

68 10 WeiWA

10 - Amt für Steuerung und Personal  
- Kommunalen Sitzungsdienst -

→ 20.11.11  
211

Antrag Nr. 0620 / 2011 / CDU Stadtverwaltung Mainz  
 61 - Stadtplanungsamt

Anfrage Nr.     /     /     Eingang: 03. MAI 2011

Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied    

Antw. Dez	z. d. lfd. A				Wvl.	R
<u>   </u>	0	1	2	3	4	
SG:	0	1	2	3	4	5
SB:	0	1	2	3	4	5

THEMA: Ausfahrt Steinbündelgelände  
Zusammen mit GA.1.2

VORLAGETERMIN: 01.08.2011

Sitzung des Stadtrates / des Ortsbeirates Mainz-Weisbaden am 24.08.2011

I. U.

DEZ V über den Herrn Oberbürgermeister  
zum o.g. Vorlagetermin mit der Bitte um

- Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes durch 21. APR. 2011
- Stellungnahme / Beantwortung [Signature]  
Oberbürgermeister
- Abstimmung mit
- unterschriftsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister
- Stichworte zum Sachverhalt
- Entsendung eines Berichterstatters
- Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

II. zdA / Wvl: 01.08.2011

Stadtverwaltung  
Beigeordneter Wolfgang Fichtel

28. April 2011

Wolfgang Fichtel

Wolfgang Fichtel

Anlage

Mainz, 20.04.2011  
10 03 02 - Kommunalen Sitzungsdienst  
i. A.

[Signature]



UMWELTDEZERNAT- Bürgeramt  
 Ortsverwaltung Weisenau  
 Reg. 28. MRZ. 2011



Ortsbeiratsfraktion Weisenau



Mainz, 24. März 2011

Vorlage-Nr. 0620 / 2011

**Betrifft: Ausfahrt Steinbruchgelände**

Zur nächsten Ortsbeiratssitzung am 6.4.2011 stellen wir folgenden

**Prüfantrag:**

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob der provisorische Anschluss aus Richtung Tunnel ausgebaut werden könnte, um dauerhaft als Zu- und Abfahrt für die Fahrzeuge des Entsorgungsbetriebes und der Fa. Meinhard zu dienen.

Für die Fahrzeuge aus Richtung Frankfurt müsste eine neue Auf- und Abfahrtsrampe errichtet werden. Möglicherweise könnte aber auch schon der Ausbau der vorhandenen Zu- und Abfahrt in Richtung Bingen eine erhebliche Entlastung des Anschlusses an die Wormser Straße bedeuten.

**Begründung**

Für die Baustellenfahrzeuge des A60 Tunnels gibt es zur Zeit einen provisorischen Autobahnanschluss direkt auf das Gelände des ehemaligen Steinbruchs, um mit dem Aushubmaterial den Steinbruch aufzufüllen.

