

SDP, DIE GRÜNEN, FDP, ÖDP

TOP.....

Gemeinsame Anfrage zur Sitzung des Ortsbeirat Mombach am 17.08.2010

Durch die Gleisbauarbeiten zur Erschließung des verlegten Containerbahnhofs in der Ingelheimer Aue ist der bisherige Radweg von der Kaiserbrücke zur Rheinallee nicht mehr befahrbar. Statt dem direkten Weg von der Kaiserbrücke zur Rheinallee, wird der Radweg nun über das Gelände des Zollhafens umgeleitet, was insbesondere für Radfahrerinnen und Radfahrer mit dem Fahrziel Mombach mehrere hundert Meter Umweg bedeutet.

Wir fragen deshalb die Verwaltung:

1. Wie viele Meter Umweg müssen Radfahrerinnen und Radfahrer, die von der Kaiserbrücke kommend in Richtung Mombach (und umgekehrt) fahren wollen, nun in Kauf nehmen?
2. In welchem baulichen Zustand befinden sich die Wege auf dieser neu ausgewiesenen Strecke? Kann die Sicherheit für die Radfahrerinnen und Radfahrer auf diesen Wegen gewährleistet werden?
3. Ist diese Radwegführung nur vorübergehend, oder soll sie die endgültige Lösung sein?
4. Wären alternative, kürzere Wegführungen (z.B. durch eine Nutzung vorhandener Bahnübergänge) denkbar?
5. Welchen Einfluss hat diese veränderte Radwegführung auf den Radtourismus, insbesondere auf dem Rheinradwanderweg?
6. Ist die Verwaltung bereit zu diesem Thema eine Berichterstattung im Mombacher Ortsbeirat zeitnah durchzuführen?

Vorlage-Nr. 1381/2010

gez. Horst Böcher (SPD)  
Ansgar Helm-Becker (Die Grünen)  
Ralf Gerz (FDP)  
Markus Kirschner (ÖDP)

Mombach, 6. August 2010