

zu TOP

Mainz, 24.01.2014

Anfrage 1627/2011 zur Sitzung am 28.09.2011

Unfallschwerpunkte im Mainzer Stadtgebiet (CDU)

In der Vorlage 0820/2010 aufgrund derer 2010 die Geschwindigkeitsüberwachung von der Stadt beantragt wurde, ist seinerzeit für die Festlegung der Messstellen folgende Regelung aufgeführt worden: „Grundlage für die Geschwindigkeitsüberwachung sind im Sinne der Verkehrssicherheit die Ergebnisse der Unfallauswertung der Polizei und die Erkenntnisse über sonstige verkehrlich problematische Stellen.“

In der Beantwortung der Anfrage 1427/2011 war zu erkennen, dass die Saarstraße mit 37 Kontrollen ein Kontrollschwerpunkt ist.

Wir fragen deshalb die Verwaltung:

1. Wie viele Unfälle mit wie viel Toten/Verletzten gab es 2010 in den folgenden Straßen:
 - a) Saarstraße,
 - b) Wormser Straße,
 - c) Koblenzer Straße,
 - d) Rheinallee,
 - e) Rheinstraße,
 - f) Kaiserstraße,
 - g) Weißliliengasse?

2. Wie viele Kontrollen gab es seit Übergang der Geschwindigkeitskontrollen in kommunale Verantwortung in den folgenden Straßen:
 - a) Saarstraße,
 - b) Wormser Straße,
 - c) Koblenzer Straße,
 - d) Rheinallee,
 - e) Rheinstraße,
 - f) Kaiserstraße,
 - g) Weißliliengasse?

Dr. Andrea Litzemberger
Fraktionsvorsitzende