

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0167/2011
Amt/Aktenzeichen Dezernat V/68 10 Ma	Datum 19.01.2011	TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am			
Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Marienborn	Kenntnisnahme	09.02.2011	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 2215/2010 CDU, ödp, SPD, Grüne, FDP, Ortsbeirat Mainz-Marienborn
hier: Zufahrt zum Baugebiet MA 15

Mainz, 21.01.2011

gez. Reichel

Wolfgang Reichel
Beigeordneter

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Marienborn** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Es wird wie folgt Stellung genommen:

Der Ausbau der Zufahrt in das Ausbaugebiet wurde bereits im Antrag Nr. 1487/2010 der SPD Ortsbeiratsfraktion Mainz-Marienborn ausführlich behandelt. Hier wurde von Seiten der Stadtverwaltung formuliert, dass ein vorgezogener Straßenendausbau als wenig sinnvoll erscheine. Als Hauptargument wurde formuliert, dass die Bautätigkeiten noch nicht weit genug fortgeschritten wären.

Ergänzend hierzu ist anzumerken, dass als weiterer gegen den umgehenden Endausbau der Kardinal-von-Galen-Straße sprechender Punkt die Planung der Straßenbahn ist. Für dieses Projekt soll das Planfeststellungsverfahren im Herbst 2011 beginnen. Erst ab diesem Zeitpunkt oder kurz davor sind die Höhenverhältnisse voraussichtlich planerisch soweit erarbeitet, dass eine Abstimmung der Ausführungsplanung der Kardinal-von-Galen-Straße mit der Planung der Straßenbahn sinnvoll bzw. überhaupt möglich ist. Ein früherer Ausbau der Erschließungsstraße des Baugebietes MA 15 würde mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit kostenintensive Umbaumaßnahmen nach sich ziehen, da die Straßenbahn aller Voraussicht nach auf einem deutlich niedrigerem Niveau als die momentan bestehende Fahrbahn liegen wird.

Dennoch ist die Stadt Mainz natürlich bestrebt, unter Berücksichtigung der in den Stellungnahmen zu den Anträgen Nr. 2215/2010 und Nr. 1487/2010 enthaltenen Argumentation, die Verkehrssituation so sinnvoll wie möglich zu gestalten.