

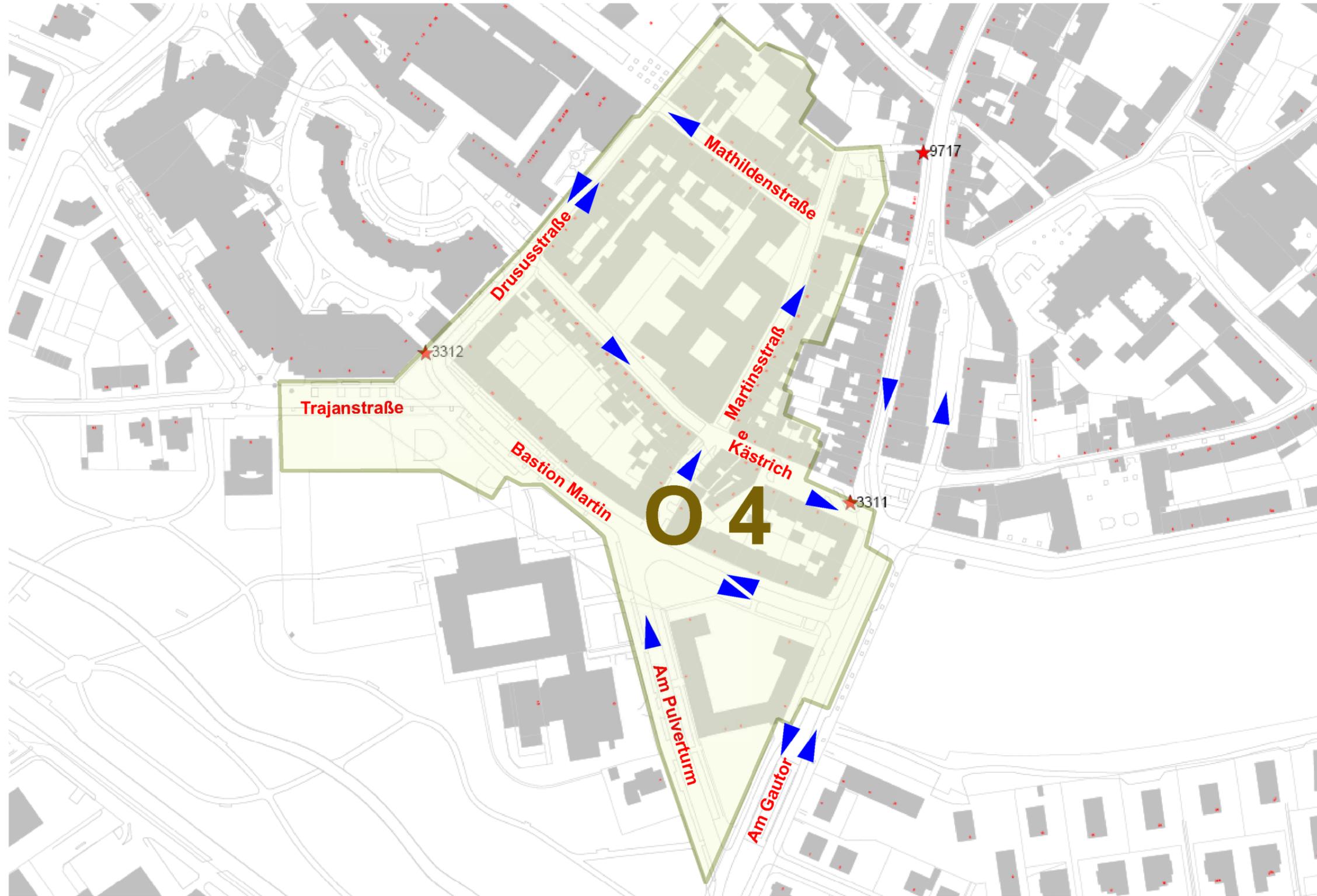
Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

