

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------|
| öffentlich | Datumsache Nr. | 0826/2011 |
| Amt/Aktenzeichen Dezernat V/68 | Datum 10.05.2011 | TOP |

| | | | |
|---------------------------------------------|----------------------|--------------|---------------|
| Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am | | | |
| Beratungsfolge Gremium | Zuständigkeit | Datum | Status |
| Ortsbeirat Mainz-Drais | Kenntnisnahme | 09.06.2011 | Ö |

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0630/2011 des SPD Ortsbeirates Mainz-Drais
hier: Prüfung des Radwegenetzes

Mainz, 13. Mai 2011

gez. Reichel

Beigeordneter

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Drais** nimmt den dargestellten Sachstand zur Kenntnis.

Es wird wie folgt Stellung genommen:

Die Stelle des Radfahrbeauftragten der Stadt Mainz konnte zum 02. Mai 2011 mit Herrn Bernd Mayer-Zawar besetzt werden. Falls sie Herrn Mayer-Zawar für eine der nächsten Sitzungen einladen möchten, können sie das gerne über den offiziellen Weg machen.

Im Hinblick auf die Radwegebenutzungspflicht wird verwaltungsintern derzeit ein Leitfaden zum weiteren Vorgehen erarbeitet. Sobald dieser fertig gestellt ist, wird in den Gremien darüber berichtet.

Für die K11 (Verbindung Finthen-Drais) sieht es so aus, dass die Maßnahme im Doppelhaushalt 2011/2012 eingestellt wurde. Sobald der Haushalt bestätigt ist, wird ein Zuschussantrag beim zuständigen Ministerium eingereicht und nach erfolgtem Zuschussbescheid schnellstmöglich mit der Umsetzung der Maßnahme begonnen.

Bei dem Radweg von Drais nach Gonsenheim (L427) stellt sich die Situation folgendermaßen dar, in diesem Bereich ist der Landesbetrieb Mobilität (LBM) zuständig.

Den städtischen Abschnitt dieser Strecke hat die Stadt bereits vor einigen Jahren realisiert. Auf Nachfrage beim LBM wird mitgeteilt, dass diese Verbindung im Moment keine oberste Priorität beim LBM hat.