

Amt für Steuerung und Personal
- Kommunalen Sitzungsdienst -

Stadtverwaltung Mainz 61 - Stadtlernungsamt									
Datum: 20. DEZ. 2010									
SP	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Antrag Nr. 2033 / 2010 / ödp

Anfrage Nr. _____ / _____ / _____

Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied

THEMA: Bauliche Maßnahmen Hildegard-von-Bingen-Straße

VORLAGETERMIN: 10.01.2011

→ G.R.K. Mainz
2012

zur Sitzung

des Stadtrates am _____

Ortsbeirates Mainz- Bretzenheim am 26.01.2011

I. Dez. V - über den Herrn Oberbürgermeister -

mit der Bitte um durch 02.12.10

unterschriftsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister


Oberbürgermeister

Stellungnahme / Beantwortung

Abstimmung mit _____

Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes

Stichworte zum Sachverhalt

Entsendung eines Berichterstatters

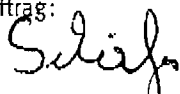
Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

Stadtverwaltung Beigeordneter Wolfgang Reichel									
16. Dez. 2010									
weiter an:									
Vorzimmer	Neuhaus	Scholz							
Erledigt	Z. w. V.	H.	Empfang	Kopie	gegeben	Z. d. A.			
Termin:					Wvl.:				

II. Z. d. A. / Wvl.: 10.01.2011

Mainz, 01.12.2010

Amt für Steuerung und Personal
im Auftrag:



Vorlage-Nr. 2033 / 2010



Ortsbeiratsfraktion ödp + Freie Wähler
Rathaus Bretzenheim, An der Wied 2, 55128 Mainz

Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim
Ortsverwaltung Mainz-Bretzenheim
Rathaus Bretzenheim
An der Wied 2
55128 Mainz

Ortsbeiratsfraktion
ödp + Freie Wähler

In Bretzenheim

Dr. Peter Schenk
Rathaus Bretzenheim
An der Wied 2
55118 Mainz

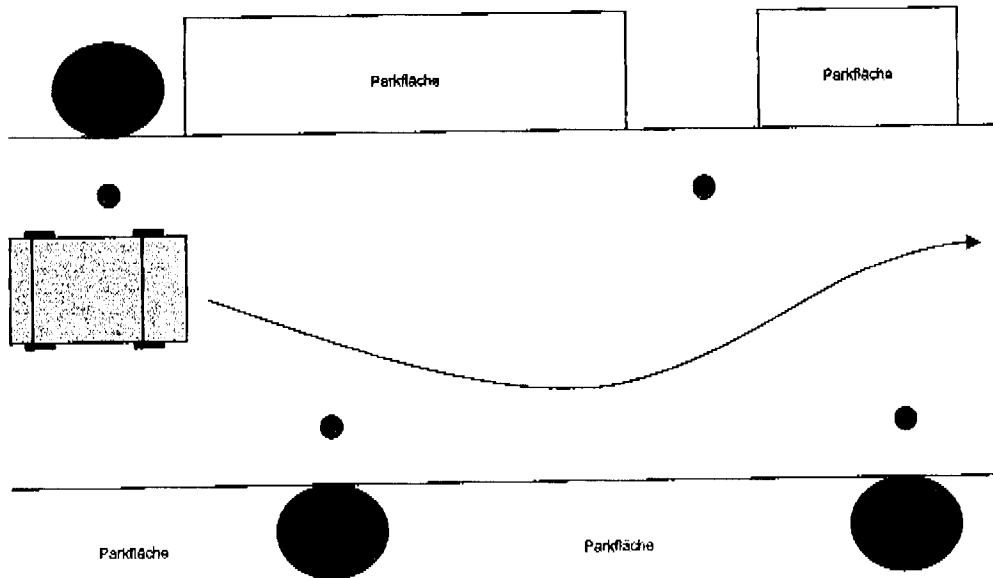
Mainz, 27.10.2010

Antrag zur Ortsbeiratssitzung am 10.11.2010

Bauliche Maßnahmen Hildegard-von-Bingen-Straße

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Durchführung von baulichen Maßnahmen auf der "langen Geraden" der Hildegard-von-Bingen-Straße in Form von kleinen, schmalen und unregelmäßig angeordneten Pfosten, welche sowohl LKW als auch PKW zum langsamen Slalomfahren zwingen



Begründung:

Alle bisherigen Maßnahmen verhinderten nicht das Fahren mit nicht angepaßter Geschwindigkeit, da keine natürlichen Störungen im Verkehrsablauf vorhanden sind.

Weitere Begründung folgt mündlich.

Gez. Dr. Peter Schenk

Aktz.: _____

AUSZUG

aus der Niederschrift über die Sitzung
des Ortsbeirates Mainz-Bretzenheim am 10.11.2010

Anträge

Punkt 9 Bauliche Maßnahmen Hildegard -von-Bingen-Straße (ödp)
Vorlage: 2033/2010

Herr Dr. Schenk macht darauf aufmerksam, dass seit dem Abbau des Tempomessgerätes wieder zu schnell gefahren wird.

Abhilfe sei dringend erforderlich, so Herr Balg, zumal der Straßenzug besonders aggressiv befahren wird.

Nach Auffassung von Herrn Schau liegt eine Fehlplanung in diesem Straßenabschnitt vor, da eine lange Gerade entstanden ist, die nicht mit der Intention eines verkehrsberuhigten Bereichs konform geht.

Nach kurzer weiterer Aussprache wird der Antrag wie folgt geändert einstimmig befürwortet.

„ Der Ortsbeirat möge beschließen:

- Durchführung von geeigneten aktiven baulichen Maßnahmen auf der langen Gerade der Hildegard-von-Bingen-Straße, welche sowohl Lkw als auch Pkw zu langsamen Slalomfahrten zwingen. “

Zur Beglaubigung:


Schriftführung

I. _____
m.d.B. um Kenntnisnahme
 weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / Z.d.lfd.A. / Wvl.: _____

Mainz, 25.11.2010

Im Auftrag: