

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1766/2011	
Amt/Aktenzeichen Dezernat V/68-10-Neu-A-1	Datum 11.10.2011	TOP	
<b>Beratungsfolge Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Datum</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Mainz-Neustadt	Kenntnisnahme	23.11.2011	Ö
<b>Betreff:</b> Sachstandsbericht zu Antrag 1325/2011 SPD, Mainz-Neustadt hier: Verkehrssicherheit in der Adam-Karrillon-Straße			
Mainz, 25. Oktober 2011  gez. Eder  Katrin Eder Beigeordnete			

## Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Neustadt nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Die Neustadt ist zwischen der Kaiserstraße, Boppstraße, Goethestraße, Rheinallee sehr stark verkehrsberuhigt. Hier wurden neben Tempo-30-Zonen eine Vielzahl von verkehrsberuhigten Bereichen geschaffen. Die Eingangsbereiche sind mit Aufpflasterungen versehen, so dass der Verkehrsteilnehmer beim Einfahren in eine verkehrsberuhigte Zone auf diese aufmerksam gemacht wird. Die verkehrsberuhigte Zone Adam-Karrillon-Straße beginnt an der Boppstraße und geht bis zur Hindenburgstraße. Die einmündende Leibnizstraße ist ebenfalls verkehrsberuhigt ab der Kaiserstraße. Dort wird dem Verkehrsteilnehmer deutlich vermittelt, dass er in einen verkehrsberuhigten Bereich einfährt. Bei der Einmündung Gartenfeldstraße aus Richtung Kaiserstraße ist der Eingangsbereich kurz vor der Einmündung Adam-Karrillon-Straße. Dort steht auch das Verkehrszeichen 325. Die Verwaltung geht davon aus, dass somit dem Verkehrsteilnehmer bei der Einfahrt in den verkehrsberuhigten Bereich deutlich gezeigt wird, dass hier nur Schrittgeschwindigkeit gefahren werden darf. Darüber hinaus steht für die Schulkinder in dem verkehrsberuhigten Bereich Adam Karrillon-Straße rechts und links seitliche Flächen zur Verfügung, die gefahrlos begangen werden können.

Die Verwaltung hält eine weitere Aufpflasterung in diesem Bereich nicht für notwendig. Sie ist auch aufgrund der angespannten Haushaltslage finanziell nicht darstellbar.

