

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1380/2011
Amt/Aktenzeichen Dezernat V/68	Datum 08.08.2011	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Weisenau	Kenntnisnahme	24.08.2011	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1024/2011 SPD, Ortsbeirat Mainz-Weisenau
Park + Ride im südlichen Eingang von Weisenau

Mainz, 15.08.2011

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Weisenau nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Es wird wie folgt Stellung genommen:

Eine stadtrandnahe Konzeption von P+R-Anlagen auf städtischen Flächen wurde seitens der Verkehrsverwaltung im Kontext der Einführung des Rheinland-Pfalz-Taktes Mitte der 90er Jahre nicht mehr weiterbetrieben, da es der Zielsetzung des Landes widersprach, die Pendler weiträumig und wohnortnah an den Schienenstrecken abzufangen. Für konzipierte stadtnahe P+R-Anlagen (Weisenau, Saarstraße) wurde keine Bezuschussung in Aussicht gestellt. Dagegen wurden seitens des Landes an den Bahnhöfen der Schienenstrecken flächendeckend P+R-Stellplätze bezuschusst und gebaut. Parallel dazu wurde in Autobahnnähe ein System von Mitfahrer-Parkplätzen (P&M) aufgebaut.

Nach Einführung des Bewohnerparkens in der Oberstadt ist seitens der Verwaltung keine Erhöhung des Parkdrucks in Weisenau offenkundig geworden. Entlang der Göttemannstraße und im Bereich des Volksparks stehen auch aktuell nach Beobachtungen der Verwaltung regelmäßig Parkplätze, die Pendler zu einem Umstieg in die Buslinien 62 und 63 nutzen könnten, in größerem Umfang zur Verfügung. Die Tatsa-

che, dass hier in den Morgenstunden keine Parkplatznot besteht, bestätigt das geringe Pendlerpotenzial, das sehr stadtnah in öffentliche Verkehrsmittel umsteigen möchte.