

Amt für Steuerung und Personal
- Kommunalen Sitzungsdienst -

Antrag Nr. 0803 / 2010 / Grüne

Anfrage Nr. _____ / _____ / _____

Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied → 07.1.10

THEMA: Erhaltung von Grünflächen, Vermeidung von Parkplatzproblemen

VORLAGETERMIN: 1.8.10

zur Sitzung

des Stadtrates am _____

Ortsbeirates Mainz- ler am 19.8.10

I. Dort V - über den Herrn Oberbürgermeister -

mit der Bitte um

unterschriftsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister

durch 14. MAI 2010

Stellungnahme / Beantwortung

Reichel
Oberbürgermeister

Abstimmung mit _____

Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes

Stichworte zum Sachverhalt

Entsendung eines Berichterstatters

Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

Stadtverwaltung Mainz
Beigeordneter Wolfgang Reichel

20. Mai 2010

weiter an 1

Vorzimmer	Neuhaus		
Zw.V.	R	E	
Termi			

II. z.d.A. Wvl. 1.5.10

Mainz, 11.5.10

Amt für Steuerung und Personal
im Auftrag:

Bentz

Stadtverwaltung Mainz
61 - Stadtplanungsamt

Eingang: 25. MAI 2010

Appr.	Est.	z. d. Inf. A	WVL	R
<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
2	3	4	5	6
7	8	9	10	11

Aktz.: _____

AUSZUG

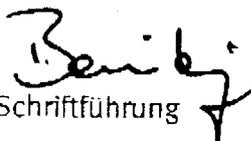
aus der Niederschrift über die Sitzung
des Ortsbeirates Mainz-Lerchenberg am 06.05.2010

Punkt 3 **Erhaltung Grünflächen, Vermeidung Parkplatzprobleme (Grüne)**
Vorlage: 0803/2010

In seiner Begründung weist Herr Laib darauf hin, dass der Unterpunkt b) nicht zur Abstimmung gestellt wird und dass die Realisierung eines solchen „ausgelagerten“ P+R-Platzes eine deutliche Entlastung für den Bereich Einkaufszentrum Lerchenberg bringen würde.

Der so geänderte Antrag wird einstimmig an die Verwaltung mit der Bitte um weitere Veranlassung überwiesen.

Zur Beglaubigung:


Schriftführung

I. _____

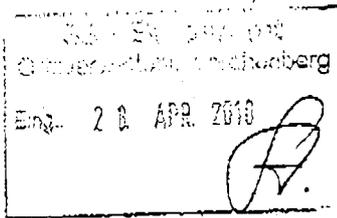
m.d.B. um Kenntnisnahme
 weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / Z.d.lfd.A./ Wvl.: _____

Mainz, 11.05.2010

10.03

Im Auftrag:



Paul Laib
Ortsbeirat Mainz-Lerchenberg

Vorlage-Nr. 0803/2010

Mainz-Lerchenberg, den 27. April 2010

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz-Lerchenberg am 06. Mai 2010

Anregungen zur Erhaltung der Lerchenberger Grünflächen sowie zur Vermeidung von Parkplatzproblemen beim Bau der neuen Straßenbahnlinie

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird um Prüfung gebeten,

inwieweit die folgenden Anregungen umgesetzt werden können, durch die den beiden o.g. wesentlichen Belangen der Lerchenberger Bürger Rechnung getragen wird:

a) Schaffung eines P&R Platzes incl. Umsteigehaltestelle östl. der Gustav-Mahler-Siedlung,

~~b) Trassenführung "in einer Schleife" via Hindemithstraße / Hebbelstraße / Bühnenallee / Rilkeallee / Lortzingstraße / Gustav-Mahler-Straße.~~

Begründung:

Die beiden o.g. Punkte wurden bereits in dem einstimmigen Ortsbeiratsbeschuß vom 18.03.2010 als Hauptanliegen der Lerchenberger Bürger benannt.

Mit dem Vorschlag gemäß a) wären die Parkplatzsorgen beseitigt, da dann Umsteigevorgänge - von PKW bzw. Bus in die Tram und vice versa - weitgehend an diesem Platz erfolgen. Sicherzustellen ist dabei, daß für die Kinder und Jugendlichen der Gustav-Mahler-Siedlung dort auch künftig ein möglichst großes Spielgelände zur Verfügung steht.

~~Mit dem Vorschlag gemäß b) wäre nur noch EIN Gleis durch die unge Hebbelstraße zu führen, nach dem Beispiel der Marienborner Straße ggf. ohne eigenes Gleisbett. Damit halbiert sich auch die von den Anwohnern befürchtete Belastung durch Lärm etc. In der Rilkeallee und der Lortzingstraße ergeben sich dagegen im Vergleich zur Hebbelstraße eher geringere Probleme bezüglich Gleisführung und Anwohnerbelastung.~~

Ein ganz wesentlicher positiver Aspekt bei dieser Gleisführung ist im übrigen die hiermit erreichte Anbindung auch von Lerchenberg SÜD an die Bahn.

Bündnis 90 / Die Grünen

Paul Laib

Paul Laib, Regerstraße 2, 55127 Mainz, Tel./Fax 06131-78360, email: paul.laib.mz@googlemail.com



