

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

| | | |
|---|---------------------|-----------------------------|
| öffentlich | | Drucksache Nr. 1202/2011 |
| Amt/Aktenzeichen Dezernat V/68 10 Go K 6 | Datum 14.07.2011 | TOP |

| Beratungsfolge Gremium | Zuständigkeit | Datum | Status |
|-----------------------------|---------------|------------|--------|
| Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim | Kenntnisnahme | 16.08.2011 | Ö |

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1070/2011 FDP, Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim
hier: Grüner Rechtsabbiegerpfeil an der Kreuzung Am Leichborn/Koblenzer Straße

Mainz, 26. Juli 2011

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Dieser Antrag gleicht dem Antrag 1209/2010 vom 29.06.2010. Dieser wurde zurückgezogen/ausgesetzt, da zunächst ein Ortstermin mit Ortsbeirat und Verwaltung stattfinden sollte. Hierbei sollten die Radwegführung und die Zusammenhänge in der Örtlichkeit verdeutlicht werden. Dieser Ortstermin wurde - aufgrund der unbesetzten Stelle des Radfahrbeauftragten der Stadt Mainz - auf Anfang 2011 verschoben. Seither war es nicht möglich einen Ortstermin zu vereinbaren.

Laut Antrag soll der Zweirichtungsradweg (von Gonsenheim nach Hartenberg-Münchfeld rechtsseitig der K3) aufgehoben und die Radwegbeziehung aus Richtung Hartenberg/Münchfeld auf dieser Seite unterbunden werden. Die beidseitig der K3 angelegten Zweirichtungsradwege ergeben sich aufgrund der nicht vorhandenen Querungsmöglichkeit an der Einmündung „Am Sägewerk“. Dadurch entfallen empfindliche Umwege für Radfahrer über den signalisierten Knoten „Im Münchfeld/Koblenzer Straße“.

Es ist sicher richtig, dass der Grünpfeil in Schwachlastzeiten dazu beitragen kann den Straßenverkehr flüssiger zu gestalten, die Wartezeiten zu verringern und unter Um-

ständen die Umweltbelastung zu reduzieren. Andererseits produziert man mit einem Grünpeil auch mehr Halte- und Anfahrvorgänge als bei einer signalisierten Grünphase.