

**BV Umbau Mainz Römisches Theater
Maßnahmen- und Kostenvergleich**

aufgestellt: DB Station+Service AG
RB-Mitte

Bau: Variante 3: barrierefreie Erschließung (Aufzüge), Erstellung Blindenleitsystem, Revitalisierung PU
Anmerkung: analog Variante 3 aber keine Aufhöhung, Umsetzung in 2 Bauabschnitten

Finanzierungsszenarien:

Szenario 1

Budget: Variante: Finanzierung über Bundes GVFG, Landes GVFG, städtische Mittel, LuFV

Annahme: Förderung des Blindenleitsystems auf BSTG 1+3 über Bundes-GVFG

Nr.	Thema / Gewerk	Kosten- berechnung 28.05.2010	Finanzierung [prozentual]				Finanzierung [Monetär]			
			LuFV (Bund)	GVFG (Bund)	KL (Land)	F (Stadt)	LuFV (Bund)	GVFG (Bund)	KL (Land)	F (Stadt)
	Mainz RT, Neugestaltung VST									
01	BSTG 1, Erstellung BLS, keine Aufhöhung*	247.000 €		60%	25%	15%	0 €	148.200 €	61.750 €	37.050 €
02	BSTG 2, Erstellung BLS, keine Aufhöhung*	385.000 €			85%	15%	0 €	0 €	327.250 €	57.750 €
03	BSTG 3, Erstellung BLS, keine Aufhöhung*	286.000 €		60%	25%	15%	0 €	171.600 €	71.500 €	42.900 €
04	Erstellung Aufzug BSTG 2	350.000 €	100%				350.000 €	0 €	0 €	0 €
05	Erstellung Aufzug BSTG 3	340.000 €		60%	25%	15%	0 €	204.000 €	85.000 €	51.000 €
06	Personenunterführung (PU), Revitalisierung, Erstellung BLS	606.000 €			85%	15%	0 €	0 €	515.100 €	90.900 €
07	Planungskostenanteil Stadt	447.000 €				100%	0 €	0 €	0 €	447.000 €
08	Planungskostenanteil LuFV	84.000 €	100%				84.000 €	0 €	0 €	0 €
	Baukosten:	2.214.000 €					350.000 €	523.800 €	1.060.600 €	279.600 €
	Planungskosten (24 %):	531.000 €					84.000 €	0 €	0 €	447.000 €
	Gesamtkosten:	2.745.000 €					434.000 €	523.800 €	1.060.600 €	726.600 €

Szenario 2

Budget: Variante: Finanzierung über Bundes GVFG, Landes GVFG, städtische Mittel, LuFV

Annahme: KEINE Förderung des Blindenleitsystems auf BSTG 1+3 über Bundes-GVFG

Nr.	Thema / Gewerk	Kosten- berechnung 28.05.2010	Finanzierung [prozentual]				Finanzierung [Monetär]			
			LuFV (Bund)	GVFG (Bund)	KL (Land)	F (Stadt)	LuFV (Bund)	GVFG (Bund)	KL (Land)	F (Stadt)
	Mainz RT, Neugestaltung VST									
01	BSTG 1, Erstellung BLS, keine Aufhöhung*	247.000 €			85%	15%	0 €	0 €	209.950 €	37.050 €
02	BSTG 2, Erstellung BLS, keine Aufhöhung*	385.000 €			85%	15%	0 €	0 €	327.250 €	57.750 €
03	BSTG 3, Erstellung BLS, keine Aufhöhung*	286.000 €			85%	15%	0 €	0 €	243.100 €	42.900 €
04	Erstellung Aufzug BSTG 2	350.000 €	100%				350.000 €	0 €	0 €	0 €
05	Erstellung Aufzug BSTG 3	340.000 €		60%	25%	15%	0 €	204.000 €	85.000 €	51.000 €
06	Personenunterführung (PU), Revitalisierung, Erstellung BLS	606.000 €			85%	15%	0 €	0 €	515.100 €	90.900 €
07	Planungskostenanteil Stadt	447.000 €				100%	0 €	0 €	0 €	447.000 €
08	Planungskostenanteil LuFV	84.000 €	100%				84.000 €	0 €	0 €	0 €
	Baukosten:	2.214.000 €					350.000 €	204.000 €	1.380.400 €	279.600 €
	Planungskosten (24 %):	531.000 €					84.000 €	0 €	0 €	447.000 €
	Gesamtkosten:	2.745.000 €					434.000 €	204.000 €	1.380.400 €	726.600 €

Stand: 28.05.2010
aufgestellt: I.SV-MI-I