

10 - Amt für Steuerung und Personal  
- Kommunalen Sitzungsdienst -

→ 09.3.11  
201

- Antrag Nr. 0618 / 2011 / SPD
- Anfrage Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_
- Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied \_\_\_\_\_

THEMA: Fahrbahnbelag Postlandstraße  
(Bereich Schillerschule)

VORLAGETERMIN: 01.08.2011

Sitzung des Stadtrates / des Ortsbeirates Mainz-Wiesbaden am 24.08.2011

I. U.

**DEZ** V über den Herrn Oberbürgermeister  
zum o.g. Vorlagetermin mit der Bitte um

durch 21. APR. 2011

- Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes
- Stellungnahme / Beantwortung
- Abstimmung mit \_\_\_\_\_
- unterschriftsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister
- Stichworte zum Sachverhalt
- Entsendung eines Berichterstatters
- Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

[Signature]  
Oberbürgermeister

II. z.d.A./Wvl: 01.08.2011

Stadtvorwaltung			
Beigeordneter Wolfgang Prochnel			
29. April 2011			
weiter an: <u>61.3</u>			
Vorname	Nachname	Postfach	
Strasse	Z. w. V.	PLZ	Ort
Telefon:		Fax:	

Anlage

Mainz, 20.04.2011  
10 03 02 - Kommunalen Sitzungsdienst  
i. A. [Signature]

Aktz.: \_\_\_\_\_

## AUSZUG

aus der Niederschrift über die Sitzung  
des Ortsbeirates Mainz-Weisenau am 06.04.2011AnträgePunkt 5 Fahrbahnbelag Portlandstraße (Bereich Schillerschule) (SPD)  
Vorlage: 0618/2011

Herr Bürmann begründet für die SPD den Antrag gemäß der Vorlage.

Herr Claus bittet darum, auch die Endhaltestelle der Buslinie 65 mit einzubeziehen.

Frau Wöhrlin regt an, nicht nur die Spurrillen auszubessern, sondern ganze Betonplatten - wie auch an anderen Bushaltestellen bereits praktiziert - einzubauen, um eine entsprechende Nachhaltigkeit zu erreichen.

Nach kurzer weiterer Aussprache wird der Antrag in folgender geänderter Form einstimmig verabschiedet:

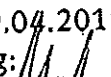
„Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob der Fahrbahnbelag an der Portlandstraße im Bereich der Schillerschule und der Bereich der Endhaltestelle der Buslinie 65 am Paul-Gerhardt-Weg nicht so saniert werden kann, dass sich durch das Befahren und die Stops der MVG-Buslinie dauerhaft keine tiefen Spurrillen mehr bilden (z. B. durch den Einbau von Betonplatten), so dass mittelfristig keine weiteren Verkehrsgefährdungen mehr - besonders für Zweiradfahrer - zu befürchten sind.“

Zur Beglaubigung:

  
Schriftführung

 I. Der V  
 m.d.B. um  Kenntnisnahme  
                    weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / Z.d.lfd.A. / Wvl.: \_\_\_\_\_

Mainz, 19.04.2011  
Im Auftrag: 

Sozialdemokratische  
Partei  
Deutschlands

Ortsbeiratsfraktion  
Weisenau



Vorlage-Nr. **0618 / 2011**

33 - Bürgeramt  
Ortsverwaltung Weisenau  
Eing.: 28. MRZ. 2011

Mainz, 28.3.2011

**Fahrbahnbelag Portlandstraße (Bereich Schillerschule)**

**Antrag:**

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob der Fahrbahnbelag an der Portlandstraße im Bereich der Schillerschule nicht so saniert werden kann, dass sich durch das Befahren und die Stopps der MVG-Buslinie dauerhaft keine tiefe Spurrillen mehr bilden.

**Begründung:** Trotz der kürzlich durchgeführten Sanierung der Fahrbahn zeigen sich bereits jetzt wieder erste Vertiefungen.

gez. Hansi Werner

Fraktionssprecher

**Stadtverwaltung Mainz**  
10-Amt für Steuerung und Personal

Aktz.:  
Eing.: 30. März 2011

weiter:							0	1	2	3	4	5	6
Eing.	z. w. V.	R.	Entwurf	z.K.	z. d. lfd. A.								
Termin:													