



Christlich Demokratische Union Deutschlands
Stadtbezirksverband Mainz-Gonsenheim
- Ortsbeiratsfraktion -

Frau Ortsvorsteherin Sabine Flegel
Rathaus Gonsenheim
Pfarrstraße 1
55124 Mainz

Vorlage-Nr. 15 94 / 20 10

Sehr geehrte Frau Ortsvorsteherin,

auf Grund der erst nach Schluss der Antragsfrist zugestellten Vorlage 1289/2010 –
Bauleitverfahren G 127 stellen wir folgenden Dringlichkeitsantrag:

Namensgebung der Straßen im Bereich des Plangebietes G 127

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Ortsbeirat bittet die Stadtverwaltung, die Straßen im Plangebiet G 127 wie folgt zu benennen:

Planstraße A, nördlicher Abschnitt: Federgrasweg

Planstraße A, westlicher Abschnitt: Sandveilchenweg

Planstraße A, südlicher Abschnitt: Faserschirmweg

Planstraße B: Steppenfenchelweg

Begründung:

Bereits mit Beschluss des Antrages der Fraktion der Grünen am 22.02.2005 hatte der Gonsenheimer Ortsbeirat einstimmig gefordert, dass die Straßen des Baugebietes am Rande des Großen Sandes nach den dortigen seltenen Pflanzen benannt werden mögen. Dies hatte seinerzeit der Kulturausschuss des Stadtrates eineinhalb Jahre später abgelehnt, weil der Investor (Stadtwerke) in dieser Namensgebung ein "Vermarktungsproblem" sah. Wir kommen nun auf die Namensvorschläge des Ortsbeirates erneut zurück, zumal sie sich nahtlos in die vorhandenen Namenssystematik einfügen. Schließlich heißt die östlich an das Plangebiet angrenzende Straße "An der Sandflora". Hier passt es also gut, die weiteren Straßen nach den Pflanzen der Sandflora zu benennen.

Ein "Vermarktungsproblem" ist nicht zu erwarten, da der Investor ja ausweislich der Presseberichte der vergangenen Tage offenbar bereits mehr Kaufinteressenten hat, als Flächen zur Verfügung stehen, und daher bereits versucht hat, höhere Verkaufspreise am Markt durchzusetzen. Im Übrigen ist auch die Länge der Straßennamen voraussichtlich unproblematisch, liegen sie doch alle deutlich unter der Länge des Namens „Bürgermeister-Alexander-Straße“

Die Aufteilung der Planstraße A in drei einzelne Abschnitte entspricht einer normalen Straßensystematik: Straßen haben normalerweise einen geraden Verlauf. Dort wo sie im rechten Winkel auf eine andere Straße treffen, bilden sie eine Kreuzung oder Einmündung mit einer jeweils anders benannten Straße.

gez. Nikolaus Poppitz