Neugebiet O4 - Bastion Martin

Straßennetz



Landeshauptstadt
Mainz



Anlage - 1

Straßenlänge 1,40 km
Fläche 5,40 ha
Kosten 27.000 €

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

20.05.2010 cf

Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

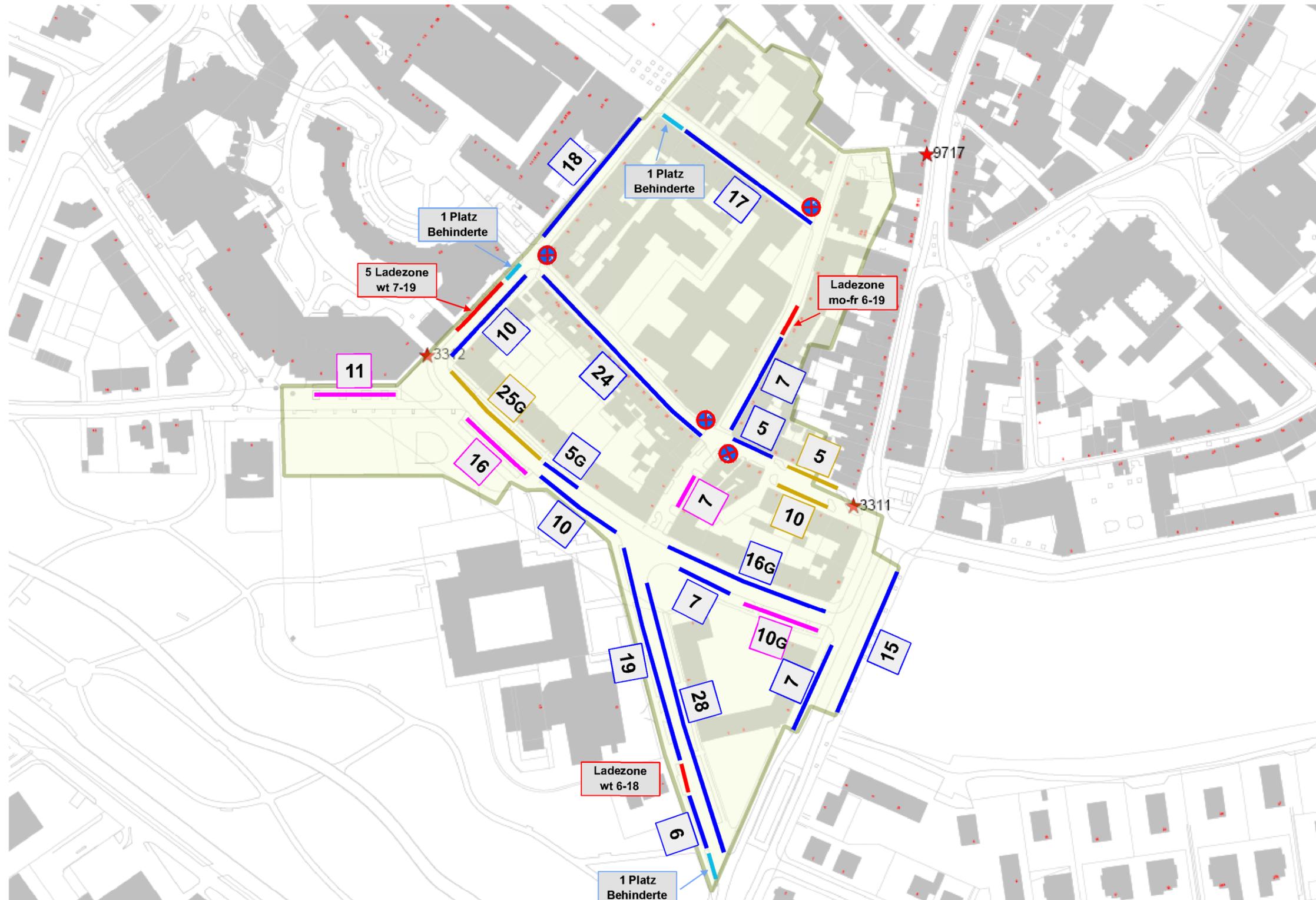
Neugebiet O4 - Bastion Martin

