



Antwort zur Anfrage Nr. 0309/2011 der FDP-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Mombach betreffend **Flugrouten nach Flughafenausbau (FDP)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Die einzigen offiziellen und vollständigen Daten, die die Belastung der Region im Ist-Zustand 2005 und als Prognose für das Jahr 2020 darstellen, sind die Angaben aus dem Planfeststellungsverfahren für den Ausbau des Frankfurter Flughafens. Diese Angaben wurden der Beantwortung der Anfrage zu Grunde gelegt.

Die Fluglärmbelastung des Ortsteils Mombach ist im Wesentlichen von folgenden Faktoren abhängig:

1. Betriebsrichtung
2. Lage der Flugrouten
3. Anzahl der Flugbewegungen auf diesen Flugrouten

Zu 1.

Die Flugrouten, die über dem Ortsgebiet von Mombach liegen, werden bei Westbetriebsrichtung befliegen. Das bedeutet, dass es sich hierbei um Abflüge vom Flughafen Frankfurt handelt.

Zu 2.

Mombach wird im Ist-Zustand bei Westbetrieb von den Flugrouten Masir und Tabum Nacht überflogen (siehe Anlage 1). Die Flugroute Masir trägt den Hauptteil der Fluglärmbelastung in Mombach, da die Flugzeuge wenn Sie Mombacher Ortsgebiet auf dieser Route überfliegen sich in einer Höhe von etwa 1000-2000m über NN befinden. Die Flugzeuge, die Mombacher Ortsgebiet auf der Flugroute Tabum Nacht überfliegen befinden sich in einer Höhe von etwa 2500 bis 3500 m über NN. In dieser Höhe ist der Lärmeintrag am Boden als gering anzusehen.

Die Flugrouten, die bei Westbetrieb Mombacher Ortsgebiet überfliegen bleiben im Ausbaufall die gleichen (siehe Anlage 2). Auch die Überflughöhe wird gleichbleibend angenommen.

Zu 2.

Die Anzahl der Flugbewegungen auf diesen Flugrouten ändern sich mit dem Ausbau des Frankfurter Flughafens.

Im Ist-Zustand wurden für die 6 verkehrsreichsten Monate des Jahres 2005 insgesamt 9098 Flugbewegungen auf der Masir Routen angegeben. Für das Jahr 2020 werden im Ausbaufall auf dieser Masir Route nur noch 263 Flugbewegungen in den 6 verkehrsreichsten Monaten prognostiziert.

Auf der Flugroute Tabum Nacht werden für die 6 verkehrsreichsten Monate des Jahres 2005 657 Flugbewegungen angegeben. Für das Jahr 2020 werden im Ausbaufall auf dieser Flugroute 2826 Flugbewegungen angegeben.

Diese Daten sind in die Fluglärmrechnungen des Regionalen Dialogforums eingegangen. Die so berechneten Lärmkarten des Regionalen Dialogforums sind im Internet unter www.laermkarten.de/dialogforum2010 anzusehen.

In Anlage 3 ist die Lärmkarte für die Ist-Situation bei Westbetrieb tagsüber dargestellt. Das Ortsgebiet von Mombach liegt in dem dunkelgrünen und gelben Lärmpegelband. Das bedeutet, dass für das Mombacher Ortsgebiet Lärmpegel zwischen 45dB (A) und 55 dB(A) bei Westbetrieb für das Jahr 2005 errechnet wurden.

In Anlage 4 ist die vergleichbare Lärmkarte (Westbetrieb tags) für das Prognosejahr 2020 dargestellt. Hier liegt Mombach im hellgrünen Bereich. Das entspricht einem errechneten Lärmpegel von 40 dB(A) – 45 dB(A).

Bei Ostbetrieb liegt Mombacher Ortsgebiet weder im Ist-Zustand noch im Ausbaufall 2020 in dem berechneten Bereich. Das bedeutet es wurden Lärmpegel unter 40 dB(A) berechnet.

Mainz, 09.02.2011

gez. Reichel

Wolfgang Reichel
Beigeordneter