

**Amt für Steuerung und Personal
- Kommunaler Sitzungsdienst -**

Antrag Nr. 0684 / 2010 / SPD

Anfrage Nr. _____ / _____ / _____

Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied

THEMA: Livie 45 → Et. 14

VORLAGETERMIN: 20.6.10

zur Sitzung

des Stadtrates am _____

Ortsbeirates Mainz- DCO am 24.6.10

I. Der V - über den Herrn Oberbürgermeister -

mit der Bitte um

unterschriftsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister

Stellungnahme / Beantwortung

Abstimmung mit MVG

Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes

Stichworte zum Sachverhalt

Entsendung eines Berichterstatters

Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

II. z.d.A. / Wvl.: 20.6.10

Mainz, 5.5.10

Amt für Steuerung und Personal
im Auftrag:

Bendy

Stadtrat					
61 - Sitzung					
Datum: 17. MAI 2010					
Abst.	Z. d. A.	Wvl.	St.		
<input checked="" type="checkbox"/>	0	1	2	3	4
St.	0	1	2	3	4
St.	0	1	2	3	4

durch 07.05.10

[Signature]
Oberbürgermeister

Stadtverwaltung Mainz
Beigeordneter Wolfgang Reiche

12. Mai 2010

weiter an: [Signature]

Vorzimmer	Neuhaus
Zw.V.	R
Termin	Wvl.

Aktz.: _____

AUSZUG

aus der Niederschrift über die Sitzung
des Ortsbeirates Mainz-Mombach am 22.04.2010

Punkt 4 **Linie 45 (SPD)**
hier: Haltestelle Fahrrad-Franz
Vorlage: 0684/2010

In seiner Begründung weist Herr Böcher darauf hin, dass die Linie 45 ein sehr erfolgreiches Modell sei und regen Zuspruch von Nutzern erfahre.

Aus diesem Grund ist es notwendig, die beiden angesprochenen Haltestellen in einen sowohl kundenfreundlichen als auch verkehrssicheren Zustand zu versetzen.

Der Antrag wird einstimmig an die Verwaltung mit der Bitte um weitere Veranlassung überwiesen.

Zur Beglaubigung:


Schriftführung

I. _____

m.d.B. um Kenntnisnahme
 weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / Z.d.lfd.A./ Wvl.: _____

Mainz, 05.05.2010

10.03

Im Auftrag:

Sozialdemokratische
Partei
Deutschlands

Ortsvereinsfraktion
Mainz-Mombach

SPD

Vorlage-Nr. 0684/2010

Punkt 4 der Tagesordnung

ANTRAG der SPD

Betreff: Bushaltestellen der Linie 45 „Fahrrad-Franz“

Die ursprünglich provisorisch angelegte Bushaltestelle „Fahrrad Franz“ (in der Dalheimer Wiese), insbesondere Richtung Wiesbaden, ist in einem äußerst maroden und verkehrsgefährdenden Zustand; tiefe Löcher am vorderen und hinteren Ende gefährden die an- und abfahrenden Busse.

Erfreulicherweise wird das Haltestellen-Provisorium, wie an den Fahrgastzahlen abzulesen, stark in Anspruch genommen.

Wir bitten daher die Verwaltung, die Haltestelle (in beiden Richtungen) an dieser Stelle in einen verkehrssicheren und den Anforderungen an eine dauerhafte Bushaltestelle entsprechenden Zustand zu versetzen.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mombach, 14.4.10
Horst Böcher
Fraktionssprecher