TOP

Landeshauptstadt
Mainz

Auszug aus der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Gonsenheim
Punkt 12 Betonplatten der Bushaltestellen in der Lennebergstraße (CDU)
Vorlage 1378/2011

Es wird wie folgt Stellung genommen:

Wie mir die Fachdienststelle beim Stadtplanungsamt mitteilt, ist die Ausführung eines Besenstriches auf Betonfahrbahnen durchaus üblich und es gibt in den technischen Regelwerken keine detaillierte Angabe über Richtung und Ausprägung dieser Nachbehandlungstechnik. Auch gibt es über den exakten Zeitpunkt der Ausführung keine expliziten Angaben. Daraus kann abgeleitet werden, dass der ausführenden Firma kein Baufehler bei der Ausführung der Betonbushaltestellen in der Lennebergstraße nachzuweisen ist.

Die Nacharbeit an einer der Bushaltestellen durch glättende Mikrofrässung, ist dadurch begründet, dass an dieser Stelle im Gegensatz zu den übrigen Haltestellen eine deutlich hörbar höhere Geräuchemission festgestellt wurde, was möglicherweise auch auf die erhöhte Geschwindigkeit an dieser Stelle zurückzuführen ist, da die Fahrzeuge diese Haltestelle als erstes nach Verlassen der freien Strecke erreichen. Wie schon in Beantwortung der Anfrage 1378 erwähnt wurde, gibt es von Seiten der Verwaltung nicht die Absicht weitere Veränderungen an den bestehenden Bushaltestellen vorzunehmen, da leider dafür kein Geld zur Verfügung steht.

Mainz, 27. 09.2011

Katrin Eder
Beigeordnete

Landeshauptstadt
Mainz

10-Hauptamt 28/9
Im Auftrag