Öffentliche Stellplätze



Landeshauptstadt
Mainz

Anlage - 2



- Längsparken
- Senkrechtparken
- Schrägparken
- Ladezone
- Behindertenplatz

Anzahl Stellplätze

Anzahl Stellplätze auf Gehweg

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

20.05.2010 cf

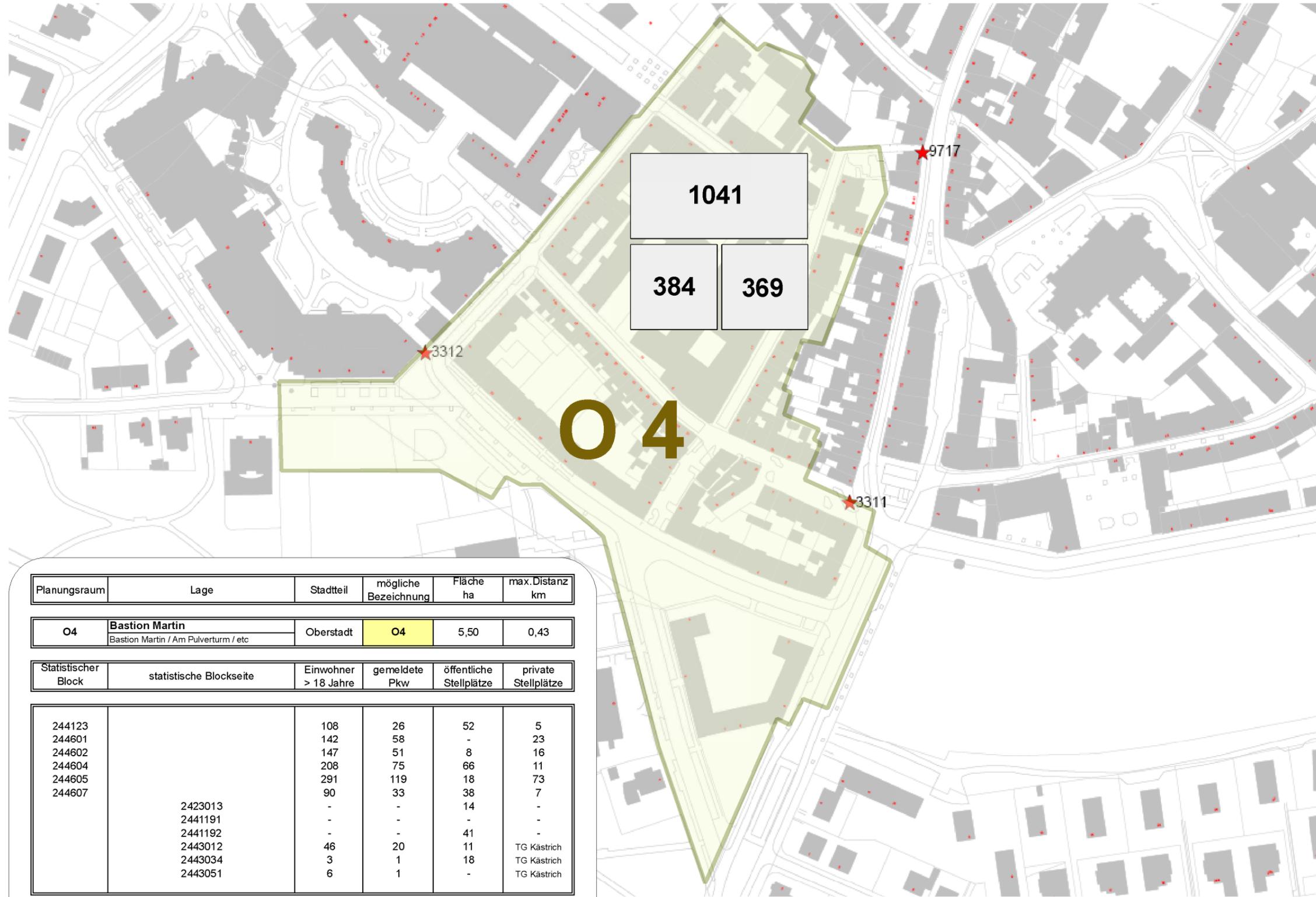
Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

