



Antwort zur Anfrage Nr. 1924/2010 der CDU-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Hartenberg/Münchfeld betreffend **Erweiterung Straßenbahnnetz (CDU)**
hier: Auswirkungen auf Saarstr. und Uni-Kreuzung

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Um die Straßenbahntrasse vom Abzweig der bestehenden Gleise in der Unteren Zahlbacher Straße zum Platz am Entreé der Universität führen zu können, sind umfangreiche bauliche Maßnahmen im unteren Bereich der Saarstraße und der südlichen Rampenverbindung zur Albert-Schweitzer-Straße (Fahrtrichtung stadteinwärts) erforderlich. Diese Situation ist sowohl planerisch als auch stadtgestalterisch als sehr anspruchsvolle Aufgabe erkannt worden.

Das planende Büro ist in dieser Fragestellung derzeit mit der Variantenuntersuchung befasst. Erst nach Prüfung und Abwägung der möglichen Alternativen wird mit der Ausarbeitung der Vorzugsvariante ein Planungsstadium erreicht, aus dem Aussagen zu den gestellten Fragen abgeleitet werden können. Grundsätzlich ist aber Vorgabe, dass die Leistungsfähigkeit der Straßen und des Knotenpunktes weiterhin gewährleistet bleiben muss.

Sobald der Planungsfortschritt einen diskussionsfähigen Stand erreicht hat, wird die Verkehrsverwaltung gemeinsam mit der MVG auf den Ortsbeirat zukommen.

Mainz, 25.10.2010

gez. Reichel

Wolfgang Reichel
Beigeordneter