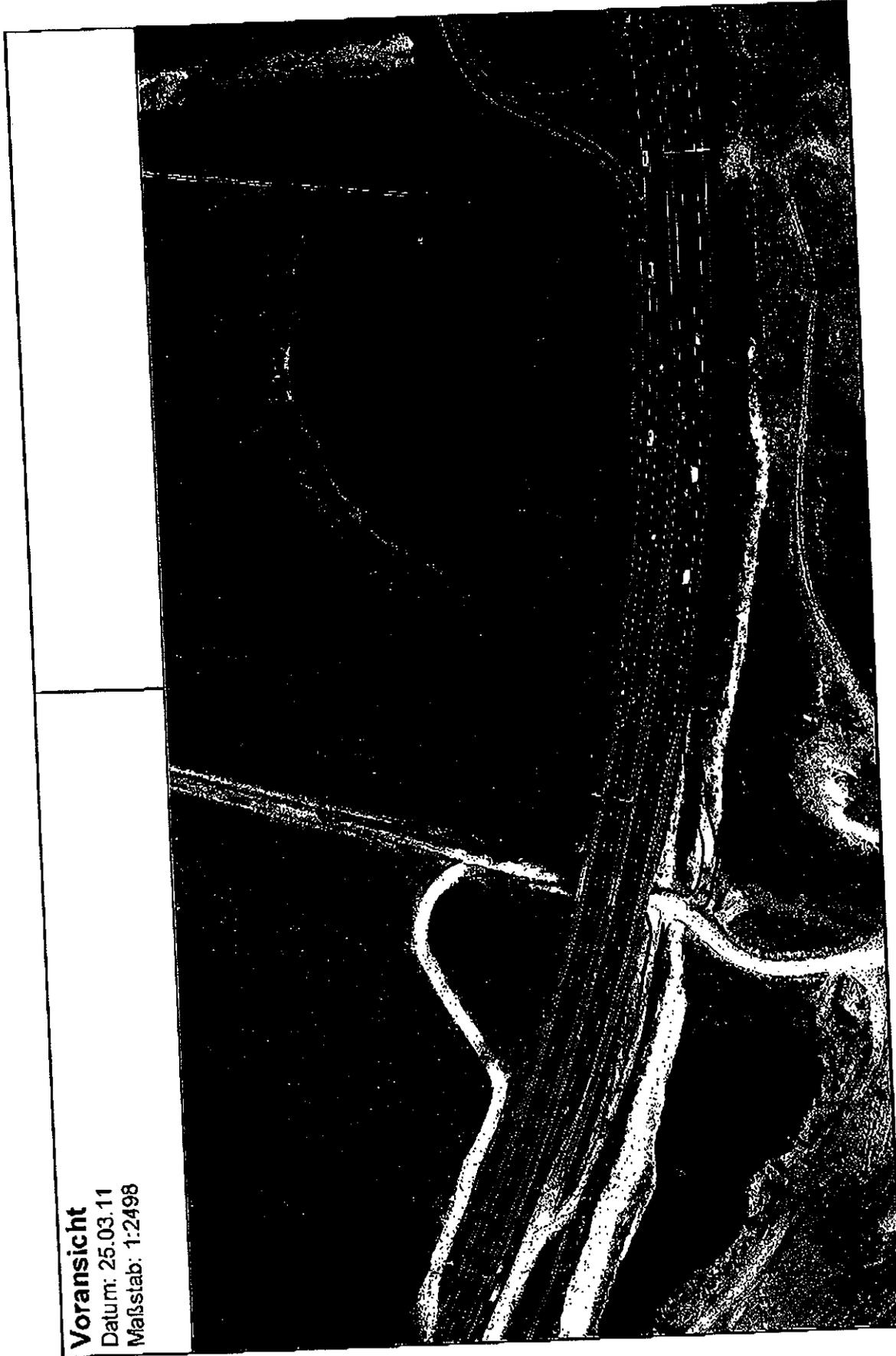
Durch den direkten Anschluss an die A 60 würde der Anschlusspunkt des Geländes an die Wormser Straße erheblich entlastet. Der durchfließende Verkehr wäre weniger behindert und es könnten Rückstaus der LKW's auf die Wormser Straße vermieden werden.

gez. Heribert Herrgen

<b>Stadtverwaltung Mainz</b>									
10-Amt für Steuerung und Personal									
Aktz.: 30. März 2011									
Eing.:									
weiter:		0	1	2	3	4	5	6	
Einw.		z. w. v.   R		Entwurf		z. K.		z. d. H. A.	
Termin:									

Sprecher: Heribert Herrgen, E-Mail: Heribert.Herrgen@gmx.de

[https://extranet.mainz.de/gim/php/mod\\_printView1.php?](https://extranet.mainz.de/gim/php/mod_printView1.php?)



**Voransicht**  
 Datum: 25.03.11  
 Maßstab: 1:2498

© Stadt Mainz