

Amt für Steuerung und Personal – kommunaler Sitzungsdienst –

~~X~~ Antas Nr. 2223 / 2040 / CBU / GUNE / FDP od p

○ Anfrage Nr. / /

○ Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied

THEMA:

Handkz der Aufschalen H 643

VORLAGETERMIN: 01.02.2011

zur Sitzung

des Stadtrates am

Ortsbeirates Mainz-

am 01.02.2011

- über den Herrn Oberbürgermeister -

mit der Bitte um

☐ unterschrittsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister

○ Stellungnahme/Beantwortung

☐ Abstimmung mit

☒ Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes

○ Stichworte zum Sachverhalt

○ Entsendung eines Berichterstatters

○ Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

H. Z.D.A. / MWL:

Mainz, 20.12.70

Amt für Steuerung und Personal
im Auftrag:

5/2/5

[illegible]

Stadtverwaltung
Beigeordneter Wolfgang Fischel
27. Dez. 2010
64. A. Wagner

Aktz.:

AUSZUG

aus der Niederschrift über die Sitzung
des Ortsbeirates Mainz-Gonsenheim am 30.11.2010

Anträge

Punkt 2

Ausbau der Autobahn A 643 (gemeinsam CDU, GRÜNE, FDP, ödp)

Vorlage: 2223/2010

Vorliegender Antrag, so Herr Huber, fasst alle bisherigen Forderungen des Ortsbeirates im Zusammenhang mit dem Ausbau der Autobahn A 643 zusammen.

Ergänzend wird Herr Beigeordneter Reichel gebeten, sich bei der Landesverwaltung für eine Berichterstattung einzusetzen.

Herr Carstensen befürwortet die Intention des Antrages, bedauert allerdings, dass die SPD bei diesem gemeinsamen Antrag außen vor gelassen wurde.

Nach kurzer Aussprache wird der Antrag bei einer Gegenstimme mehrheitlich befürwortet.

Zur Beglaubigung:

S. 2. 8
Schriftführung

l. m.d.B. um ☐ Kenntnisnahme
☐ weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / Z.d.f.d.A. / Wvl.:

Mainz, 20.12.2010

Im Auftrag:

3. 22. 11. 10 g
⑤

Punkt 2 der Tagesordnung

Frau Ortsvorsteherin
Sabine Flegel
Rathaus Mainz-Gonsenheim

Vorlage-Nr. 2.223 / 2010

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirates am 30. November 2010

Ausbau der Autobahn A 643

Wir bitten die Verwaltung darauf hinzuwirken, dass folgende Anregungen des Ortsbeirates in die Planung des Ausbaus der A643 einfließen:

- Transparente Lärmschutzwände im Bereich vom Anschluss A60 bis Abfahrt Gonsenheim
- Tempobegrenzung auf Tempo 80 im Bereich vom Anschluss A60 bis Autobahnbrücke Wiesbaden
- Flusierspalt als Fahrbahndecke
- Landschaftsrücke im Bereich des Naturschutzgebietes „Großer Sand“
- Nur vier Fahrspuren stattdessen
- Flächenschonender Ausbau durch:
- Verschmälerung des Mittelstreifens
- optionale Nutzung der Standstreifen nach Verkehrsrichte durch Regelung mittels Leuchtschranken

CDU BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN FDP ödp

Mathias Huber Sylvia Köbler-Gross Wolfgang Oepen Dr. Holger Schinke