Neugebiet O4 - Bastion Martin

Bewohnerparken - Kenndaten



Landeshauptstadt
Mainz



Anlage - 3

Einwohner > 18 Jahre
mit
Haupt- und Nebenwohnsitz

privat
gemeldete
Pkw

Motorisierung
in
Pkw/1000Ew>18
Mainz = 520

Motorisierung = 0,71 * Mz

Planungsraum	Lage	Stadtteil	mögliche Bezeichnung	Fläche ha	max. Distanz km
O4	Bastion Martin Bastion Martin / Am Pulverturm / etc	Oberstadt	O4	5,50	0,43

Statistischer Block	statistische Blockseite	Einwohner > 18 Jahre	gemeldete Pkw	öffentliche Stellplätze	private Stellplätze
244123		108	26	52	5
244601		142	58	-	23
244602		147	51	8	16
244604		208	75	66	11
244605		291	119	18	73
244607		90	33	38	7
	2423013	-	-	14	-
	2441191	-	-	-	-
	2441192	-	-	41	-
	2443012	46	20	11	TG Kästrich
	2443034	3	1	18	TG Kästrich
	2443051	6	1	-	TG Kästrich

1,44	= Faktor Pkw / öffentl. Stellplätze	1041	384	266	135 + TG
------	-------------------------------------	------	-----	-----	----------

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

20.05.2010 cf

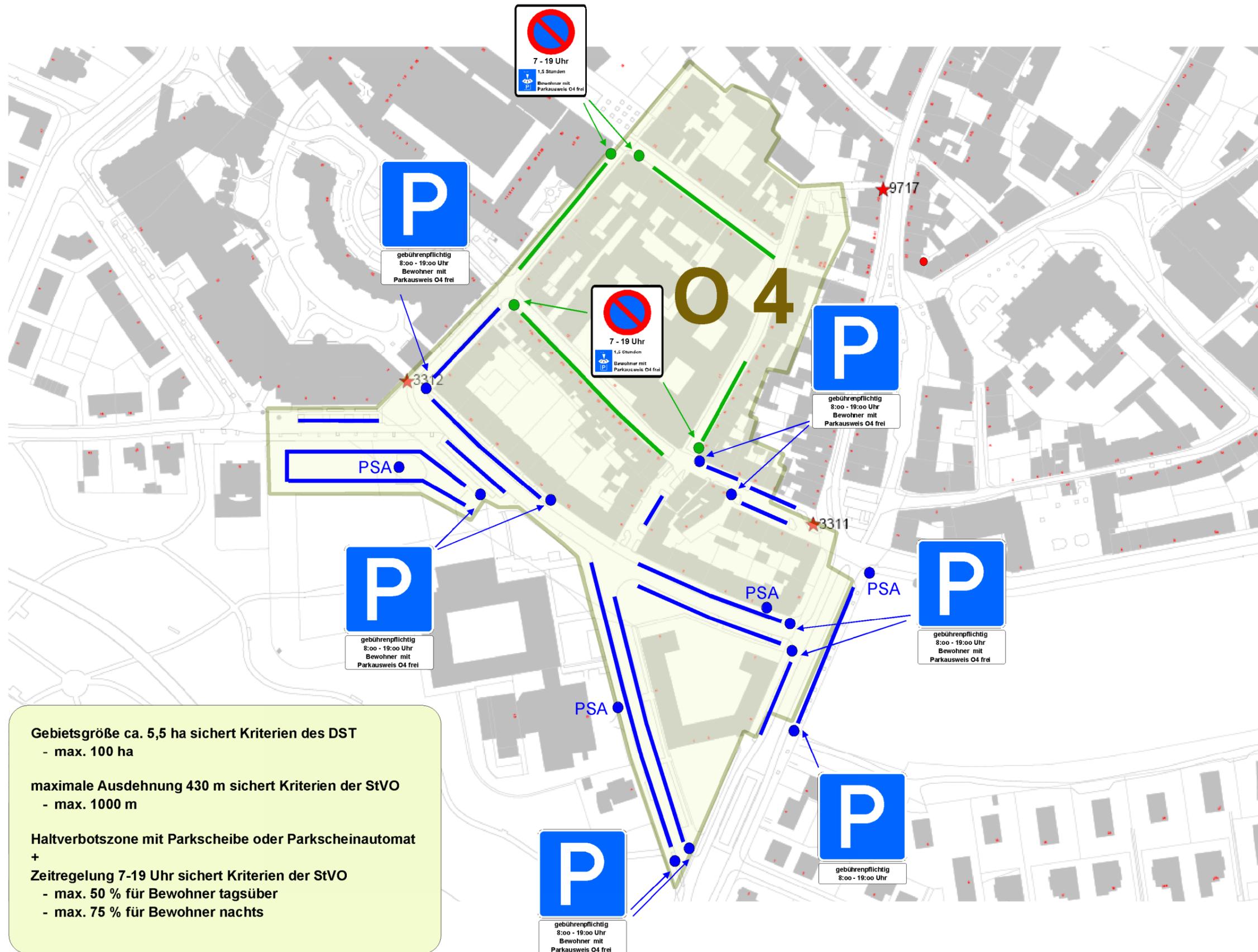
Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

