

# Beschlussvorlage



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 2012/2010
Amt/Aktenzeichen Dezernat V/68	Datum 02.11.2010	<b>TOP</b>

Behandlung im Stadtvorstand gem. § 58 (3) S. 2 i. V. m. 47 (1) S. 2 Nr. 1 GemO am 09.11.2010

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum
Park- und Verkehrsausschuss	Vorberatung	18.11.2010
Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim	Kenntnisnahme	30.11.2010
Wirtschaftsausschuss	Vorberatung	07.12.2010
Stadtrat	Entscheidung	08.12.2010

## Betreff:

Bau einer Dreiecksinsel mit frei fließendem Rechtsabbieger am Knotenpunkt  
Weserstr./An der Krimm.

Dem Oberbürgermeister und dem Stadtvorstand vorzulegen

Mainz, 09.11.2010

gez. Reichel

Wolfgang Reichel  
Beigeordneter

Mainz, 10.11.2010

gez. Beutel

Jens Beutel  
Oberbürgermeister

## Beschlussvorschlag:

Der **Park- und Verkehrsausschuss**, der **Wirtschaftsausschuss** empfehlen; der **Stadtrat** beschließt den Bau einer Dreiecksinsel mit frei fließendem Rechtsabbieger am Knotenpunkt  
Weserstraße/An der Krimm.

## 1. Sachverhalt

Am Knotenpunkt Weserstraße/An der Krimm wird die nördliche Fußgängerfurt über die Straße „An der Krimm“ von vielen älteren und gehbehinderten Menschen auf dem Weg zum Einkaufszentrum an der Bürgermeister-Alexander-Straße genutzt. In der Steuerung der Lichtsignalanlage werden die Fußgänger gemeinsam mit den linksabbiegenden Fahrzeugen aus Richtung Am Sportfeld geschaltet. Zum Schutz erhalten die Fußgänger einige Sekunden früher grün als die Fahrzeuge. Trotzdem ergibt sich aufgrund der starken Verkehrsbelastung der Linksabbieger ein hohes Gefährdungspotential für die relativ langsam querenden Fußgänger über die fünf Spuren (ca. 17 m). Eine separate Schaltung der Fußgänger wurde untersucht und würde die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage überschreiten.

Die linksabbiegenden Fahrzeuge aus Richtung am Sportfeld stauen sich besonders in den Morgenstunden aber auch zum Teil während der Haupteinkaufszeiten vor der Signalanlage. Diese werden durch die oben genannten Fußgänger aber auch durch die entgegenkommenden Fahrzeuge aus der Bürgermeister-Alexander-Straße behindert und können bei Grünsignal nicht abfließen.

## 2. Lösung

Der Bau einer Dreiecksinsel verkürzt die Fußgängerfurt auf vier Spuren (ca. 13 m). Dadurch entsteht ein frei fließender Rechtsabbieger aus Richtung Obere Kreuzstraße in Richtung Am Sportfeld. Die Fußgängerquerung vom Gehweg zur Dreiecksinsel wird als Fußgängerübergang markiert.

Die Fahrzeuge aus Richtung am Sportfeld bekommen durch Ummarkierung eine zweite Linksabbiegespur und werden in einer eigenen Signalphase geschaltet. Die Fußgänger erhalten ohne Gefährdung parallel mit den Fahrzeugen der Bürgermeister-Alexander-Straße Freigabe.

## 3. Alternativen

keine

## 4. Ausgaben/Finanzierung

### a) einmalige Ausgaben

Die Kostenschätzung für die Gesamtmaßnahme beträgt ca. 40.000 Euro. Die Finanzierung erfolgt aus den Mitteln des Antistauprogramms.

### b) laufende Ausgaben einschl. Folgekosten (z.B. Sach- und Personalkosten, Schuldendienst)

keine

Finanzielle Auswirkungen zu 2. und 3.

ja, Stellungnahme Amt 20 Anlage 1

nein