

zu TOP

Mainz, 23.01.2014

Anfrage 0328/2011 zur Sitzung am 16.02.2011

Schlaglöcher auf Mainzer Straßen (FDP)

Durch die starken Schneefälle und lange anhaltenden Frost in diesem Winter hat sich der Zustand der Straßen im Mainzer Stadtgebiet vielerorts verschlechtert. Auf vielen Straßen sind neue Schadstellen in Form von Schlaglöchern aufgetreten aber auch Flickstellen aus vergangenen Wintern sind an einigen Stellen wieder aufgerissen.

Die Verwaltung hat darauf reagiert und bereits eine Reihe von Schlaglöchern beseitigen lassen.

Die Reparatur von Winterschäden auf den Straßen stellt die Stadt allerdings vor große finanzielle Herausforderungen, deshalb ist die Dauerhaftigkeit der vorgenommenen Reparaturen von großer Bedeutung.

Wir fragen an:

1. In welcher Form werden Schlaglöcher auf Mainzer Straßen erfasst?

Gibt es Erkenntnisse über die Anzahl der in diesem Winter hinzugekommenen Schlaglöcher?

Gibt es Erkenntnisse darüber was die dauerhafte Beseitigung dieser Schlaglöcher kosten würde?

Wie viel Geld ist für die Beseitigung von Schlaglöchern im Haushalt vorgesehen?

Auf Bundes- und Landesebene wurden zusätzliche Gelder für die Beseitigung von Schlaglöchern bereitgestellt.

Sieht die Verwaltung Möglichkeiten, über entsprechende Bundes- oder Landeszuschüsse, zusätzliche Mittel für die Beseitigung von Schlaglöchern im Stadtgebiet einsetzen zu können?

Wenn ja, in welcher Höhe?

Wenn nein, warum nicht?

2. Wie viele dieser neu aufgetretenen Schlaglöcher wurden bereits wieder beseitigt?
Nach welchen Prioritäten erfolgen diese Maßnahmen?
Handelt es sich dabei um eine endgültige oder nur eine Notreparatur?

3. Mit welchem technischen Verfahren werden Schlaglöcher auf Mainzer Straßen repariert?
Gibt es Erkenntnisse darüber wie lange eine solche Reparatur hält?

4. Es gibt offensichtlich ein Verfahren bei dem Schlaglöcher mit einem neuartigen Asphalt, der mit einem speziellen Wachs versehen ist, verfüllt werden. Dieser soll angeblich auch bei kalter und nasser Witterung problemlos verarbeitet werden können und wird als belastbar und dauerhaft beschrieben.
Ist der Verwaltung ein solcher Asphalt bekannt?
Wurde er schon zur Reparatur von Schlaglöchern auf Mainzer Straßen eingesetzt?
Wenn ja, mit welchem Erfolg?
Wenn nein, warum nicht?

Walter Koppius
FDP-Fraktionsvorsitzender