

Amt für Steuerung und Personal
- Kommunaler Sitzungsdienst -

- Antrag Nr. 0801 / 2010 / Grüne
- Anfrage Nr. _____ / _____ / _____
- Frage zur Fragestunde von Stadtratsmitglied

THEMA: FGÜ Essenheimo Str.

VORLAGETERMIN: 1.8.10 → 6.11.10

zur Sitzung

- des Stadtrates am _____
- Ortsbeirates Mainz- ler am 19.8.10

I. Dez V - über den Herrn Oberbürgermeister -

mit der Bitte um

- unterschriftsreife Vorlage für den Herrn Oberbürgermeister
- Stellungnahme / Beantwortung
- Abstimmung mit _____
- Abgabe eines Berichtes / Sachstandsberichtes
- Stichworte zum Sachverhalt
- Entsendung eines Berichterstatters
- Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

durch 14. MAI 2010

Reichs
Oberbürgermeister

II. Z.d.A. (WVL) 1.8.10

Mainz, 11.5.10

Amt für Steuerung und Personal
im Auftrag:
Beitz

Stadtverwaltung Mainz
Beigeordneter Wolfgang Reichs

23. Mai 2010

weiter an: WVL

Ortszimmer: Neuhaus

Zw.V. R. 1

| | | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|
| Stadtverwaltung Mainz | | 61 - Stadtplanungsamt | |
| Eingang: 25. MAI 2010 | | | |
| Antw. Dsz | Z. d. Hl. d. A. | WVL | R |
| <u>11</u> | 0 | 1 | 2 3 4 |
| SB | 10 11 | 12 13 14 | 15 16 17 18 |
| SB | 19 20 | 21 22 23 | 24 25 26 27 28 29 |

Aktz.: _____

AUSZUG

aus der Niederschrift über die Sitzung
des Ortsbeirates Mainz-Lerchenberg am 06.05.2010

Punkt 2 **Fußgängerüberweg Essenheimer Str. (Grüne)**
Vorlage: 0801/2010

Auf den von Herrn Laib begründeten Antrag entgegnet Herr Dr. Lenhard, dass es sehr wohl auf der Essenheimer Str. im Bereich Mainz-Lerchenberg eine Querungsmöglichkeit gibt, und zwar auf der Ostseite des Kreisels an der K 51. Er geht davon aus, dass, wenn eine Brücke für die Tram gebaut würde, dies selbstverständlich einen Rad- und Fußweg beinhaltet und man diesen nicht separat beantragen müsse.

Herr Dr. Baum bezweifelt die letzte Schlussfolgerung von Herrn Dr. Lenhard und befürwortet die Beantragung eines solchen zusätzlichen Fußgängerüberweges im Rahmen einer Trambrücke.

Der Antrag wird einstimmig an die Verwaltung mit der Bitte um weitere Veranlassung überwiesen.

Zur Beglaubigung:


Schriftführung

I. _____

m.d.B. um Kenntnisnahme
 weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / Z.d.lfd.A. / Wvl.: _____

Mainz, 11.05.2010

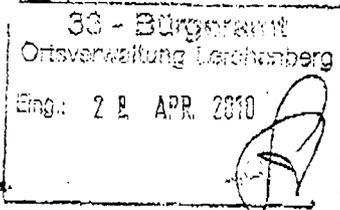
10.03

Im Auftrag:

TOP 2.

Paul Laib

Ortsbeirat Mainz-Lerchenberg



Mainz-Lerchenberg, den 27. April 2010

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz-Lerchenberg am 06. Mai 2010

Schaffung eines Fußgängerweges über die Essenheimer Straße

Vorlage-Nr. 0801/2010

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird gebeten,

spätestens im Rahmen der Planungen für den Bau einer Straßenbahnlinie nach Mainz-Lerchenberg durch die MVG auch die Schaffung eines Weges für Fußgänger und Radfahrer über die Essenheimer Straße zu berücksichtigen.

Begründung:

Die Essenheimer Straße kann gegenwärtig gefahrlos lediglich an der Kreuzung am Oberolmer Forsthaus überquert werden. In den östlichen Teilen des Lerchenberg fehlt jede Quermöglichkeit für Fußgänger und vor allem für Radfahrer, von Behinderten ganz zu schweigen. Weder die Straße in Richtung Klein Winternheim noch das umfangreiche Wegenetz jenseits der Essenheimer Straße sind von dort aus erreichbar. Dieser Zustand hat sich nach Schaffung des großen Kreisels noch erheblich verschlimmert. Als einzige gefahrlose Quermöglichkeit bliebe der Weg bergab bis zur Brücke beim ZDF und zurück. Dies ist jedoch kaum zumutbar und wird auch von den Bürgern nicht angenommen. Stattdessen wird eine gefährliche Querung in unmittelbarer Kreiselnähe gewählt, wobei auch schon Frauen mit Kinderwagen beobachtet wurden.

Ein solcher Überweg läßt sich im Rahmen der Errichtung der Straßenbahnbrücke über die Essenheimer Straße relativ aufwandsarm als Zusatznutzen gewinnen.

Fraglos wäre auch schon jetzt die Schaffung einer Quermöglichkeit dringend geboten.

Bündnis 90 / Die Grünen

Paul Laib

Paul Laib, Regerstraße 2, 55127 Mainz, Tel./Fax 06131-78360, email: paul.laib,mz@googlemail.com