

10 - Amt für Steuerung und Personal
- Kommunalen Sitzungsdienst -

Stadtverwaltung Mainz
61 - Stadtplanungsamt

Eingang: 13. SEP. 2011

Abt.	0	1	2	3	4
SG:	0	1	2	3	4
SB:	0	1	2	3	4

- Antrag Nr. 1401 / 2011
- Anfrage Nr. /
- Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied

*Zusammen mit
61.1.2*

THEMA: Zukunftsweisende Verkehrsplanung bei Straßenbauprojekten

VORLAGETERMIN: 01.11.11

Sitzung des Stadtrates / des Ortsbeirates Mainz- Bretzenheim am 09.11.11

I. U.

DEZ V über den Herrn Oberbürgermeister
zum o.g. Vorlagetermin mit der Bitte um

durch 30.08.11

- Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes
- Stellungnahme / Beantwortung
- Abstimmung mit
- unterschriftsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister
- Stichworte zum Sachverhalt
- Entsendung eines Berichterstatters
- Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

[Signature]
Oberbürgermeister

II. zdA / Wvl: 01.11.11

Stadtverwaltung Mainz
Beigeordnete Katrin Eder

05. Sep. 2011 *UE*

welter an: 61.1

Vorzimmer	Nehrbaß	Scholz	
Eredigt	Z.w.V.	R.	Entwurf
Termin:		Wvl.:	

Anlage

Mainz, 30.08.11
10 03 02 - Kommunalen Sitzungsdienst
i. A.

S. [Signature]

→ 61.1.11

Aktz.: _____

AUSZUG

aus der Niederschrift über die Sitzung
des Ortsbeirates Mainz-Bretzenheim am 17.08.2011

Punkt 5 **Zukunftsweisende Verkehrsplanung bei Straßenbauprojekten (ödp)**
Vorlage: 1401/2011

Nach kurzer Aussprache wird der Antrag wie folgt geändert:

„ Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Ortsbeirat wünscht, dass bei Straßenumbau- und Straßenneubau-
projekten eine zukunftsweisende und nachhaltige Planung durchgeführt
wird. Hierbei soll der Ortsbeirat einbezogen werden.

Wichtige Punkte sollten hierbei sein:

- Integration von Radwegen.
- Schaffung von Grün an / auf den Straßen
- Alten- und kindergerechte Straßenübergänge (z. B. Verengungen)
- Verkehrsberuhigungen (z. B. Zone 30 „Spielstraßen“) aktiv erzwingen

Der Ortsbeirat wünscht daher eine zukunftsweisende und nachhaltige
Planung und seine rechtzeitige Einbeziehung, solange die Pläne noch
beeinflusst werden können.

Begründung:

In Bretzenheim werden viele Straßen erneuert und beispielsweise mit dem
Bau der Mainzelbahn um- und teilweise neugebaut. Straßen, die erneuert
werden, sollten nicht unbedingt so erneuert werden, wie sie es waren - das
ist die Regel - sondern von einer zukunftsweisenden und nachhaltigen Pla-
nung profitieren. “

Der so geänderte Antrag wird einstimmig befürwortet.

Zur Beglaubigung:


Schriftführung

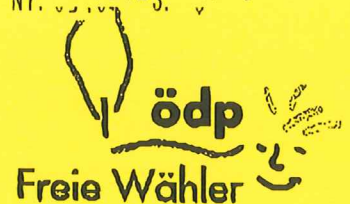
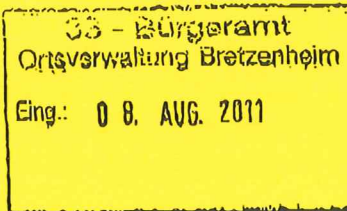
I. _____

m.d.B. um Kenntnisnahme
 weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / Z.d.lfd.A./ Wvl.: _____

Mainz, 30.08.2011

Im Auftrag:



Ortsbeiratsfraktion Ödp + Freie Wähler
Rathaus Bretzenheim, An der Wied 2, 55128 Mainz

Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim
Ortsverwaltung Mainz-Bretzenheim
Rathaus Bretzenheim
An der Wied 2
55128 Mainz

Ortsbeiratsfraktion
ödp + Freie Wähler

In Bretzenheim

Torsten Balg, Fraktionssprecher
Rathaus Bretzenheim
An der Wied 2
55128 Mainz

Mainz, 04.08.2011

Antrag zur Ortsbeiratssitzung am 17.08.2011

Zukunftsweisende Verkehrsplanung bei Straßenbauprojekten

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Ortsbeirat wünscht, dass bei Straßenumbau- und Straßenneubauprojekten eine zukunftsweisende und nachhaltige Planung durchgeführt wird.

Begründung:

In Bretzenheim werden viele Straßen erneuert und beispielsweise mit dem Bau der Mainzelbahn um- und teilweise neu gebaut. Straßen die erneuert werden sollten nicht unbedingt so erneuert werden, wie sie es waren – das ist die Regel – sondern von einer zukunftsweisenden und nachhaltigen Planung profitieren.

Wichtige Punkte sollten hierbei sein:

- Integration von Radwegen
- Schaffung von Grün an/auf den Straßen
- Alten- und Kindgerechte Straßenübergänge (z. B. Verengungen)
- Verkehrsberuhigungen (z. B. Zone 30, „Spielstraßen“) aktiv erzwingen

Der Ortsbeirat wünscht, daher eine zukunftsweisende und nachhaltige Planung und seine rechtzeitige Einbeziehung, solange die Pläne noch beeinflusst werden können.

Mit freundlichen Grüßen

Gez. Torsten Balg