Neugebiet O4 - Bastion Martin

Regelung nach StVO ab 1.10.2010



Landeshauptstadt
Mainz



Gebietsgröße ca. 5,5 ha sichert Kriterien des DST
- max. 100 ha

maximale Ausdehnung 430 m sichert Kriterien der StVO
- max. 1000 m

Haltverbotszone mit Parkscheibe oder Parkscheinautomat
+
Zeitregelung 7-19 Uhr sichert Kriterien der StVO
- max. 50 % für Bewohner tagsüber
- max. 75 % für Bewohner nachts

Anlage - 4

Standort Bewohner + Besucher
Zonen-Beschilderung
Regelung als Haltverbotszone Z.290/292
Zeitbegrenzung 7:00 - 19:00 Uhr



Standort Bewohner + Besucher
Strecken-Beschilderung
Regelung als Haltverbotsstrecke
Z.290 und Z.290/292
Zeitbegrenzung 7:00 - 19:00 Uhr



Standort positiv Z.314
Strecken-Beschilderung
Regelung positiv Z.314
Zeitbegrenzung 8:00 - 19:00 Uhr



Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

20.05.2010 cf

Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

Neugebiet O4 - Bastion Martin

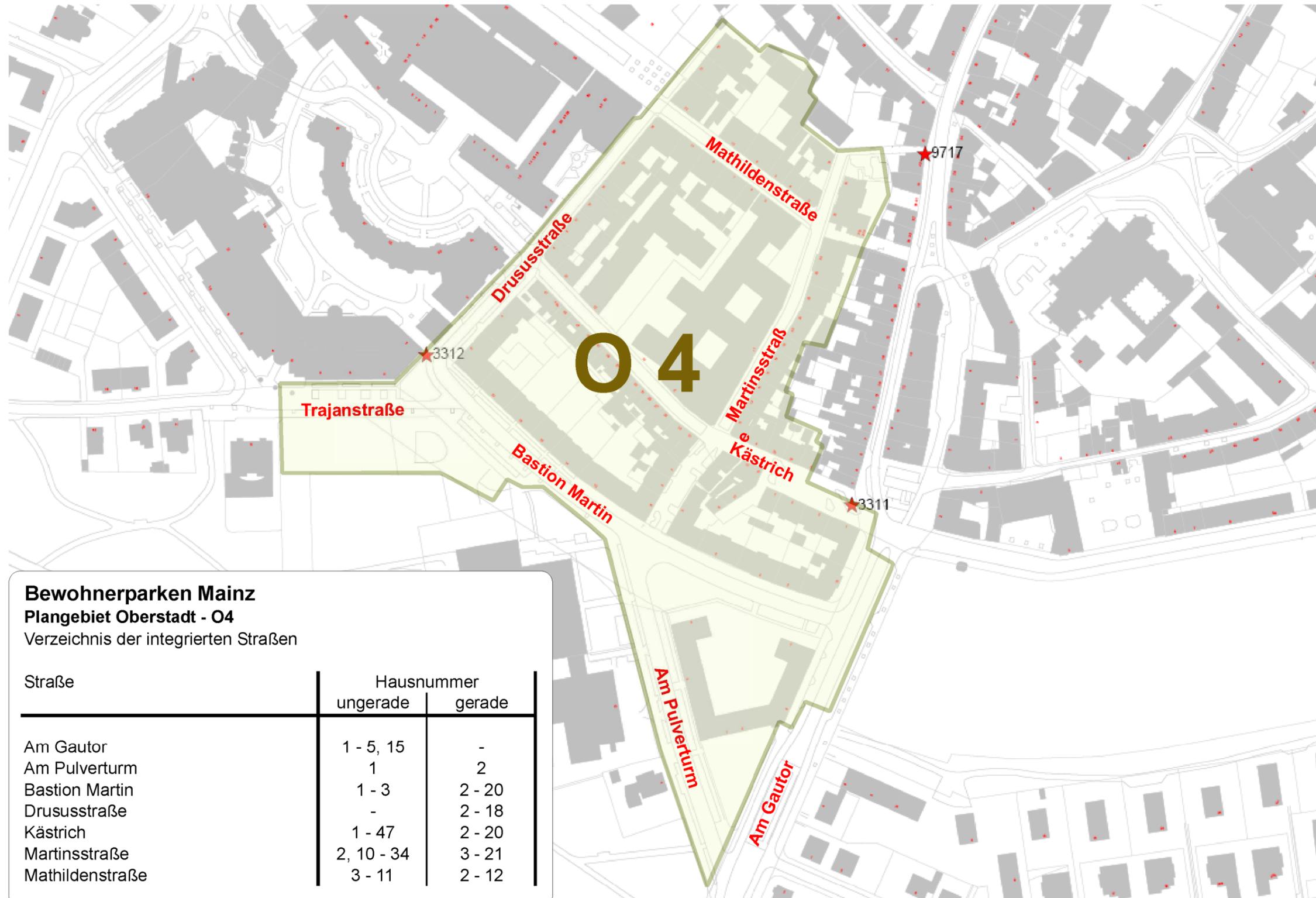
Bewohnerparken

Integrierte Straßenabschnitte



