung der Kostenabweichung
Baukosten	2.354.000 €	2.830.000 €	476.000 €	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Planungsfortschritt ▪ Neubau der Bahnsteigbrücken über der Personenunterführung ▪ Sicherung der Lärmschutzwand für Anhebung der Bahnsteige ▪ Neubau Bahnsteigdächer ▪ schlechte Baugrundverhältnisse / erhöhter Gründungsaufwand
Planungskosten	564.960 €	679.200 €	114.240 €	
Gesamtkosten	2.918.960 €	3.509.200 €	590.240 €	

Finanzierung Haltepunkt Mainz- Laubenheim:

	<i>Kostenberechnung</i>	<i>vsl. komm. Anteil</i>
Planungskosten *	679.200 €	679.200 €
Baukosten *	2.830.000 €	424.500 €
Summe	3.509.200 €	1.103.700 €
<u>Empfehlung:</u>		
Risiko-/Chancenzuschlag		
auf Baukosten i. H. von rd. 10%*	290.000 €	43.500 €
zzgl. Planungskostenanteil*	69.600 €	69.600 €
Summe		113.100 €
Gesamtsumme	3.868.800 €	1.216.800 €

* Kosten gerundet