

Stadtrat
 Nr. 8427
 20. SEP 2010
 11

**Amt für Steuerung und Personal
 – Kommunaler Sitzungsdienst –**

- Antrag Nr. 1550 / 2010 / SPD
- Anfrage Nr. _____ / _____ / _____
- Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied

THEMA: Verkehrssicherheit in der Hans-Zöller-Straße
zwischen "Im Dorfgraben" und "Marktplatz"

VORLAGETERMIN: 20.11.2010

zur Sitzung

- des Stadtrates am _____
- Ortsbeirates Mainz-Lambenheim am 26.11.2010

I. Der IV - über den Herrn Oberbürgermeister -

mit der Bitte um

- unterschriftsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister
- Stellungnahme / Beantwortung
- Abstimmung mit _____
- Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes
- Stichworte zum Sachverhalt
- Entsendung eines Berichterstatters
- Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

10 SEP. 2010
 durch.....
 Oberbürgermeister

Stadtverwaltung
 Beigeordneter Wolfgang Reichel
 16. Sep. 2010
 weiter an: 6.1.1

Vorzimmer	Neuhaus	Scholz	
Erfledigt	Z. w. V.	R.	Empfänger
Termin:		Wvl.:	

II. Z.d.A. / Wvl.: 20.11.2010

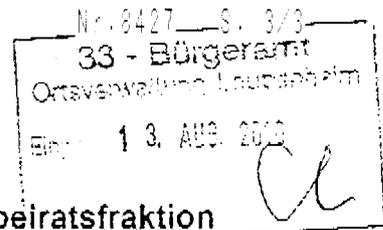
Mainz, 09.09.2010

Mitteilung ab am 13.10.2010

Amt für Steuerung und Personal
 im Auftrag:

Mahr

Key



1550 / 2010



**Sozialdemokratische
Partei
Deutschlands**

**Ortsbeiratsfraktion
Mainz-Laubenheim**

Punkt 5 der Tagesordnung:

**Fraktionssprecherin:
Cläre Holzkämper
Deutschhausgasse 8
Tel.: 06131 / 87415**

SPD-Ortsbeiratsfraktion, Cläre Holzkämper, Deutschhausgasse 8, 55139 Mainz

Stadtverwaltung Mainz
10-Amt für Steuerung und Personal

Über

Ortsverwaltung Mainz-Laubenheim
Rathaus

55116 Mainz

Antrag

Ortsbeiratssitzung am 27. August 2010

Verkehrssicherheit in der Hans-Zöller-Straße zwischen „Im Dorfgraben“ und „Marktplatz“

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, im genannten Bereich den Hinweis auf die Tempo 30-Zone durch entsprechende Straßenmarkierungen (Tempo 30 und spielende Kinder) zu unterstützen.

Begründung:

Obwohl die Hans-Zöller-Straße auf ihrer gesamte Länge als Tempo 30-Zone und Anliegerstraße ausgewiesen ist, wird sie häufig als Durchgangsstraße genutzt. Dies wirkt sich insbesondere im genannten Bereich, dem engsten Teilstück der Hans-Zöller-Straße, gefährdend aus. Da der geforderte Fußgängerüberweg seit Jahren aus Kostengründen abgelehnt wird, halten wir die oben geschilderte Maßnahme als Alternative für sinnvoll.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Für die SPD
Cläre Holzkämper