

Amt für Steuerung und Personal
- Kommunaler Sitzungsdienst -

Stadtverwaltung Mainz
61 - Stadtplanungsamt

Eingang: 13. JULI 2010

Arzt	Dez	1	2	3	4	5	6	7	8	9

- Antrag Nr. 1154 / 2010 / SPD
- Anfrage Nr. _____ / _____ / _____
- Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied

THEMA: Verbesserung der ÖPNV-Anbindung
Linien 66 und 67 in den Abendstunden

VORLAGETERMIN: 01.10.2010

→ 61.14

zur Sitzung

- des Stadtrates am _____
- Ortsbeirates Mainz- Heddenheim am 28.10.2010

I. Des II - über den Herrn Oberbürgermeister -

- mit der Bitte um
- unterschriftsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister
- Stellungnahme / Beantwortung
- Abstimmung mit _____
- Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes
- Stichworte zum Sachverhalt
- Entsendung eines Berichterstatters
- Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

durch 05.07.10 ✓
i. V. [Signature]
Oberbürgermeister

Stadtverwaltung
Beigeordneter Wolfgang Reichel

09. Juli 2010

weiter an: 61.14

Vorzimmer	Neuhäus	Scholz				
Eredigt	Z. w. V.	R.	Empfang	Kopie	gescannt	Z.d.A.
Termin:			Wvl.:			

II. Z.d.A. / Wvl.: 01.10.2010

Mainz, 02.07.2010

Amt für Steuerung und Personal
im Auftrag: [Signature]

1154 / 2010



Ortsbeiratsfraktion Mainz-Hechtsheim

Ortsverwaltung
Mainz-Hechtsheim
Frau Ortsvorsteherin
Ursula Groden-Kranich

55129 Mainz

16. Jun. 2010

ANTRAG ZUR SITZUNG DES ORTSBEIRATS AM 24. JUNI 2010
“VERBESSERUNG DER ÖPNV-ANBINDUNG LINIEN 66 UND 67 IN DEN ABENDSTUNDEN“

Der Ortsbeirat Mainz-Hechtsheim fordert die Verwaltung auf zu prüfen, ob die ÖPNV-Anbindung am Abend zwischen 18.30 und 22.30 Uhr verbessert werden, bzw. die Taktung der Fahrzeiten dieser Linien erhöht werden kann.

Begründung:

Ansiedlungen von Unternehmen in Mainz begrüßen wir sehr und möchten diesen gute Standortbedingungen ermöglichen. So wird z.B.: im Zuge der Umstrukturierung ihrer Callcenter die Deutsche Telekom AG zukünftig am neuen Standort in Mainz-Hechtsheim (Robert-Koch-Straße 50) mit rund 150 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in einem Schichtbetrieb tätig werden. Die ÖPNV-Anbindung des neuen Standorts insbesondere nach dem Schichtende der Abendschicht stellt sich als nicht zufriedenstellend dar. Die Busanbindung (Linien 66 / 67 Haltestelle Robert-Koch-Straße) ist nur über einen Verbindungsweg zwischen Industriegebäuden zu erreichen und verkehrt zudem zu selten. Die Entfernung zur regelmäßiger verkehrenden Straßenbahn befindet sich aber fußläufig 20 Minuten entfernt.

Auch für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Firma Schwälbchen, die ebenfalls im Schichtbetrieb arbeiten, ist die derzeitige Taktung der Fahrzeiten nicht ausreichend.

gezeichnet
Iris Katlewski, Fraktionssprecherin