Landeshauptstadt
Mainz

Anlage - 5



Bewohnerparken Mainz

Plangebiet Oberstadt - O4

Verzeichnis der integrierten Straßen

Straße	Hausnummer	
	ungerade	gerade
Am Gautor	1 - 5, 15	-
Am Pulverturm	1	2
Bastion Martin	1 - 3	2 - 20
Drususstraße	-	2 - 18
Kästrich	1 - 47	2 - 20
Martinsstraße	2, 10 - 34	3 - 21
Mathildenstraße	3 - 11	2 - 12

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

20.05.2010 cf

Bewohnerparken Mainz
Plangebiet Oberstadt - O4
Wirtschaftlichkeitsbetrachtung bei Einführung zum 1.10.2010

	Anz	€ / Einheit	Investitionen		Einnahmen		Bilanz
			€	€	€	Summe €	Summe €
Parkscheinautomaten	4	5.000,00	-20.000,00				
Schilder	15	300,00	-4.500,00				
Druck / Nebenkosten	psch	-	-2.500,00	-27.000,00			
Ausgabe Ausweise 80% der Berechtigten	307	60,00			18.432,00	18.432,00	-8.568,00
PSA 2010 Okt-Dez	0,25	9.443,00	2.360,75	2.360,75		20.792,75	-6.207,25
PSA 2011 Jan-Dez	1	9.443,00	9.443,00	11.803,75		32.596,50	5.596,50
PSA 2012 Jan-Dez	1	9.443,00	9.443,00	21.246,75		53.843,25	26.843,25

